

Vilhelm Johannesen, løgtingsmaður:

Umbyggjið Ternuna

-so pláss verður fyri fleiri bilum og lagaligari verður hjá ferðafólki.



Vilhelm Johannesen, løgtingsmaður heldur tíðina vera komna at umbyggja Ternuna so hon tekur fleiri bilar og at tað gerst lagaligari hjá ferðafólki. Hann hevur tí á tingið skotið upp, at landsstýrið tekur upp neyðugt lán til umbyggingina. Vilhelm Johannesen heldur, at Ternan eigur at verða longd við tíggu metrum. Tá verður pláss fyri tíggu bilum fleiri. Eisini skýtur tingmaðurin upp, at serlig ferðafólkalandgongd og

lyfta verður gjørd so ferðafólk og bilar ikki koma umborð og fara í land hvør um annan.

NÓGV FLEIRI FERÐAST

Vilhelm Johannesen sigur, at alt bendir á, at Ternan er við at verða ov lítul til tann flutningstørv, sum er um Leirvíksfjørð. Fleiri ferðir er tað hent, at bilar noyðast at standa eftir. Hetta er serliga

Vilhelm Johannesen, løgtingsmaður hevur skotið upp, at Ternan verður longd so pláss verður fyri fleiri bilum og høgligari verður hjá ferðafólki.

fríggjadagar og byrjar longu fyrirpart av degi.

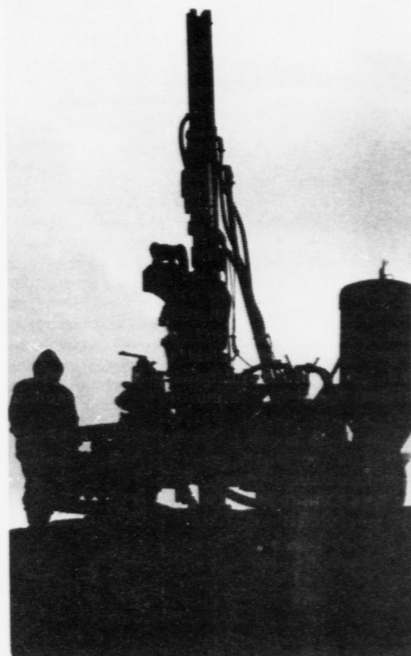
At ferðingin um Leirvíksfjørð er nógv økt sýna hagtølini fyri seinastu árin. Í 1987 flutti Ternan 169.000 fólk um fjørðin. Árið eftir stívliga 200.000 og í fjørð kom talið upp móti 240.000. Talið á bilum er hesi árin økt úr stívliga 71.000 upp í stívliga 79.000.

Vøksturin tykist at vera enn størri í ár. Fyrstu trýggjar mánaðirnar flutti Ternan stívliga 63.000 ferðafólk í mun til 45.000 fyrstu trýggjar mánaðirnar í fjør. Talið á bilum er hetta tíðarskeið økt úr stívliga 15.000 til stívliga 19.000.

Vilhelm Johannesen heldur, at verður Ternan longd nú, kann hon nøkt tørvin nokur ár fram. Hann leggur aftrat, at umbyggingin ikki minst skal tæna tí endamáli, at

gera tað lagaligari hjá ferðafólki. Trappurnar eru sera reystar, so torført er hjá eldri fólk og brekaðum at koma upp í ferðafólkarúmið. Tí skýtur hann eisini upp, at lyfta verður sett í skipið, sum sambindir ovaru ferðafólkarúmin, ferðafólkalandgongdina, bildekkið og niðaru ferðafólkarúmin. Í dag hava fólk í koyristóli ongan annan møguleika enn at búleikast millum bilarnar á bildekinum, sigur Vilhelm Johannesen. Hann leggur aftrat, at just hetta er rætta løtan at umbyggja Ternuna. Millum annað tí at færoysku skipasmíðurnar hava ikki nógv at gera og haraftrat er annað av teimum stóru skipunum hjá Strandferðsluni tókt at røkja siglingina millum Klaksvík og Gøtu meðan Ternan verður umbygd.

tór.-



Kristiligi Fólkaplokkurin hevur á tingið skotið upp, at landsstýrið setur í verk arbeidsskapandi virkseml.

Setið arbeiði í gongd

-sigur Kristiligi Fólkaplokkurin, sum á tingi hevur skotið upp, at landsstýrið lænir 50 miljónir til arbeidsskapandi virkseml.

Arbeidsloysið í Føroyum er støðugt vaksandi og eru avleiðingarnar altíð svárar og koma sanniliga eisini at tyngja landskassan.

Hetta sigur Kristiligi Fólkaplokkurin millum annað í viðmerkingunum til eitt uppskot flokkurin hevur lagt fram á ting. Uppskotið snýr seg um at landsstýrið lænir 50 miljónir at seta arbeidsskapandi arbeiði í gongd.

Flokkurin sigur, at fólk hava ilt við at klára sínar fíggjarligu skyldur, og mong noyðast at rýma frá hús og heimi. Víst verður

á landsstýrismánum hevur sagt, at eingir pengar eru til at taka, og tí má hesin fáast til vega.

Kristiligi Fólkaplokkurin sigur, at roknað kann við, at enn fleiri verða arbeidssleys um einki verður gjørt. Soleiðis gerast enn fleiri klientar á Almánastovu. Annar møguleiki er at rýma av landinum. Flokkurin heldur tað tí vera sera átroðkandi at hendan arbeidssloysibylgja verður steðgað, og hetta eigur landsstýrið at syrgja fyri.

tór.-

**BJÓÐA IKKI MÆR!
EG KOYRI**



RADIO FYRI FEROSLUTRYGÐ

