

Laksabátarnir helst onga kvotu undir Føroyum

Semjan, sum felagið Laksaskip og Atlantic Salmon Trust gjørdur friggjadaginn um keyp av føroysku laksavotuni, er m.a. treytað av, at onkrir av føroysku laksabátunum fáa nýggjar fiskikvotur uppá ið 350-400 tons í føroyskum ella íslenskum sjógvi.

Kjartan Hoydal fiskivinnustjóri sigur, at tað er

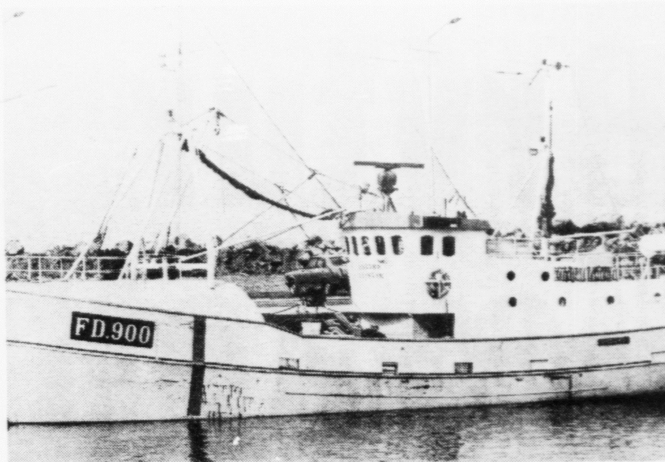
sera ivingarsamt, um bátarnir fáa hesa kvotu ella part av henni undir Føroyum.

Kjartan segði í samrøðu við íslenska útvarpið friggjakvøldið, at landsstýrið hevði roknað við, at um semja varð gjørd millum Laksaskip og Orra Vigfússon v/Atlantic Salmon Trust um endurgjald fyri laksavoturnar, vóru

laksabátarnir lagdir.

Kjartan segði, at føroyingar longu nú høvdu eina kvotu uppá 11.000 tons í íslenskum sjógvi uttan at lata nakað afturfyri, og tað fór at verða trupult at biðja íslendingar um eykakvotu.

—Eg havi annars ringt við at skilja, hví íslendingar vilja gjalda fyri føroysku laksavoturnar, tí bert ein



evarska lítil partur av veiðuni er íslenskur laks, segði Kjartan í samrøðuni við útvarpið.

Nevnast kann í hesum sambandi, at fyri trimum

árum vórðu 800.000 laksar merktir í Íslandi. Kanningar benda á, at bert 24 laksar av hesi nøgd vórðu veiddir av føroyskum laksabátunum.

etj.-

Tað verður trupult fyri laksabátarnar at fáa fiskikvotur í íslenskum sjógvi.

Býráðið úr fokus



Løgtingsformaðurin, Agnar Nielsen, varð ikki serliga fegin, tá ið hann hugdi út yvir Tinghúsvøllin dagin, sum Kongsbókin og Seyðabrævið skuldu handast Føroya lögtingi. Her stóð ein flaggborg við svensku og føroysku flöggnum, men mitt í borgini stóð ikki Merkið, sum annars skuldi verið ein sjálfvlygja á landsins ogn. Mitt í flaggborgini veittráði býráðsflaggið sum ein lítill ábending um, at býráðið í Havn er nálvi heimsins.

Løgtingsformaðurin bað beinanvegin um at hetta varð broytt ongantíð ov skjótt. Hetta varð tikið til eftirtektar, soleiðis at tá svensku heiðursgestirnir komu at handa Kongsbókina var býráðsflaggið komið úr fokus.

etj.-



Skeltið niðurtikið

Skeltið á Gripsvegnum um vandamiklu børnini er nú tikið niðuraftur. Fólk frá teknisku deild hjá býráðnum syrgdu fyri

hesum. Býráðið vil einki hava við at gera, at borgarar av sínum eitingum seta ferðsluskeltir upp. Hetta

hava so grannarnir við Gripsvegin fingið at sanna.

Um trygðin hjá børnum er í lagi í løtuni, tað er ein onnur søga. Men sum Børge B. Hansen, frá teknisku deild segði við Sosialin leygardagin, so verða skeltir nú og í framtíðini sett í samráð millum politiið og býráðið.

jústinus

Endaði í urtagarði

Leygarnáttina kl. 3 hendi eitt ferðsluóhapp á Glyvrum.

Tveir bilar, ið møttust á høvuðsvegnum nakað innan fyri Glyvragjógv, stoyttu saman, tá annar teirra kom yvir í skeiva

siðu.

Annar av bilunum — helst hevur hann havt nakað av ferð — fór sendandi ígjøgnum urtagarð, fyri síðani at standa uppeftir enda í einum øðrum.

Eingin mannskaði stóðst

av óhappinum, men lögreglan tók spiritusroyndir av førarunum.

hj.



Annar av bilunum, sum var við í samanstoytinum á Glyvrum, endaði í einum urtagarði.

Mynd: Poula Ellingsgaard