

Heygadrangur:

Rentu- studning

Skal Heygadrangur gerast liðugur í Føroyum, so fer hann framvegis at kosta føroyska skattagjaldaranum pening.

Seinasta fríggjadag hevði Løgtingsins figgjarnevnd fund um málið.

"Figgjarnevndin hevur samtykt, at geva seks prosent í studningi, um skipið verður liðugt gjørt í Føroyum.

Tíðráttur

"Eitt sindur av tíðrátti var í figgjarnevndini um talan var um eina umbygging ella nýbygging, men endin var at vit samdust um, at her er talan um nýbygging", sigur Anfinn Kallsberg, formaður í figgjarnevndini.

"Vit hava eina lóg frá 1978 um rentustudning til byggjan av fiskiskipum á

føroyskum skipasmiðjum til útlutnings. Tað er undir hesa lóg, at figgjarnevndin er samd, at Heygadrangur kemur." sigur Anfinn Kallsberg.

Upphæddin óviss

Tað er ikki greitt hvussu nógv Heygadrangur kemur at kosta landskassanum afturat.

"Lógin heim-ilar seks prosent í studningi og umbyggingin kemur at kosta millum 30 og 40 milliónir," sigur Anfinn Kallsberg.

Enn er heldur ikki avgreitt hvør føroysk skipasmiðja, sum skal gera Heygadrang liðugan.

"Men føroysku skipasmiðurnar kunnu kalkulerast við

rentustudninginum, tá tær koma tilboðum.

jústinus



Anfinn Kallsberg figgjarnevndarformaður: »Figgjarnevndin hevur samtykt at lata seks prosent í studningi, um »Heygadrangur« verður gjørdur liðugur í Føroyum.«

Mynd: Kalmar

Skip til Australia

Island Brokers Ltd. á Argjum arbeiðir við at fáa í lag eina sokallaða »joint-venture«-avtalu, so fimm føroyskir trolarar kunnu fáa fiskiloyvi í australskum sjógvi



Herfyri skrivaði bretska fiskivinnublaðið »Fishing News International«, at Island Brokers Ltd. á Argjum sat í samráðingum um at selja fimm føroyskar trolarar til Australia.

Sum keldu til hesi tíðindi hevði blaðið Tórleiv Mikkelsen.

Men hann avsannar hesi tíðindi: »Eg kenni einki til, at vit skulu selja nøkur skip til Australia,« sigur hann við Sosialin.

»Join-venture«

Hinvegin sigur hann, at teir arbeiða við einari sokallaðari »join-venture«-avtalu um nøkur skip, sum skulu sleppa at fiska í australskum sjógvi.

Island Brokers Ltd. arbeiðir í lötuni við at fáa í lag eina »joint-venture«-avtalu um fimm føroysk skip, sum skulu fiska í australskum sjógvi.

Mynd: Jan

Kemur hetta í lag, verður talan um samstarv, sum líkist tí, ið Jákup Joensen hevur fingið í lag viðvíkjandi »Polarborg I«, sum er farin til New Zealands.

»Arbeitt verður við at fáa fleiri skip niður handanvegin,« sigur Tórleiv Mikkelsen at enda.

hj.