



**Torvald Rasmussen, kranførari:**

*Torvald Rasmussen, var bert sekundir frá tí stóru vanlukkuni mánadagin. Kranin er uppkolaður.*

## Sekund frá deyðanum

—eg hoyrði eitt "puff" og kranin stóð í ljósum loga.

Ferðin hjá kranføraranum hjá Havsbrún kundi í gjár enda illa. Bert ótrúligt hepn bjargaði honum frá stórum brandskaða ella um ringast stóð til, lívinum.

—Eg var á veg til Oyndarfjarðar at flyta "Stígarklett" stórsta opna bátin í bygðini. Tá eg var komin knappliga niðan á Fremur Klettur, hoyrði eg eitt "puff", sigur Torvald Rasmussen, sum er ættaður úr Oyndarfirði, men búsitandi í Fuglafirði.

### Skelkaður

—Hondbremsan er

beint niður við setrinum. Eg bremsaði krananum so skjótt eg kundi, og leyp út. Sekund eftir stóð kranin í ljósum loga. Klokkan var umleið 16:10, tað er einki yvir at dylja, kløkkur varð eg, sigur Torvald Rasmussen.

Tað sum kundi brenna í krananum kolaðist upp. Týsmorgunin stóð hann sum ein ímpottur við síðina av vegnum.

Stórsta gravkúg in hjá landsverkfrøðinginum á Lambareiði kom á staðið saman við einum lastbili.

### Fór á glið

—Sjálvt um eg hevði drigið hondbremsuna upp, gekk okkurt fyri í bremsuskipanini meðan eldurin herjaði. Tá eg leyp út stóð kranin mitt á vegnum. Men hann fór síðan á glið og fór oman av vegnum. Tó bert so mikið, at sjálvur bummurin hekk inn yvir vegin, sigur Torvald Rasmussen.

Hetta gjørdi, at vegurin varð stongdur fyri stórum lastbilum og eisini bygðaleiðum.

Sosíalurin tosaði við Jákup Martin Joensen, sum hevur bygðaleiðir í Oyndarfirði um hendur.

Tað var so heppið, at stóri bussurin var uttanfyri staddur, tá óhappið hendi. Hann nýtti ein minni bil at koyra niðan á Helvtina, og síðan kundu ferðafólk fara í stóra bussin uttanfyri. Ferðslan hjá bygðaleiðum var sostatt ikki seinkað.

Men tá gravkúgvinn hevði fingið bummin av vegnum um sjeitiðina stóðu nakrir bilar og bíðaðu.

jústinus

## Ólavur Halgi

# Motor slit

—tað er ivasamt hvussu leingi maskinan verður koyrandi, sigur Jóhan Ziskason, leiðari á Vaktar og Bjargingartænastuni.

Í hesum sparringartíðum hevur Vaktar og Bjargingartænastan næstan givið upp at fáa eitt nýtt vaktar og bjargingarskip. Tí hevur tænastan heitt á landstýrið um at betra um verandi skip.

Jóhan Ziskason, leiðari á Vaktartænastuni sendi 9 august í ár landstýrinum eitt bræv, har hann sigur millum annað:

"Við tað, at ætlanin at byggja eitt nýtt vaktar og bjargingarskip sýnist at vera ógvuliga óhugsandi í løtuni, fer Vaktar og Bjargingartænastan fyri at bøta nakað uppá støðuna, at skjóta upp fyri landstýrinum, at skift verður høvuðsmotirur í Ólav Halga."

Jóhan Ziskason sigur, at útreiðslurnar til hetta kunnu takast úr grunnum til bygging av einum nýggjum vaktarskipi.

Tað fer alt ov nógv tíð og peningur til ábøtur á skipið, her má gerast okkurt. Tað

er ein spurningur hvussu leingi maskinan á Ólav Halda heldur, sigur hann.

Skipið er eisini alt ov ringt at manurera við verandi maskinorku, sigur Jóhan Ziskason við Sosíalinn.

—Vit hava enn einki svar fingið frá landstýrinum, sigur Jóhan Ziskason.

Ein nýggjur motorur í Ólav Halga verður mettur at kosta einar 10 milliónir.

—Ólavur Halgi er eitt gott og sterkt skip, vit kundu nýtt hann um maskinan varð skift út sigur Jóhan Ziskason.

jústinus

Ólavur Halgi hevur útslitna maskinu.

### Framhald av síðu 5

eru nógvir fiskarar at siggja við áir og vøtn, men eisini eru fleiri, ið fiska um kvøldarnar, og tá fridagar annars eru.

Kortini fer ikki altíð alt so regluliga fram, tá tráðurnar verða pakkaðar út og roynt verður at fáa fiskin at bita.

Krøking er ein keðiligur »óvani«, sum tíverri er vorðin alt ov vanligur.

### Ki økja nógv

»Nógv verður krøkt,« sigur lögreglan í Runavík, sum hevur fleiri mál til kanningar, ið snúgv seg um krøking av laks.

»Vit hava fleiri fiskarar í kikanarum, sum vit hava illgruna til,« sigur vakt-havandi á Politistøðini í Runavík. »Av og á verður onkur tikin, meðan ólóg-liga fiskingin fer fram, meðan aðrir so aftur duga so væl at snúgv seg, at teir sleppa undan.«

### Bert ein tiki

Sýslumaðurin í Vestmanna sigur fyri Sosíalinum, at har um leiðir verður ikki fiskað so nógv á hendan ólógliga hátt.

»Vit hava higartil í ár bert tikið ein persón fyri at krøkja laks,« sigur hann. »Hetta var næstseinasta leygardag.«

Í løtuni er forboð móti at fiska í áunum, sum renna til og frá Leynavatni og Mjávøtnum. Bert er loyvt at fiska á vøtnunum.

»Tað visir seg, sum at hetta forboð verður rættiliga væl hildið,« sigur sýslumaðurin í Vestmanna. »Og so er tað eisini tað, at Sílaveiðufelagið heldur rættiliga væl vakt.«

### Gera kanningar-túrar

Lögreglan í Havnini plagar onkuntíð at gera kann-ingartúrar norðureftir í teirri vón, at onkur ólóg-ligur fiskari kann verða tikin »uppða feskan gern-

ing«, men tað er bert onkra hendinga ferð, at slíkar ferðir geva úrslit.

Hinvegin ber ofta betri til, tá fólk melder ólóg-lig-ar fiskarar. Tá hevur onk-untíð eydnast at taka fólk, meðan tey eru í ferð við sítt ólógliga ítriv.

hj.

