

2.000 litrar av olju og lýsi á sjónum

Eingin veit, hvørjum dálkingin stavar frá

Fyrirpartin hósðagin varð boðað frá stórarí olju- og lýsídálking á sjónum útfyri oljubryggjuni á Við-arnesi.

Slökkiliðið varð boðsent at taka sær av tí, ið lá á sjónum, og fáa tað beint burtur. Hóskvøldið var so uppruddingin liðug, og høvdu teir tá fylt tiggju tunnur av olju og lýsi. Tað er svarar til einar 2.000 litrar.

"Tað var alt ein samanblandað evja av olju og lýsi, sum lá á sjónum," sigur ein av teimum, sum var við í uppruddingini. "Hvørjum alt hatta stavar frá, er ikki lætt at vita. Har eru so eitt fiskavirki og tvey oljufeløg, men um tað kemur frá onkrum av teimum, veit eg ikki."

Evjan innibyrgd

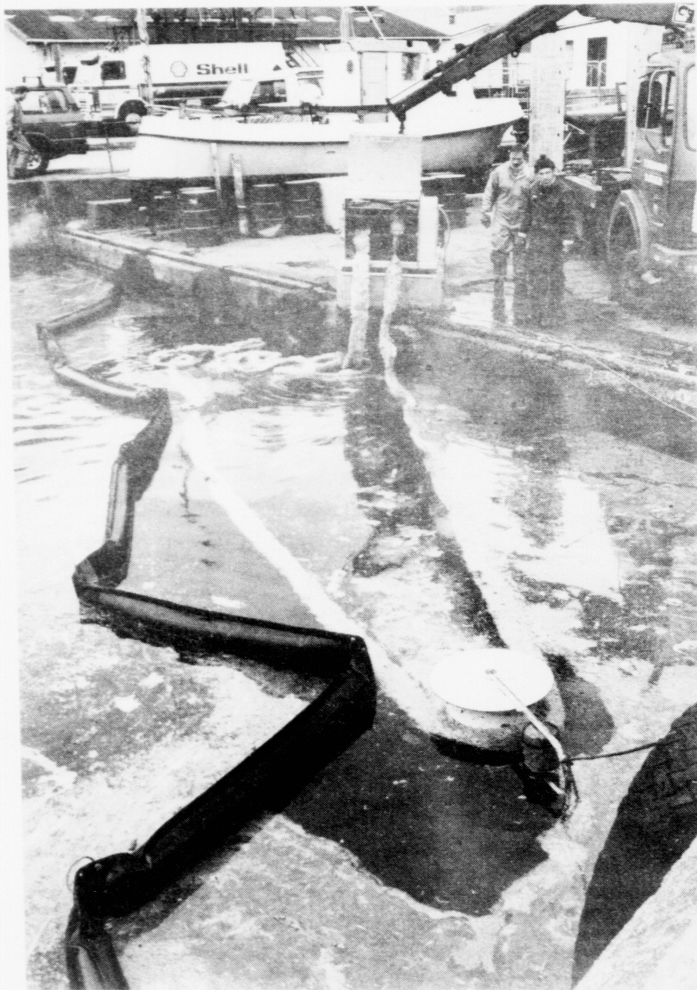
Fyrirpartin hósðagin varð evjan byrgd inni, so hon ikki skuldi fara aðrastaðni at dálkað, meðan bíðað varð eftir einum reinsiaggregati hjá Vaktar- og Bjargingartænastuni, sum varð brúkt til at fáa oljuna upp við.

Men hóast nú einki er eftir av dálkingini, er framvegis ikki greitt, hvagani oljan og lýsi eru komin.

Eingin mist olju

"Okkum kunnugt hevur einki skip boðað frá, at tað hevur mist nakra olju, og oljufeløgin siga tað sama," sigur vakthavandi á Politistøðini. "Lýsið kann móguliga vera komið av burturkasti, eftir at teir onkran av døgnum hava arbeitt kongafisk á Bacalao. Men heldur ikki tað er greitt."

Á Havnarskrivstovuni



vita teir heldur ikki meiri enn tað sama. "Tíverri vita vit ikki nakað um, hvussu oljan og lýsið eru komin á sjógvin," segði vakthavandi har.

hj.

Oljan varð fyrst byrgd inni, meðan bíðað varð eftir reinsiutigerðini hjá V&B, sum varð brúkt at fáa oljuna uppafjar við. Eingin

veit, hvagani oljan er komin.

Mynd: Kalmar



Eingin tyrla er umborð á "Hvidbjørnen" restina av árinum, tí ov fáir flogskiparar eru tøkir.

Mynd: Kalmar

2.000 kilometrar eftir hjálp:

Ongin tyrla

Danska sjóverjan fær ikki flogskiparar til allar Lynx-tyrlurnar. Tískil er "Hvidbjørnen" við Føroyar uttan tyrlu restina av árinum

"Tíverri eru vit so illa mannaðir við flogskiparum í løtuni, at vit ikki hava móguleika fyri at hava tyrlu umborð á "Hvidbjørnen", sum er í Føroyum nú," sigur Arne G. Berg, kunningarstjóri á Færøernes Kommando.

Síðani 1. juli í ár hevur tí eingin bjargingartyrla verið við Føroyar, og ikki sær út til, at "Hvidbjørnen" fær tyrlu fyrr enn kanska einaferð seinni í ár.

"Fáa vit eina tyrlu, so verður tað í hvussu er ikki í meiri enn eitt stytri tíðarskeið," sigur Arne G. Berg.

2.000 km til hjálp

Nærmasta tyrla hjá sjóverjunum, ið er til at taka, er við "Vædderen" í Eysturgrønlandi. Tað er 2.000 kilometrar úr Føroyum, so

henni er lítil dugur í, tá ástendur.

Orsøkin til, at eingir flogskiparar eru tøkir, sigur hann vera, at teir fáa betri løn í sivilu flogferðsluni, og eisini, at fleiri fara í flogvápnid fyri at sleppa undan at skula fara burtur frá sínum nærmastu í langa tíð við sjóverjuskípi.

Tørvurin stóur

Eru flogskiparnir í starvi hjá flogvápninum, skulu teir passa sínar vaktir í Værløse, og kunnu harvið sleppa heim inn ímillum.

At tørvur veruliga er á bjargingartyrlu við Føroyar, er eyðsæð. Seinna hálvár í fjør hevði sjóverjutyrlan 32 bjargingar- og sjúkrauppgávur her.

hj.

Støtte til oversættelse af nordisk litteratur

Nordisk litteratur- og bibliotekskomitei, som er medlem af Nordisk ministerråd (Kultur- og Videnskabsministeren), støtter oversættelse af nordisk litteratur og oversættelse af nordisk litteratur.

Støtten er til støtte af oversættelse af nordisk litteratur og oversættelse af nordisk litteratur.

Støtten er til støtte af oversættelse af nordisk litteratur og oversættelse af nordisk litteratur.

Støtten er til støtte af oversættelse af nordisk litteratur og oversættelse af nordisk litteratur.

Støtten er til støtte af oversættelse af nordisk litteratur og oversættelse af nordisk litteratur.



© Eric Hill 1984, 1985