

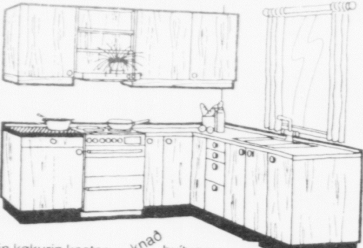
Framhald av síðu 3
sølmur, kann eg ikki forða
fyri, sigur Heri Hjelm.
Hann væntar tí ikki at
lógini fer at fáa nakran
praktiskan týðning, hóast
hon verður lýst.

Men hetta er eisini
ólógligt! Lógin sigur heilt
greitt, at "tað er ikki loyvt
at selja laks ella sil sum
eru ald í Føroyum, á
upphóssølu uttanlands" -
also eisini um tað verður
gjørt av útlendingum!

Nú ber tað sjálvandi
ikki til hjá okkum at revsa
útlendingar fyri at bróta
lógina, men spurningurin
er, um vit ikki tá kunnu
finna útav hvør hevur selt
laksin úr Føroyum, og so
revisa tann mannin! sigur
Olaf Olsen.

S-S-

DANICA gevur tær ráð
at keypa KØK



Hesin køkurin kostar, ^{roknað} hvitvørur,
Einans kr. **17.998,-**
Og hugsu tær, so hevur tú ein DANICA-køk.
Landins besta - við 10 ára trygd.

Jú tú las rætt!
við øllum:
kr. **17.998,-**

DANICA KØKAR
A Fløtti 3 - Box 1269 - Tlf. 160 70
(v. Landavegin)

Lýsið i sosialinum

Koyring uttanlands

GRØNA KORTIÐ



Grøna kortið er vanliga
IKKI

neyðugt longur, men gongur leiðin til:

**Bulgaria - Grikkaland - Ísrael - Iran - Irak - Ísland - Italia -
Marokko - Malta - Pólland - Rumenia - Tunesia -
Turkaland** ella til Jugoslavia er neyðugt at vísja sær
GRØNA KORTIÐ.

REYÐA KORTIÐ

Um bilurin er skrokktryggjaður, er
SOS-kortið
altíð ein eyka trygd

Biðið um neyðuga kortið í rúmari tíð - og ikki seinni
enn 8 dagar áðrenn farið verður

Tað ber eisini til at venda sær til umboð
TRYGGINGARSAM BANDSINS:

LÜTZHÖFT & CO

Højbro Plads 7 - 1200 København K - Tlf. (0)33934590

TRYGGINGARSAM BANDIÐ FØROYAR

En stor tak til alle vore kunder

Konsulenterne fra Ariel Luftfoto A/S vil gerne have lov til at sige tak til de mange flinke kunder, som har handlet med os.

Desuden en stor tak for den fantastiske gæstfrihed, I har vist os overalt, hvor vi kom.

Dette har været en stor oplevelse for os konsulenter at besøge Færøerne. Desværre nåede vi ikke at besøge alle kunder inden 1.6.1990, hvor vores salgstilladelse stoppede.

Vi har prøvet at få den forlænget, så alle Færinger skulle få mulighed for at købe et flot billede af sit barndomshjem eller af bygden - som et dejligt minde!

Men Kjartan Hoydal på Det Færøske Landsstyre har givet os afslag.

Den 25. august 1989 forlod Claus Østberg samt fotograf Peter Andersson Roskilde Lufthavn i en Cessna 172 Long Range.

Efter at have mellemlandet i Bergen, Norge gik turen videre mod Færøerne. Cirka 2 timer efter fik de en flyrapport fra Lufthavnen på Færøerne: De kunne ikke lande på grund af tåge og kraftige vinde.

Så de måtte istedet lande på Shetlandsøerne!

Om morgenen den 26.8.1989 startede rejsen atter med kurs mod Færøerne, og netop som de var landet, kom tågen igen.

I cirka 2 uger varede hele luftfotograferingen. Vi var enormt heldige med vejret. Ifølge tårnet i lufthavnen plejer vejret ikke at være så godt i august/september.

Uden vejrets magter samt et ualmindeligt godt samarbejde (hvert 20. min.) med tårnet i lufthavnen - havde vi aldrig klaret at fotografere Færøernes fantastiske natur, bygderne og de mange bygninger.

Hvor meget vi end gassede op og forsøgte at stige, så pressedes maskinen ned i dalene - den rene selvmordsopgave - udtalte vor pilot Claus Østberg.

Vi var tvunget til at spænde os fast med et ekstra sikkerhedsbælte for at kunne sidde fast i maskinen, når vi skulle fotografere på grund af alle de kraftige vinde i bjergene og dalene - udtalte vor fotograf Peter Andersson.

Den sidste dag, da alt var færdigfotograferet, kom et kraftigt uvejr, vi havde cirka 1 time til at forlade øen, ifølge tårnet.

Vi takker vejrguderne for at de stod os bi ...

Ifølge piloten og fotografen har de aldrig tidligere oplevet sådanne naturkræfter.

Ved hjemkomsten til Roskilde var de helt udkørte.

Om vore billeder kan vi fortælle:

Det er farveægte lærredsbilleder, som minder om et maleri.

Først fotograferer vi med et specielt kamera, derefter begynder vi med at fremstille en papirforstørrelse, fra den fjernes papiret, hvorefter farvehinden varmpresses ned i lærredet med flere tons tryk i ca. 12 minutter. Efter denne operation er billedet nu trykket ned i lærredet, herefter forsegles billedet med en speciel plastlaminat, som varmpresses ned over farvehinden, så man opnår en konservering af billedet.

Efter denne behandling tåler billedet afvaskning med både vand og sæbe.

Derefter spændes lærredet op på en blændramme, som er monteret med kiler i hvert hjørne, dette kræver stor præcision fra vore dygtige håndværkeres side. Efter dette monteres en oplimet fyrretræsramme; at den er limet i tre sektioner gør, at rammen ikke bliver skævt eller revnet.

Alt dette er et stykke kvalitetshåndværk, som er årsag til den store popularitet i Danmark, Sverige, Norge og Finland.

Billederne fås i standardstørrelser:

Størrelse	70 x 100 cm	pris kr.	6.923,-
—	50 x 70 cm	—	5.566,-
—	40 x 60 cm	—	5.008,-
—	35 x 50 cm	—	4.745,-
—	30 x 40 cm	—	4.447,-

Alle priser er incl. flyomkostninger, montering, ramme og levering, men excl. told.

Fra konsulenterne skal der lyde en stor tak ...



Med venlig hilsen
Salgskonsulenterne
Ariel Luftfoto A/S
Holbækvej 106 B
4000 Roskilde
Tlf. 46321600