

30 koyrikort rokin

Síðani lögreglan í marts setti fimm lögreglufólk burturav at taka sær av ferðamátingum, hava eini 30 bilførarar mist koyrikortið, tí teir koyrdu ov skjótt. "Men av tí at vit eru ov illa mannað, kunnu vit ikki vera um alt landið," sigur eitt av teimum fimm lögreglufólkunum.

At hava skund av og á, man vera nakað, flestu okkara kenna til. Men onkuntið verður borið ov skjótt at, og tað kann kosta...

Serliga tá talan er um at skunda sær í ferðsluni, kann kostnaðurin gerast dygur. Verður tú tikin fyri ferð, kanst tú í besta føri vænta tær eina bót, og í ringasta føri verður koyrikortið tikið frá tær.

"Onkran dagin, vit hava verið úti og gjørt ferðamátingar, eru vit komnir aftur við ikki færri enn trimum koyrikortum, sum vit hava tikið frá bilførarum, ið hava koyrt ov skjótt," greiðir eitt av teimum lögreglufólkunum frá, sum síðani marts mánað hevur verið við til at gera ferðamátingar - serliga í meginøknum.

Og ikki er ov nógv sagt, at gjøgnumgangandi verður koyrt alt ov skjótt!"

30 kort tikin

Samanlagt eru eini 30

koyrikort tikin frá fólkum hetta skjótt hálva árið. Og umframt tey mest óhepnu, eru so tey hepnu, ið "bert" hava fingið bót. Tey eru eini 3-400 í tali.

Bøtarnar kunnu vera úr nøkrum hundrad krónum upp í fleiri túsund, so ivasamt er, hvussu nógv tað loysir seg at skunda sær ov nógv.

"Vit hava ymsar arbeiðshættir, og mugu royna at variera okkum sum frægast, tí fólk tykjast duga sera væl at lúra okkum av, tá vit hava verið á sama stað eina tíð. Tí royna vit eisini at fara út til ymsar tíðir, so sum um 6-tíðina í Havnini onkran morgun, fyri so aftur onkran annan dag at vera norðanfyri seinna-partar - ella øvugt."

Brúka ikki nógv radara longur

Fyrr hevur nógv verið gjørt við at brúka radara til ferðamátingar, men lögreglan er meiri gingin frá hesum

mátingaramboðum.

Ein orsök er kanska tann, at bilførarar kunnu hava ein sokallaðan bippara í bilinum, sum fangar signalið frá radaranum og sostatt gevur føraranum eina ávarðing í tøkum tíma.

"Í dag gera vit sum oftast tað, at vit fyrst uppmáta eitt hóskandi strekkið, fyri síðani at fara nakað burturfrá at eygleiða og máta, hvussu skjótt akførini koyra hetta strekkið," sigur lögreglufólkkið fyri Sosialinum. "Onkuntið eru vit staddir so mikið úr eygsjón, at vit brúka kikkara, tá vit tak nummarið og onnur eyðkenni við viðkomandi akfari."

Illu mannað

Eisini er lögreglan í seinastuni farin at skifta bilar av og á, so fólk ikki skulu seta ferðina niður, tí tey hava sæð ein eyðkendand lögreglubil í góðari úð.

"Tað, sum er størsta spellið er, at vit ikki eru

nóg væl mannað til at vera kring alt landið og gera ferðamátingar. Vit skulu jú eisini vera til at taka hjá Politistøðini í Havn, so har eru avmarkingar, ið gera, at vit mestsum bara eru í Havnini, Streymoyinni og í Eysturoyinni."

Tey fimm fólkini, sum taka sær av ferðamátingum, arbeiða í hálvanannan mánað í senn, og eru tey tvey hvørja ferð.

hj.

Radarin er kanska ikki so nógv at síggja longur, men ikki eru ferðamátingarnar hjá lögregluni minni eftirfarandi fyri tað. Síðani marts mánað hava 30 mist kortið og eini 3-400 fingið bót fyri at hava koyrt ov skjótt.

Mynd: Kalmar



Nýggja útróðrarmiðstöðin hjá Tofta Útróðrarfelag skal eftir ætlan liggja vestan fyri bátahylin í Oyrinum.

Útróðrar-miðstöð á Toftum

Miðstöðin skal hava 20 skúrar, og hvør skúrir skal hava egið frystarí, ið tekur 190 stampar

Sunnudagin varð nýtt felag sett á stovn á Toftum, hvørs endamál verður at skipa fyri bygging av útróðrarmiðstöð, tað vil siga nýggjum egningar-skúrum og frystarí.

Felagið fekk navnið Tofta Útróðrarfelag, og má tað sigast at hava fingið stak góða undirtøku millum útróðrarmenninar á Toftum, tí teir møttu allir sum ein á fundinum sunnudagin.

Arbeidsbólkur settur

Ein arbeidsbólkur varð valdur at taka sær av at leggja ætlanina til rættis og kanna figgjarmøguleikar og ymist annað. Í hesum arbeidsbólkinum sita Jógvan Martin Olsen, Theodor Poulsen og Símun Johannesen.

"Tað fyrsta vit nú fara at gera, er sjálvandi at spyrja okkum fyri í landsstýrinum og hjá menningargrunninum, hvørjar møguleikar vit hava," sigur Jógvan Martin Olsen við Sosialin.

Hava 20 skúrar

Hann sigur, at ætlanin er at gera útróðrarmiðstöð vestan fyri bátahylin. Har skulu vera 20 egningar-skúrar, sum hvør skal hava sitt eigna frystarí. Frystaríni skulu taka 190 stampar hvørt. "Nykur fer at fáa brúk fyri gomlu skúrnum til saltfisk, og frystarið hjá virkinum, sum útróðrarbátarnir hava brúkt, er eisini vorðið ov trongligt," sigur Jógvan Martin Olsen.

hj.



Friðarligt vikuskifti

Hetta vikuskiftið hevur verið stak friðarligt í Havn, letur vakthavandi á Politistøðini okkum vita.

"Burtursæð frá onkrum

smávegis í ferðsluni, hevur hetta verið eitt stak friðarligt vikuskifti," sigur hann.

Nakrir ótargar høvdu

gjørt sær vónir um at finna okkurt í pakkhusunum hjá Skipafelagnum og Star, men vóru hesir farnir tómhentir avstað aftur.

Eftir teir lógu ðrotnar hurðar.

hj.

Blindastovnur Føroya

hevur opið mánadag-fríggjadag kl. 9-16.
Telefonir: 182 22 og 192 88