

Líkningardeildin í Havn móguliga niðurløgd

Bert Havnin hevur sína egnu Líkningardeild, men hon verður helst niðurløgd fær Havnar Kommuna ikki endurgjald frá landsstýrinum fyri tað arbeiðið, deildin ger, sigur Poul Michelsen, býrádsformaður.

Deildimar hjá Líkningar-ráð Føroya kring landið gera praktiska arbeiði við líkning fyri allar komm-unur uttan Havnar Komm-unu, sum hevur sína egnu líkningardeild. Hendan virkar annars eins og deildir Líkningar-ráðsins.

Men nú er líkt til, at deildin í Havn verður niðurløgd. Orsøkin er, at Havnar Kommuna skal spara so tað munar.

Poul Michelsen, býráds-formaður sigur, at umsit-ingin av Havnar Komm-

unu er á fíggarligum lágum støði, og tí er tor-ført at spara munandi upphæddir. Fyri at tað skal muna nakað mugu rakstrarstøð takast heilt burtur, og hetta er ikki óhugsandi at tað verður gjørt.

Spurdur um hvørji hann serliga hugsar um sigur hann, at fær Havnar Kommuna ikki endurgjald frá landsstýrinum fyri at líkna er lítið annað at gera enn at niðurlægja líkning-ardeildina í Havn. Hervið

sparir kommunan millum triggjar og fyra miljónir.

SPARA 40 MILJÓNIR

Men hetta er ikki nóg-mikið. Fíggarlógin fyri komandi ár skal skerjast við 40 miljónum í mun til verandi fíggarlóg. Hetta svarar til sløk 20 prosent.

Á verandi fíggarlóg eru avsettar 20 miljónir í kon-solideringsgrunn. Hetta verður tó ikki gjørt á komandi fíggarlóg, og við hesum eru 20 miljónir eftir



Á Líkningar-ráð Føroya (myndin) líkna tey fyri allar kommunur uttan Havnar Kommunu, men fær Havnin ikki endurgjald fyri tað arbeiði deildin ger, verður hon niðurløgd, og arbeiðsøki lagt á Líkningar-ráð Føroya.

at finna í beinleiðis spar-ingum, sigur Poul Michelsen, sum hevur biðið allar deildir býráðsins koma við uppskoti um sparringar.

Býrádsformaðurin sigur, at einki spartiltak er óhugsandi. Tað er heldur ikki óhugsandi, at fólk

verða uppsøgd ella sett í háltíðarstarv. Kanska verður bussleiðin skerd at koyra hvønn tíma istaðin fyri hvønn hálva tíma. Innan skúlaárið verður eisini spart. Júst hvussu er enn ikki greitt.

tór.-

Frá Ferðslutrygd:

Nýkomin á skúlagøtuna

Í ferðsluni mugu vit altíð, og serstakliga, festa okkum vit allar

hugsandi móguligar hendingar á øllum støðum, har sum fólk til gongu koma inn í aðra ferðslu. Á slíkum støðum er ólukkuvand-in stórur enn vanligt.

Vit skulu eisini min-na á, at tey sum hava

gingið í skúla eini tvey ár, hava eisini fyri neyðini at verða mint á ferðslureglurnar á leið-ini í og úr skúla, og annars um hvussu tey skulu haga sær í ferð-sluni. Tí hjá teimum sita reglurnar heldur

ikki so ovurfastar. Oftast tá ið børn ganga saman í flokkum, gloyma tey lættliga ráðini um tryggleikan í ferðsluni.

Hjá bilførarum og øðrum vegfarandi, er skúlabyrjanin ein áminning um, at nú eru fleiri børn í ferðslu-ni enn í summar. Skúlagongdin økir eis-ini um virksemini barn-anna í fritímunum og eftir skúlatíð. Tað er tí ikki bert í nærindi av skúlanum tú kanst mæta einum barni í

ferðsluni.

Prógvað er at skúla-leiðin er hitt vanda-mesta økið í skúlatíð-ini. Ein ferðsluvand-lukka kann knúsa ein góð-an skúladugna. Tí er tað umráðandi at læra barnið og visa tí trygg-asta leiðina millum skúla og heim.

Tað er skylda hjá foreldrum og teimum avvarðandi saman við børnunum at finna fram á og umtala tey vandamestu støðini á skúlaleiðini. Tað er ikki neyðugt at vera ferðslulærari, hvørki hjá mammu og pápa ella øðrum vaksnum, ella hava koyrikort, fyri at kunna læra barnið tryggasta mát-an og tryggasta staðið at fara yvir um gøtuna ella vegin. At lata barninum tykkara egnu royndir og vitan, er fyri teimum ein góð byrjan í komandi læru um ferðsluviðurskift-ini.

Foreldrini og øll tey vaksnu eiga at bera seg rætt at í ferðsluni, soleiðis sum tey ynsk-ja børn síni skulu og eiga at gera, sum ein tryggleika fyri livi-num.



RK ráðgevan

Tørvur tær orku til at fáa skil á roknskapinum - latið okkum hjálpa tær.

- Bókhald
- roknskap
- sjálvuppgávu o.a.

Fyri smærri virkir og einstaklingar.

Ringið og avtalið eina tíð til. 1 9620

RK ráðgevan
J.C. Svabosg. 10
100 Tórshavn