

Bert fyra dystir:

Sendið inn kortini!

Avgerðin um at útseta alt komandi umfarið í 2. deild hjá monnum í fótbóliti, hevur ført við sær, at veddiseðilin sær meira at kalla skallutur út: bert

dystirnir í 1. deild hjá kvinnum eru nú eftir.

Send kortini seðilin inn. Tann, ið gítir allar kvinnudystirnar rættar, vinnur ein kassa av sodavatni frá Føroya Bjór. Verða tað færri ella fleiri enn trý í hava allar rættar, verður lutakast fyrri at finna teir triggjar vinnararnar hesa vikuna.

Allir seðlarnir, ið koma inn, eru sjálvsagt við í lutakastinum um tvær ferðir við Atlantic Airways til Keyptmannahavnar tann 10. oktober, tá Føroyar skulu spæla landsdyst ímóti Danmark.



**Abýrgdarvátan
upp til 6 mánaðir**




Vága Floghavn - 380 Sorvágur - Tlf. 33344



Kollgitt!

Navn:

Bústaður:

DYSTIR: 8. & 9. sept.

1. DEILD
MENN2. DEILD
MENN1. DEILD
KVINNUR

11. KÍ—36
12. ÍF—EB
13. HB—GÍ
14. Skála—VB

8.—9./9.

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
13.
14.

NB! Brævbjálvin skal vera poststemplaður í seinasta lagi triggjadagin!

Hetta er eftir-ansingarseðil tygara

The Good, the Bad and the Ugly

Enn einaferð verður tað í útlendskum bløðum váttað, at tað vóru heilar og hálvar lygnir, ið vórðu brúktar til valið 88, tá føroysk vinnulivsstyring og fólkafloksmenn (Breckmann, Sundstein og Kallsberg) undir leiðslu av synodubossinum Olavi Olsen fluttu atkvøður og komu sær í landskassan.

At einki samsvar var millum tað, ið »fallit- og hallfólkið» segði aðrenn, undir og eftir valið 88, og so tað, sum somu harrar segdu og siga í útlendskari pressu, kundi og kann tykjast lögdi, umframt at tað eisini kann kallast hættisligt gáløysni — um hetta fólkaslag framhaldandi ætla sær Føroyar sum sitt »Sisilia».

Dømi um tilikar mót-sognir — tilika riðing á fleiri hestum — hava verið at hoyrt og sæð ferð eftir ferð: Birgir Danielsen í Jyllandsposten, Jógvann Sundstein í danskum útvarpi og TV og so nýliga í Børsens Nyhedsmagasinet, har hann viðgongur, at uttanlandsskuldin er meira privat heldur enn lands. Í Politiken sunnudagin hava vit so triggjar harrar, sum í hesi lotu ivaleyst kenna seg sum allar á einari heitari pannu.

Heri Mohr — makaleysur at interviewa, hann hevur jú tøgnskyldu og fær ikki sett rætta navn og adressu á teir menn og tey virki og skip, ið talan er um, tá hann sigur: »Der blev investeret i en fiskeriflåde, som aldrig ville kunne forrente sig ... og landsstyret kautionerede» — Tað hevði neyvan verið brot á reglurnar um tøgnskyldu, um Heri Mohr hevði lagt afturat: »Og det er so rivende galt, at min fætter Poul (Mohr) nærmest i det skjulte på sit værf i Torshavn er i gang med at bygge endnu to af disse urentable fiskerifartøjer til ingen som helst nytte». — Citat: »Efter mange års overfiskeri er der ganske enkelt for få fisk og priserne falder støt» og her kundi



Heri so passandi havt lagt afturat: »Det er så rivende galt, at Færøernes største bankeligger afstengt hen — den blev lukket i panik og nærmest i al hemmelighed sandsynligvis på grund af rædslen for offentlighedens reaktion, hvis det blev almindeligt kendt, at det færøske TV-selskab, sandsynligvis, har fået forbud mod at vise de filmsoptagelser fra april i år, der viser at der på Færøebanke kun er nogle få — av partrowler-net — total skadede fisk tilbage!»

Og tað er eisini ein spurningur, um tøgnskyldureglurnar vóru gingnar ov nær, um Heri Mohr hevði endað við einum hjartasuffi, tá hann sigur: »Det økonomiske tilbageslag er overvældende og vi kan ikke se bunden endnu» — Hjartasuffið kundi verið hetta t.d.: »Der er næppe nogen som helst tvivl om, at dem, der argumenterede for og dokumenterede nødvendigheden, af

offentlige kautioner, i forbindelse med bygning og ombygning af den urentable fiskeriflåde — at disse herrer måske var fuldt ud vidende om og sandsynligvis kalkulerede med at der til dato (i løbet af fem år) ville blive udbetalt over en milliard kroner for disse kautioner, idet gæld sanering v.h.j. likvidationer »på stribe» blev regelen hellere end undtagelsen. Og ikke nok med det, på initiativ af og med formanden i den færøske rederiforening, Osmund Justinussen, som hovedaktionær er endnu fire af disse, i forhånd, urentable og for fiskebankerne, destruktive skibe på vej ind i den færøske flåde, to stykker forventes ankomme den 1. oktober, medens landskassen (d.v.s. mit eget kontor) just har afviklet en politisk ordre om at overføre 16,7 millioner kr. i ophugnings støtte til en praktisk talt splinterny supertrawler tilhørende et andet medlem af den færø-

øske rederiforening, således at denne kunne sejle til New Zealand for der at kunne påbegynde nedfiskning af dette lands resourser.

Hevði Heri Mohr havt hetta omanfyri nevnda iskoyti, hevði tað børt nakað, men bara nakað, um himmalrøpandi skeivleikan, tá sagt verður: »Med den altdominerende stilling fiskeriet har i den færøske økonomi, er det naturligvis først og fremmest fiskerne, der har brugt for meget — fiskerne pantsatte sig selv og lagtingskassen med!». Ivaleyst hava vit her at gera við embætismann i høgum starvi, ið ikki pørt kensuleyst situr og avgreiðir mál. Livlanga tøgnskyldan má kennast haft um beinið, men Heri Mohr átti at vitað, at mátin hetta verður skilt upp á i Danmark, er ein heilt annar enn her heima hjá okkum. I Danmark »disponera» fiskimenn sjálvir, her eru tað i mestan mun reiðarar og teirra úrvalsskiparar, ið hava fonglast við »fantasiprojekt» i form af indkøb og modernisering af flåden.

Føroyskir fiskimenn flestir hava verið ómældandi vitni til hesa avsigdu herferð og oyðing eins og Heri Mohr sjálvur. Hava teir ónt imóti og talað at, hava teir verið höttir, kroystir i land og fingið at vita, hvar fólkafloksmenn helst siggja skápið standa, ella sum tað eisini verður sagt av Svend Aage Ellefsen i Dagblaðnum hendan dagin: Har fólkaflokkurin er harri i húsi.

Hviti frelsti fólkaflokspolitikarin Poul Michelsen sigur, tá ætlaða tunnilsgerðin undir Vestmannasund verður umrødd: »Sådan er rækken af luksusprojekter endeløs ...» Ikki eitt orð um milliardir á Glyvursnesi — SMS og Hálsasjúku, SEV og havnina i Havn. At frastandurin til okkara einasta flogvargarskapilsgerst stórri og størri, truplari og truplari og meðan Ternan 1 beinleiðis stýrir ferðastreyminum um bord á Danair-ruturnar og meðan Oljufelagið Føroyar kann loyva sær at koyra fram um eina biðirøð av privatum bilum, ið kundu fylt ferjuskapils Sam tvær ferðir, so verður gjøldur gjørdur burtur úr ti, ið er ein búskaparlig fortreyt fyri Føroyar, nevniliga bumpengafiggjaða farleiðin til flogvöllin, ið var steðgað av hesi nationalkapitalistisku ørvitisstjórn. Hesin tunnil, ið hevði kunnað ókt týðandi um valutainntøkuna av ti at ein á tann

