

Hóast oljuprísirnir alla aðrastaðni eru fallandi:

Bensinið er hálva- aðru krónu ov dýrt

Meðan danskar bensinsøltur í meðal taka sær smá fýra prosent í vinningi av bensini og diesel, taka føroysku bensinsøltarnar ikki minni enn 25 prosent

Nakað, sum hesa seinastu tíðina hevur upptikið fólk nógv, eru bensinprísirnir. Og tað hevur eisini sínar góðu grundir:

Prísirnir eru júst uppfarnir, og mánadagin verður aftur ein nýggj hækking.

Sum ein maður tók til: »Tú fert frá húsum í teirri trúgv, at bensinið kostar so og so nógv, men tú hevur ikki meiri enn fyllt tanga, so kostar tað eina kvart krónu meiri, enn tú roknaði við.«

25 % í vinningi

Tað, sum kanska mest av øllum ger sítt til, at so dýrt er at fylla sær tanga í Føroyum, er tann risastóri vinningur føroysku bensinsøltarnar skulu hava.

Fyri hvønn seldan litur – tað veri seg diesel ella bensin – skulu bensinsøltarnar hava heili 25 prosent í vinningi.

Ein króna pr. litur

Hetta er óhugnaliga nógv,

samanborið við eitt nú Danmark.

Har fáa bensinsøltarnar millum 23 og 29 oyru pr. liturin av bensini – alt eftir um talan er um sjálv-tøkupumpu, seðlapumpu ella vanliga pumpu, har starvsfólkið fyllir á hjá sær.

Í Føroyum er ein vinningur: Fyri hvønn litur av bensini fáa føroysku bensinsøltarnar 1,01 krónu. Og aftrat tí má so eisini nevast, at prísirnir snøgt sagt verða hækkaðir dag um dag.

Lækkað aðrastaðni

Hetta eru ikki so hugalig tíðindi, tá hugsað verður um, at prísirnir fyri bæði diesel og bensin eru lækkandi aðrastaðni.

Til dømis hava Rotterdam-prísirnir gingið niður fleiri í dagar, uttan at nakað verður gjørt í Føroyum, uttan at seta prísir upp!

Mánadagin var ætlanin, at diesel skuldi hækkað við 12 oyrum og bensinið

við 30 oyrum. Her er tó tað broytt, at bensinið bert hækkar 25 oyru.

Hesum boðaðu tey bæði stóru oljufeløgini Prísráðnum frá fyrrapartin í gjár.

Hálvaðru krónu ov nógv

Bensinsøltarnar keypa til dømis diesel frá oljufeløgnum fyri 2,39 krónur og selja út aftur fyri 2,97. Her er talan sostatt um næstan 60 oyru í vinningi av hvørjum litri.

Og fyri hvønn seldan litur av bensini hava bensinsøltarnar 1,01 krónu í vinningi. Aftrat hesum kemur so »náttúrliga«

Bæði av diesel og bensini hava føroysku bensinsøltarnar 25 prosent í vinningi. Til samanberingar kann nevast, at tilsvareandi vinningurin hjá danskum bensinsøltum er minni enn fýra prosent. Mynd: Kalmar

lagi hálvaðru krónu ov nógv.

Fyltar goymslur

Í veruleikanum er eingin verðsins grund hjá oljufeløgnum at hækka prísir, tí tær liggja í lötuni inni við fyltum goymslum.

Tað er við øðrum orðum vora, sum er keypt fyri prísir, sum var langt undan Irak/Kuwait-kreppuni. Tí er tað einki minni enn at útnýta eina kreppu til egnan vinning, tá oljufeløgini fortelja fólk, at tá prísirnir í Rotterdam hækka, má prísirnir í Føroyum eisini hækkað.

Prísirnir í Rotterdam hevur nú gingið niðureftir í fleiri dagar á tað, so einki hópi er í nú mánadagin at seta prísir í Føroyum upp fyri aðru ferð innan lítila og onga tíð.

Tigandi prísráð

Tað, sum er ringast av tí heila – og kortini ikki so óvanligt eftirhondini – er at Prísráðið er tigandi og einki ger fyri at fá skil á fullkomuliga órímligum diesel- og bensinprísunum.

Til dømis hava bensinsøltarnar boðað Prísráðnum frá, at tær taka sær 25 prosent í vinningi av allari oljuni, uttan at Prísráðið á minsta hátt hevur latið við seg koma.

Tá prísráðið ikki ger nakað við so viðkomandi prísir, sum prísirnir á brennievni eru fyri flestu okkara, kann heldur ikki roknað við øðrum, enn at prísirnir aftur fer upp komandi mánadag.

Í hvussu er finst eingin, ið tykist kunna ella vilja forða fyri tí.

hj.



Signar provokerar Poul

Maskinskúlan verður fluttur úr Havn til Klaksvíkar

Verður Maskinskúlin ikki bygdur í Havn verður als ikki talan um at byggja nýggjan studentaskúla í Kambsdali, sigur Poul Michelsen, býrádsformaður, sum kennur seg provokeraðan av Signari Hansen, landsstýrismanni.

Poul Michelsen, lögtingsmaður og býrádsformaður í Havn gjørdist ikki sørt bilsin tá hann á tingfundi í gjár fyrrapartin hoyrði Ivan Johannesen, figgjar-

málaráðharra lesa upp viðmerkingar til figgjarlógini fyri komandi ár. Í viðmerkingunum verður nevniliga sagt, at landsstýrið sleppur ætlanunum

um at byggja nýggjan maskinskúla í Havn. Hetta hóast skúlin hevur fingið grundøki í høvuðsstaðnum og væl er komið áleiðis við projekteringini.

Í staðin skal Tekniski skúlin í Klaksvík hýsa Maskinskúlanum. Tað skal ikki meira enn hálv miljón til at gera Tekniska Skúla nýtiligan til endamálið, og tær 45 miljónir, nýggjur Maskinskúli í Havn kostar, eru spardar.

Poul Michelsen sigur seg einki hava í móti, at ein ávis umskipan verður á skúlaøkinum. Millum annað tað, at Maskinskúlin fer til Klaksvíkar og Tekniski Skúlin verður

burturav í Havn. Men skal hetta gerast, eigur tað als ikki at koma upp á tal, at byggja nýggjan studentaskúla í Eysturoynni. Maskinskúlin og Studentaskúlin í Eysturoynni hanga saman í eini politiskari semju, sum Signar Hansen, landsstýrismaður nú er við at bróta, sigur Poul Michelsen og leggur aftrat, at hetta er bert eitt dømi um arbeidsháttin hjá Signari Hansen, sum hann kallar eina provokation.

tór.



— stuðlar ítróttinum við 10 oyrum av hvørjum pakka