



Rullar enn

men trupuleikarnir hava verið risastórir síðan einasta weppapírvirkið í landinum brendi

Hóast tvílags wc-rullar streyma á marknaðin frá Papcon á Viðareiði hefur fíggarstøðan verið, sera trupul síðan virkið var fyrri meina stoytinum, at eldur kom í nýggju hølina fyrri nøkrum árum síðan.

—Men vit hóra enn, og eg havið ongur ætlanir um at gevast, eg meini, at tað er grundarlag fyrri einum virki sum Papcon í Føroyum, og hugsa vit um bygdamenning, so kann hetta arbeiðspláss lættliga geva eini 14 arbeiðspláss í bygdini, sigur Karl Andreassen, stjóri á virkinum.

—Vit kunnu saktans konnkurerað við

útlandskar vørur. Tí fara vit í framtíðini at leggja doyðin á at marknaðarføra okkara vørur, sigur Karl Andreassen.

Søgur hava gingið um, at Papcon hevur ætlað at gevast, men hetta kennir Karl Andreassen einki til.

—Vit ætla hinvegin at herða stríðið fyrri at klára okkum, og vóna at keyparin stuðlar okkum, sigur hann.

Papcon heldur til í sama høli sum pappírvirkið Topa, hetta virkið skal gera serviettar, dúkar og aðrar pappírvørur.

jústinus

Klokkan 0:00 mánakvöldið loysti kjølbrotrolarin Sundaberg frá kósabrunni. 37 manns lögdu leiðina eystureftir, men útlitini fyrri ein slíkan roktúr, sum tann seinasta, eru ikki bjørt.

—Skálaberg og Vesturvón royna í altjóða sjógvi í Barentshavinum. Vesturvón hevur roynt í ein mánað og hevur havt hampuligan fiskiskap.

Skálaberg hevur roynt í eina viku og hevur ikki drigið svart, sigur ein varin Jákup Sólstein á skrivstovuni hjá Kjölbri.

Altjóða økið liggur norðanfyrri 200 fjórðinga fiskimarkið hjá Noregi og Sovjetsamveldinum.

—Vit eiga onga kvotu í norskrum ella russiskum sjógvi í lötuni. Bert eitt sindur av flatfiski, men tað kunnu vit ikki liva av.

Ög enn vita vit hvussu verður við komandi kvotum. Seinasti túrurin hjá trolarunum eystanfyrri, tá varð bert veitt í russiskum sjógvi, sigur Jákup Sólstein.

Gamli Skálaberg og Nónhamar royna í Grønlandi, men har er fiskaloysi í lötuni. 20 manns eru við hvørjum skipunum.

Annars vígaði veiðan

hjá Sundaberg seinasta túr 1012 tons. Hetta mann vera ein tann stórsta lastin av rundum fiski, sum nakað føroyskt skip hevur fingið. Veiðan var helvt um helvt saltfiskur og flak. Flakið varð selt í Bretlandi, meðan saltfiskurin varð lagdur upp í Klakksvík.

jústinu

Sundaberg avstað



Trolararnir royna í altjóða sjógvi eystanfyrri

Karina seld

Føroya Banki hevur keypt

Keypt og sœla av skipum, hetta er nakað sum upptekur Føroya Banka nógvi í lötuni. Fyrr í vikuni seldu teir notaskipið Jupiter úr Gøtu, og nú hevur bankin keypt rækjutrolaran Karina frá partafelagnum Vitanum í Klakksvík.

Tað er ikki nógvi meir Sosialurin kann greiða frá um hesa sølu í blaðnum í dag.

Vit hava verið í samband við partafrelagið Vitan, men har vóru vit vístir til sakføraran Bjørn á Heygum, sum hevur havt søluna um hendi.

Bjørn á Heygum, váttaði, at trolarin er seldur, men vildi ikki upplýsa søluupphæddina.

Hann vísti til keyparan Føroya Banka.

Her fingur vit eisini váttað frá Jóhan Simonsen, stjóra, at bankin hevði keypt, men hann hevði ikki havt málið um hendur, tað var ein annar stjóri, Niels Juel Nattestad. Hann var ikki at hitta áðrenn blaðið fór til prentingar. Stutt sagt, leiðslan í Føroya Banka hevði fund allan gjárdagin.

Slóðbrótari

Karina hevur verið ein slóðbrótari innan føroyska rækjuveiðu. Hon var ein av fyrstu trolarunum, sum rakti við rækjur í Eysturgrønlandi og hevur verið eitt av undan-



gonguskipunum við Svalbard.

Karina er bygd í 1976 og varð umbygd og longd í

1984. Tá fekk hon eisini nýggjan motor, ein 2700 hesta Wichmann.

jústinus