

lesarabrøv

At teir koma sær

Vit hava júst í hesum døgum fingið endaligt prógv fyri hvussu skammiligt landsstýrið vanvirðir landsins fiskivinnufeløg. Greitt er áður frá tilsoyn frá sovæl lögmanni og landsstýrismanni í fiskivinnumálum, um at vinnan skuldi fáa meðávirkan á komandi fiskivinnupolitikkin. Henda tilsoyn var ennátá útmyntað í lóg um fiskivinnuráð, sum er hildið fyri tað turra spott av landsstýrinum.

Fiskivinnan hevur tiskil ikki fingið so mikið sum eitt komma við í teimum lógum, sum júst eru avgreiddar.



Óli Jacobsen

Og júst í hesum døgum loyvir landsstýrið sær tann frekleika at biðja lutvist somu feløg, sum eru við í fiskivinnuráðnum, um at velja umboð til eitt arbeiðsmarknaðarráð!!!

Ein má bert spyrja: Heldur hetta landsstýrið seg ikki hava hildið okkara feløg nóg mikið til rúkknu enn? At teir koma sær!!

Dupultmoralska business-spælið hjá Maesk-Air!

Í 20 ár hava flogfær hjá Maesk-air rekt rutuna ímillum Vágar og Kasturp. Danair stóð fyri hesi rutu, tá byrjað varð og var Maesk-air limur í Danair, sum so brúkti flogfær frá Maesk til at flugva uppá Føroyar. Seinni hevur so Maesk-air sjálvt fingið konsessiónina til at flugva uppá Føroyar saman við Atlantsløg.

Fyri at Danair í 1970 kundi fáa konsessiónina, varð Icelandair regulert sparkað út — hetta fealg, sum var byrjað uppá Føroyaflugvingina og hevði rekt hana fyrimyndarlaga.

Líka frá byrjan av og til 1988 hevði Maesk-air monopol uppá Føroyarutuna og hevdu flogfærini ein belegningsprosent, sum nógv flogfeløg mundu misunna teimum, ja, mangan hevur tað verið sum við Súluni, at tá ið fult var, so var bara flogið, og tey, sum ikki fingi pláss, tey vórðu bara

noydd at biðja til dagin eftir. Orðið service var ein býur í Kina.

Øll hesi gullárinu hevur so verið lagdur ein roknskapur fram, sum hevur vist eitt dundrandi hall á Føroyarutuni. Nei, nú gjørdi eg teimum órátt, tí sjálvandi kundu teir ikki leggja roknskapin fram, tí so vórðu teir jú avdúkaðir, so fjølmiðlarnir fingi á hvørjum ári eina frágreiðing, sum segði, at Føroyarutan gav eitt hall. At orsökkin til hallið var, at hin ar rutarin innanlands hjá Danair og Maesk-air góvu hall, sum so Føroyarutan skuldi gjalda, tað varð einki nevnt um, men alt Føroya fólk veit í dag, at tað eina árið var yvirskotið á Føroyarutuni hjá Maesk-air 30 mill. kr. aftan á avskrivningar.

Nú ein dagin kom so dupultmoralska business-spælið hjá Maesk-air í hæddina, aftaná at hava søkt loftferðsluleiðsluna

um at seta prisin á ferðaseðlum upp, so koma teir nakrar dagar aftaná og biðja um at sleppa at seta ferðaseðlaprison niður við 2/3.

Orsøkina til hetta kennir alt Føroya fólk. Atlantic Airways hevur uppá stutta tíð ikki bara givið hesum multinationala felag kapping, tað føroyska flogfelagið hevur heilt einfalt tikið meginpartin av ferðafólkunum frá Maesk-air, og teir siggja nú, at einasti møguleiki at beina fyri Atlantic Airways er at brúka dumpingprisir. Kann landsstýrið ikki forða hesum, so rúka 40 arbeiðspláss í Vágum eins og hundræðtals milliónir aftur fara at streyma til Danmarkar. Tá Atlantic er farið, tá eru eisini tær biligu ferðirnar hjá Maesk-air en saga blot.

E.D.



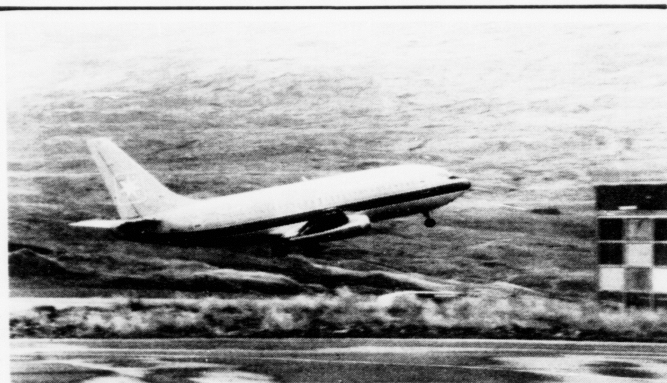
Vil hoyra allar róðrarnar

Eg loyvi mær at heita á Útvarp Føroya um at útvarpa allar róðrarnar á Ólavssøku, eisini gomul seksmannafør og old boys, sum áður

plagdu at koma í útvarpið. Gomlu seksmannaførini eru elstu bátarnir, ið luttaka. Eg haldi tað ikki vera beint at útihýsa teimum, sum

hava borið róðrinum uppi. Harafrat hevur teirra róður eisini okkara áhuga.

Róðraráhugaður



Framhald av síðu 15

Hevur tú málsetning Sundsteins (sum talsmann og revisor fyri »vinnulivið«) í huga, so kann hann (løgmaður) av fullum huga siga, at politikkur hansara hevur eydnast (ov) væl.

Og tað var júst hetta, ið maðurin segði.

Litur tú nærri eftir hvat ið meint varð við »vinnu-

livið« (»fiskivinnuni«), so gerst greitt, at tað als ikki er vinnulivið — fiskivinnan í breiðum (landspolitiskum) tydingi, ið tað snúði seg um og varð meint við.

Tað er vinnulivið hjá nøkrum fáum privatpersónum, ið standa lögmanni nær — og tað bæði so og so — ja tað er í heilt stóran mun talan um bæði ættarbond og ikki minni er talan um ein ávisan bróðurskap.

Hetta hevur sostatt

einki sum heist við landspolitikk at gera, tvørturimóti — talan er um nakrar fáar mans (nakrar fáar familjur), ið høvdu komið sær í svárar figgjarligar trupulleikar — og sum einasta og seinasta útveg til »bjargingar« sá tað samfelag og tess bygnað, teir (og tey) annars eru partar av (eitt samfelag, sum teir — tey annars í øllum lutum taka markantan avstand frá).

Hetta er sostatt hvørki ein spurningur um vinstra- ella høgrastrið.

Ella nakað stættastríð!

Talan er um eina vit/tit syndran.

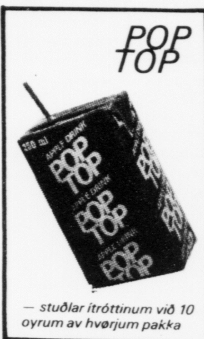
Hetta er vordíð til ein makabran sorgarleik, har nakrar fáar familjur (við einum heilt serligum morali) miðvíst gera sær dælt av øllum øðrum (í einum meira nútíðarvanligum morali). Øllum hesum øðrum, ið stóðugt trúgva, at tað her í landinum eru ávisar moralskar og etiskar lógir, ið galda fyri øll.

Ei undur í, at Jógvan

Sundstein (løgmaður) við Tiðindablaðið Sosialin tann 25. juli 1990 sigur: »POLITIKKURIN HEVUR EYDNAST (OV) VÆL ...«

Setið tit navn á prosentuela ráfiskabýtið, júst samtykt á Føroya Løgtingið, so skilst at muðurin flýtur yvir av tí, ið hjartað er fult av.

J.S.



— stuðlar ítróttinum við 10 oyrum av hvørjum pakka