

Hóast verðgudarnir sum kunnugt fáa skyldina fyri mangt, tá talan er um flogferðslu, so ber henda søgan boð um, at hjartalæys umboð fyri flogfelagið Danair, taka sær rættindi, sum onga staðni hoyra heima.

Skuldi Danair rátt, so sluppu nýggju ferðafólk ikki við danska flogfarinum, í síðstu viku sum dagin eftir miseyndaðu ferðina til Føroya fór á flog aftur úr Kastrup.

Tá Danair flogfarið fór úr Kastrup sum ætlað dagin fyri, var tað ikki fullsett. Nøkur pláss vóru eftir.

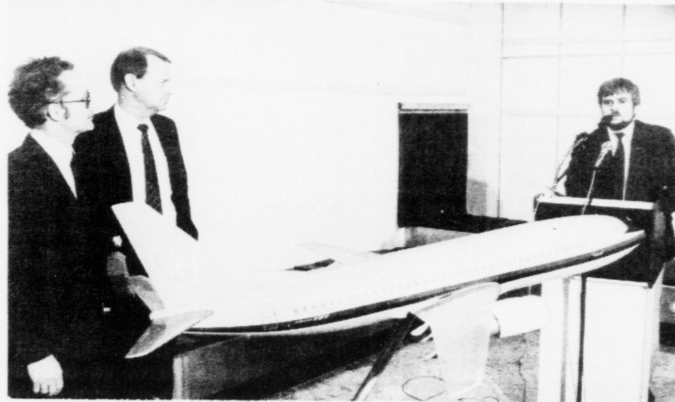
Tá Danair royndi seg aftur dagin eftir, fingi nýggju av ferðafólkunum boð um, at tey ikki kundu sleppa við, tí flogfarið var "yvirbookað"! Tað stóð teimum frítt fyri at koma á bíðilista hjá Danair, ella at fara við føroyska flogfarinum kl. 12.30.

Hetta helt onkur av ferðafólkunum ikki kundi bera til, tí tey høvdu hóast alt bílagt sær ferðaseðil og høvdu flogið heilan dag, uttan tó at sleppa til Føroya.

Dagar vóru heldur ikki tiknir ímillum, hvørt tey sum vóru sett eftir, vóru slík, sum kanska ikki høvdu havt so ilt við at góðtaka enn eina seinking. Her var talan um eldri

Ferðafólk sett á bíðilista

- eftir at hava flogið luftina tunna millum Danmark - Føroya - Noregi - Føroya, fyri síðani - sum av torvheiðum at enda í Danmark aftur



børnum, fólk sum høvdu verið í arbeidssøringum, og sostatt ikki høvdu keypt biligan ferðaseðil.

Onkur av hesum ferðafólkum royndu at fáa samband við Danair tænastu-

fólk á flogvøllinum í Kastrup, men illa bar til. Bert telefonsamband kundi fáast, og tá var eitt starvsfólk í Informatión nýtt sum millumlið, men tá samrøðan var av, vóru

bæði ferðafólk og tænastukvinna eins økmylað og einki spurdist burtúr. Onkusvegna eydnaðist tað kortini teimum nýggju ferðafólkunum at sleppa við flogfarinum, men

Eftir tí, sum Gunnar Tietz, stjóri í Danair sigur fyri Sosialinum, átti tað ikki at komið fyri, at ferðafólk, sum hava fingið pláss við flogfari teirra til Føroya í farnu viku, og sum síðani vendu aftur til Danmarkar vegna verður, komu á bíðilista, tá tey skuldu fara avstað aftur í Kastrup dagin eftir. Hetta var nærum veruleiki, men so sluppu tey nýggju fólkini kortini við, av tí at postur og frakt var tikið úr aftur flogfarinum í seinastu løtu. Á myndini uttast til vinstra Gunnar Tietz, stjóri, saman við umbodi fyri Danair og Finnboði Niclasen, stjóri á flogvøllinum í Vágum.

eingin teirra veit, hvussu tað kundi lata seg gera, eftir at flogfarið framman-

undan hevði ov nógv ferðafólk umborð.

Tá tey óhepnu, pøstu ferðafólkini at enda sessaðust í Danair flogfarinum, var tað so pinnpakkað, at onkur helt, at flogskipanin ikki mundi fara at hætta sær at fara niður í Vágum. Tað eydnaðist kortini í øllum góðum.

Spurningurin er so, um flogfelagini nú eru undir so høgum trýsti, vegna biligu flogferðirnar, at neyðugt er at lækka tænastustøðið og kanska leggja ov nógv fyri, í royndini at røkka onkrum ferðafólkatali, sum teir frammanundan í huganum hava sett sær sum mál?

Dagny

Henning Tietz, stjóri á Danair:

Ivamála um posturin skuldi takast fram um ferðafólkini

Vit hava frætt um trupuleikarnir, sum stóðust í farnu viku, og vit harmast torføru umstøðurnar hjá ferðafólkum okkara, sigur Gunnar Tietz, stjóri á Danair, við Sosialin.

Ørsøkin til allan ruðuleikan var, at ivamál var um, hvørt postur og frakt skuldi takast fram um ferðafólkið. Ávisar reglur eru fyri, hvussu nógv ferðafólk skulu við flogfarinum, og telduskipanin í fráfaringshøllini skrásetur 110 ferðafólk. Tá teldan hevur skrásett hetta talið, verða bookingkort útflyggjað hinum ferðafólkunum, har eingin viðmerking er til stólaummarr o.s.fr. Tá ert tú skrásettur sum ferðandi á bíðilista.

Tá tað var greitt, at 128 ferðafólk skuldu við flogfarinum, var átta talið av ferðandi broytt á tann hátt, at postur og frakt, sum henda dagin var nógvur, varð tikið úr aftur

flogfarinum og stólasetur sett inn í staðin.

- Eg havi persónliga tosað við avgreiðslufólk okkara í Kastrup, sum siga, at ein kvinna var á staðnum, ið greiddi ferðafólkunum frá, at øll sluppu við, hóast tey frammanundan høvdu fingið upplýst, at tey vóru komin á bíðilista, sigur Gunnar Tietz.

Tað var júst tí eingin var á staðnum, sum kundi greiða ferðafólkunum frá, hví tey vóru komin á bíðilista, at afursettu ferðafólkini vóru so økmylað?

- Tað var harmiligt, men sum sagt - eg havi fingið hesar upplýsingar frá starvsfólkum okkara, og kann ikki siga frá øðrum, sigur Gunnar Tietz.

- Annað er, at galdandi reglur okkara kanska ikki hava verið fylgdar, eitt nú tí nýggj starvsfólk kunnu vera sett í arbeid, sum

ikkvi vita um tær. Tí er hugsandi, at vit fara at gera okkum ómak við at upplýsa starvsfólkum okkara um hetta.

Hvørjar reglur eru galdandi fyri ferðafólk við Danair til Føroya?

- Galdandi reglur eru, at ferðafólk sum hava bíðað longst, hava fyrsta rætt. Harnæst kemur postur og frakt. Er flogfarið meir enn fullsett, plaga vit at finna sjálvboðin ferðandi, sum vilja setast á bíðilista. Hesi fáa 1000 krónur í ómaksløn. Ber ikki til at fáa fólk á bíðilista, verða sum áður sagt tey ferðafólk tikið fram um, sum hava bíðað longst. Tað er tó ógvuliga sjáldan, at fólk koma á bíðilista, síðan Atlantic Aierways ið undir flugvingina millum Danmark og Føroya, sigur Gunnar Tietz at enda.

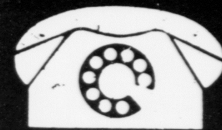
Um vit ímynda okkum, at eitt ferðafólk hevur bílagt sær biliga ferðaseðilin,

sum er galdandi í løtuni, so ber nærum til at flúgva ókeypis til Danmarkar og aftur til Føroya. Tá tær 1000 krónurnar verða drignar frá, kostar ferðaseðilin bert einar 400 krónur, eftir tí sum Gunnar Tietz sigur fyri Sosialinum.

Dagny

Tit ringja
sosialurin,
tlf. 11820
— vit skriva

Tit ringja
— vit skriva
Ringið telefon
11820



Skótalið KFUM's

Tórshavn
Skótaárið er byrjað aftur

Fundartiðirnar eru hesar:

Úlvaungar týskvöld kl. 18.00-19.00 (1.-4.fl.)
Skótar mánakv. kl. 19.30-21.00 (5.-7.fl.)
hóskv. kl. 19.30-21.00 (5.-7.fl.)

Ungdóms-skótar mikukv. kl. 19.30-21.00 (8.-10.fl.)

Nýggir limir kunnu eisini tekna seg hesi kvöldini.

Skótalið KFUM's

Hoydalsvegur 6,
100 Tórshavn