

»Hvítaness« flaggaði út við manér: 43 milliónir á borðið

Hefyri varð føroyski fiskiflotin eitt skip fátækari og landskassin 43 milliónir ríkari.

Hetta hendi, tá rækjutrolarin »Hvítaness« úr Havn flaggaði út úr tí føroyska flotanum og inn í tann kanadiska.

Í sambandi við flyting-

ina yvir um Atlantshav, syrgdi reiðarið fyrri at greiða allar sínar skyldur í Føroyum.

Føroya Landsstýri veðhelt fyrri 23 milliónum í »Hvítaness«, umframt at skipið hevði eitt landskassalán uppá 20 milliónir.

Goldið hvørt oyra

Allur hesin peningur er nú goldin landsstýrinum, sum útskil fyrri fyrstu ferð í ómínniligar tíðir ikki missir pening orsakað av einum skipi, men tvørturímóti fær pening.

Av tí at vanligt er, at landsstýrið missir alt, tað

hefur til góða av peningi í skipum, má sigast, at landsstýrið hesaferð hevur fingið pening.

Nakað annað er so, at hetta noyðdist »Hvítaness« at gera, tí kanadiar settu reiðarinum harðar treytir:

Máttu flyta skipið

»Skuldu vit framvegis sleppa at fiska í kanadiskum sjógvi, máttu vit fáa skipið skrásett í Kanada,« sigur ein av eigarunum, John Nielsen. »Hesar vóru treytirnar, okkum vóru settar, og hesum treytum hava vit so fylgt.«

Hóast skipið nú er farið úr flotanum, hevur reiðarið tó framvegis innflutningsloyvi, so um reiðarið innan hálvtsjeynda ár avger at koma aftur hendarvegin við skipinum, er eingin forðan fyrri tí.

Seks familjur fluttar
Umframt at skipið sjálvt er vordid kanadiskt, so eru eisini nakrir av eigarunum og manningini fluttir til Kanada og hava har fingið kanadiskan ríkisborgararætt.

Talan er um seks familjur, sum saman við »Hvítaness« eru fluttar til Kanada.

Manningin telur eisini seks aðrar føroyingar,

sum tó framvegis eru føroyingar við donskum ríkisborgararætti.

Við »Hvítaness« eru 29 mans. Sjey føroyingar eru altíð við skipinum. Restin av manningini eru kanadiar.

»Hvítaness« hevur nú fiskað í góðar triggjar vikur, og hevur fiskiskapurin verið brúkligur, men ikki nakað rok.

hj.

Ikki vanligt

Seinastu árin er vordid rættiliga vanligt, at skip flaggað út út teimum flotum/londum, har tey vanliga eru heimahoyrandi.

Ikki er so sjáldan at hoyra um skip, sum sigla undir hentleikaflaggi.

Tað er tó ikki hentleikaflagg, talan er um í »Hvítaness«-fórinum, tí skipið hevur fullkomuliga skift tjóðskap.

»Tað er ikki so vanligt, at fiskiskip soleiðis skifta adressu saman við eigarum sínum, men tað kemur tó fyrri,« sigur ein sjómaður við royndum á økinum við Sosialin. »Sum oftast er talan tó um farmaskip, men tá er tað vanliga fyrri at fara undir hentleikaflagg.«

»Høgifossur« flyta

Møguliga fer ein føroyskur rækjutrolari aftrat at flyta.

»Høgifossur« er nú tann einasti av føroysku trolarunum, ið er eftir í Kanada.

Hvussu har fer at verða gjørt, er ikki greitt enn, men tíðin hjá honum í kanadiskum sjógvi er um at vera úti, so skal hann framvegis fiska í kanadiskum sjógvi, er bert ein loysn.

Um »Høgifossur« við familju so eisini fer at flyta, hevur ikki eydnast Sosialinum at fáa uppspur til blaðið í dag, men í morgin hava vit vónandi viðmerkingar frá reiðarinum.

hj.



»Hvítaness« hevur nú flaggað út úr føroyska fiskiflotanum og inn í tann kanadiska. Aðrenn skipið fór, greiddi reiðarið allar skyldur sínar í Føroyum. Talan var millum annað um 43 milliónir, sum landskassin veðhelt fyrri og hevði givið í láni.

Mynd: Kalmur

Tí hendi vanlukkan leygarkvøldið:

Trúði at bilurin koyrði

Fólk, sum koyrdu framvið bilinum, sum stóð stillur, tá vanlukkan á Kambsdali hendi leygarnáttina: »Sum bilurin stóð har við nærljúsunum tendraðum, sá út sum um hann kom koyrandi ímóti okkum.«

Eftir øllum at døma er orsøkin til syrgiliga ferðsluvanlukkuna á Kambsdali leygarnáttina nú rættiliga greið.

Ljósin á bilinum, sum stóð stillur, hava blendað eyguni á bilførararum, ið eru komin koyrandi suðureftir móti Gøtu.

»Eg koyrði frammanfyri bilin, sum koyrði á genturnar, og tað var um reppið, at eg ikki rendi á við,« hevur eitt vitni greitt lögregluni frá. »Sýnið var vánaligt, og tí trúði eg, at lyktirnar, sum eg sá, komu frá einum bili, sum koyrði ímóti mær. Ikki fyrrenn í síðstu løtu fekk eg snarað av, so eg ikki rendi á.«

Men tað eydnaðist ikki tí næsta bilinum, sum tó

valdi at gera eina roynd fyrri at sleppa undan at renna á bilin, sum stóð stillur í vinstri síðu.

Royndin eydnaðist ikki serliga væl, og eftir øllum at døma hevur bilførarin ikki havt nakran verðsins kjans at siggja tær fyra ungu genturnar standa við síðuna av bilinum, fyrrenn ov seint var.

»Eg var ikki varugur við, at nakar stóð hjá bilinum, fyrrenn eg var komin uppá síðuna av honum,« hevur bilførarin í bilinum frammanfyri greitt lögregluni frá.

Sýnið var vánaligt leygarnáttina, og tá vanlukkan hendi, sirmaði so mikið, at bilar máttu hava viskaran frá í løtum.

hj.



Bilførarin á hesum bilinum hevði eftir øllum at døma ongan kjans at siggja tær fyra ungu genturnar, fyrrenn ov seint var.

Mynd: Kalmur