

Til sjós undan kriminaliteti

Skúlaskip á Havnini við svenskum ungfólki, sum hava trupuleikar við lógini

Seinastu dagarnar hevur ein stórir bretska seglbátur ligið á Havnini. Tað eru svíar, sum hava leigað lann. Umborð eru nýggju svenskir unglingar, sum hava trupuleikar at klára seg innan karmarnar av svensku revsilógini. Umframt unglingarnar telur manningin fyra.

Sosialurinn tosaði við skiparan, svian Matte Mattean, júst áðrenn seglbáturin legði av Havnini hósmorgunin.

—Hetta er ein roynd at fáa unglingarnar burtur úr kriminella umhvørvinum í Stokholm. Teir eru ofta illa fyrri, eisini hvat skúlakunnleika viðvíkur. Vit hava vanliga skúlafrálæru umborð, eisini læra teir navigatión og at arbeiða umborð., sigur hann.

—Unglingarnir hava áhuga fyrri sjólvínunum, og kemur væl burturúr, so kann siglingstíðin nýtast sum ein forskúli til eitt skiparapróg, sigur Matte.

Til Hetlands

Báturin fór sum sagt av Havnini í gjár. Leiðin gongur nú til Hetlands og síðan víðari aftur til Svøríki.

—Ætlanin er at gera ein túr suður til heitari

Risanevnd kannar vind

16 mans eru farnir til Danmarkar at kanna vindmyllur

Tað verður ikki spart, tá hugsað verður um alternativar orkukeldur. Í løtuni eru 16 manns, sum hava tilknýtið til SEV, í

Danmark og kanna vindmyllur.

Sosialurinn hevur ikki neyvt fingið at vita, hvør mannar hesa risanevnd,

men av høvuðsskrivstovuni í Havn verður sagt, at bæði stjórin Klæmint Weihe og skrivstovustjórin, John Danielsen vóru uttanlanda.

Í døgverðatímanum var ringt heim til formannin í umboðsráðnum hjá SEV, Arnstein Niclasen, men hann var burtur í somu ørindum.

Lesarin, sum gjørdi okkum vart við risanevndina var eitt sindur argur. Tað skuldi ikki verið neyðugt, at so nógv fólk fóru av stað at kannað nakað, ið kundi fingist við einum telefaksi. Ei undur í, at vit hava heimsins dýrasta streym, legði hann afturat.

jústinus

londini í vetur. Vit ætla at fara til Portugal, Næmingarnir skulu verða umborð í átta mánaðar, sigur skiparin

Skipið verður rikið á sama hátt sum Fulton í Danmark, sum er vordi heimskent fyrri sínar góðu royndum.

Suðurpóls-fararari

Seglbáturin eitur Atalante og er úr Portsmouth. Báturin er bygdur í Belgia fyrri 30 árum síðan og er úr stáli, hann er sera sterkt bygdur. Hann varð av fyrstan tíð

bygdur sum rannsóknarskip. Og hevur verið fleiri ferðir við suðurpóls strendur. Báturin er ísstyrktur.

—Vit høvdu eina góða ferð til Føroya, vit stöðgadu nakað í Bergen og síðan lögdu vit vestur í hav. Tá báturin gekk skjótast við seglum gekk hann um 10 mál. Annars hevur báturin ein hjálpmotor, sum kann geva honum 9-10 míla ferð, sigur Matte Mattean.

jústinus

Stóri seglbáturin Atalante á Havnini. Mynd: Kalmar

