

Allir veiða lógliga

Danska sjóverjan hevur seinastu tíðina ikki havt nógva at fylast á á føroyskum sjóki.

Í tíðarskeiðinum 24. juli til 13. august vóru fremmandu fiskiskipini við Føroyar millum 12 og 21 í tali hvønn dag.

Seinasta dagin 13. august vóru tilmeldað átta norsk línuskip, tríggr franskir og 10 russiskir trólarar.

Sjóverjuskipini "Hvidbjørnen" og "Mallemukken" hava í tíðarskeiðinum verið umboð á tveimum føroyskum, fimm russiskum, trimum fronskum og fyra norskum skipum, men funnu teir eins lítið av nøkrum ólógligum og sjóverjuflogfarið í flúgvingsíni sá nakran ólógligan fiskiskap.

Sprongdu minni

Í hesum sama tíðarskeiði hevur sjóverjan ikki havt nakrar bjargingar- ella leitingaruppgávur, og heldur ikki hevur verið nakar sjúkraflutingur.

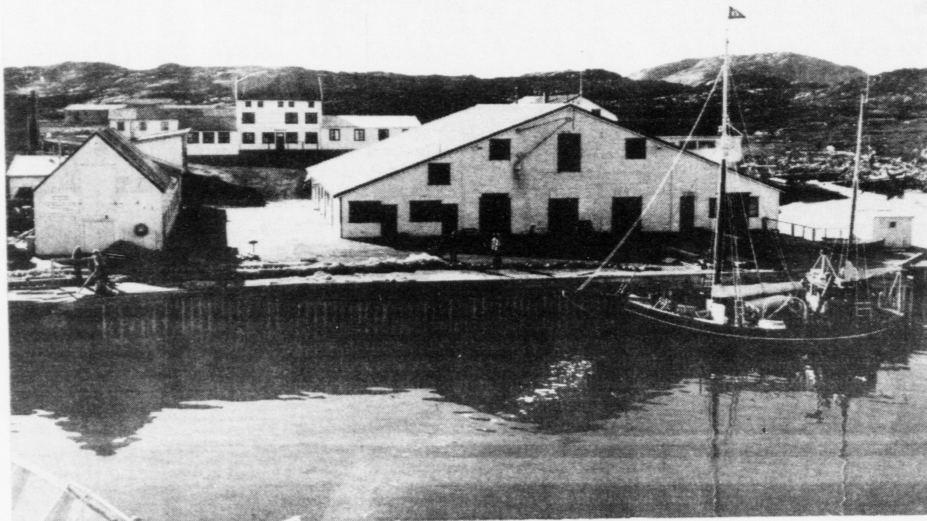
Heppið er, at so er, nú danska sjóverjan ikki hevur nakra tyrflu tøka við Føroyar.

Ein av døgnum fekk hvalbiartrolarin "Niels Pauli" eina minni í trolu í ein útsynning úr Føroyum.

Talan var um eina minni frá krígunum, sum menn frá Færøernes Kommando fingi sprongda.

hj.

Danska sjóverjan hevur í seinastuni ikki staðfest ólógligan fiskiskap við Føroyar. Mynd: Kalmar



Edvard Niclasen og Jógvan Kjølbro:

Keypa ikki Nordafar

"Vit fingi ikki fígging nakrastaðni," sigur Edvard Niclasen, ið saman við Jógvani Kjølbro hevur roynt at keypa Nordafar-støðina í Føroyingahavnini. "Hvørki føroyskir ella grønlandskir peningastovnr vóru sinnaðir at veita okkum lán, so vit kundu keypa."

Um miðjan juni fekk Føroya landsstýri ein fyrspurning frá Edvardi Niclasen og Jógvani Kjølbro um, hvørjir møguleikar vóru fyri at keypa útróðrarsøðina Nordafar í Føroyingahavnini.

Landsstýrið gav einki beinleiðis svar beinan-

vegin, men vildi hava nærri upplýsingar um, hvørjar ætlanir møguliga keypararnir høvdu, og hvussu vordið var við fíggingini av keypinum.

Eingin fígging

"Vit royndu so at fáa fígging bæði í Føroyum og

Grønlandi, men allastaðni segðitað sama: Ikki eitt oyra at fáa," sigur Edvard Niclasen við Sosialin. "Og tá so var vordið, sóu vit ongan annan møguleika enn bara heilt at sleppa ætlanunum um at keypa."

Høvdu teir fingið støð-

ina, høvdu teir fyrst og fremst satsað uppá at keypt fisk og fryst hann til víðari framleiðslu.

Autoriserast av nýggjum

"Nakað annað er so tað, at støðin í dag sum so ikki er í serliga góðum standi," sigur Edvard. "Ívamsamt er, í hvørjum standi fleiri av maskinunum eru, og neyðugt hevði verið at fingið støðina autoriseraða av nýggjum."

Einki virksemi av nøkrum serligum slag hevur verið á støðini síðani miðskeiðis í 80-unum, og tey fólkini, sum hava verið har yviri síðani, hava bert havt til uppgávu at røkja maskinur og bygningar, so hesi ikki oyðiløgdu, um støðin á einhvønn hátt skuldi komið í gongd aftur.

Fleiri fólk hava verið í Føroyingahavnini at hava eftirlit við støðini, men í løtuni eru bert ein maður har yviri.

hj.



Gerið kvetti umborð!

Snarferð til Bergens

Á snarferðunum til Bergens

20. og 27. august er høvi at gera kvetti umborð á »NORRØNU«!

Vit lata 20% avsláttur av øllum vørum í supermarknaðinum og parfumushoppini og ferðaseðilin kostar sum vanligt einans kr. 860,-.

So í roynd og veru gera tygum dupult kvetti!

Eisini hava vit onnur sertilboð á hesum snarferðum...

Í kostnaðin er iroknað: Sigling Tórshavn — Bergen og aftur í 4-kyggjukamari v/ handvaski



tlf.

1 5900

SMYRIL LINE

THE NORTH ATLANTIC LINK

J. Bróncksqta 25 • Box 370 • FR 110 Tórshavn

