

Stjórin á Danair segði ikki sannleikan við Sosialin:

10 ferðafólk sluppu ikki við danska flogfarinum

- hóast tey vóru vit á ferðini dagin fyri, tá flogfarið sum av torvheiðum fór aftur til Danmarkar. Onnur ferðandi, sum ikki vóru við dagin fyri, sluppu við ístaðin

Gunnar Tietz, stjóri á Danair, segði ikki sannleikan, tá hann vildi vera við, at øll ferðafólkini sluppu við flogfarinum í farnu viku. Hetta sigur ein lesari í Suðuroy fyri Sosialinum, sum var ein av 10fólkum, sum noyddist at setast aftur í Kastrup. Hesi tiggju ferðafólkini høvdu eins og vit

skrivaðu týsdagin, flogið millum londini heilan dag, uttan tó at sleppa til Føroyar.

- Tað er heldur ikki sannleikin, tá stjórin á Danair sigur, at ein kvinna var á staðnum, sum greiddi ferðafólkunum frá, sigur lesarin.

ONGAN FERÐASEÐIL

- Vit fingi bert at vita, tá vit lótu viðfari frá okkum í hollini, at vit vóru á biðilista. Góðtøku vit ikki at fara heim við føroyska flogfarinum kl. 12.30, fingi vit ongan ferðaseðil. So nógv vóru orðini.

- Vit vóru trý eldri fólk í

ferðalag, sum komu aftur í Kastrup Lufthavn, har vit fingi ávist hotell, við boðum um at koma aftur í Kastrup kl. átta morgunin eftir.

Tá vit høvdu fingið boðini um biðilistan, settust vit nærindis viðförsavgreiðsluni, póst og ørkymlað. Vit vistu ikki okkara livandi ráð. Tá eygleiddu vit tey ferðafólk sum skuldu til Føroya, og har vóru fleiri fólk, sum ikki høvdu verið við á flogferðini dagin fyri.

ONGAN PENING

Nei, har kom eingin og bjóðaði okkum 1000 krónur fyri ómakin at biða eftir føroyaflogfarinum, og heldur eingin sum boðaði okkum frá, at avstaðferðartíðin var útsett. Føroyska flogfarið skuldi fara úr Kastrup kl. 13.30, men ikki fyrr enn kl. 15.30 fóru vit á flog.

- Hetta gjørdist ein strævin ferð, og vit sluppu ikki heim til okkara fyrr enn dagin eftir, sigur lesarin. Tá stjórin á Danair tosar um at veita ferðandi

góða tænastu, veit hann als ikki hvat hann tosar um. Hann hevur lítla virðing fyri viðskiftafólkum felagsins í Føroyum.

Er Atlantic Airways nú forlongdi armurin hjá Danair, sum tekur sær av aftursettum ferðafólkum hjá danska felagnum? Hetta spurdu vit Egin Simonsen, stjórnleiddara á Atlantic Airways.

FLUTTU VIÐFØRI

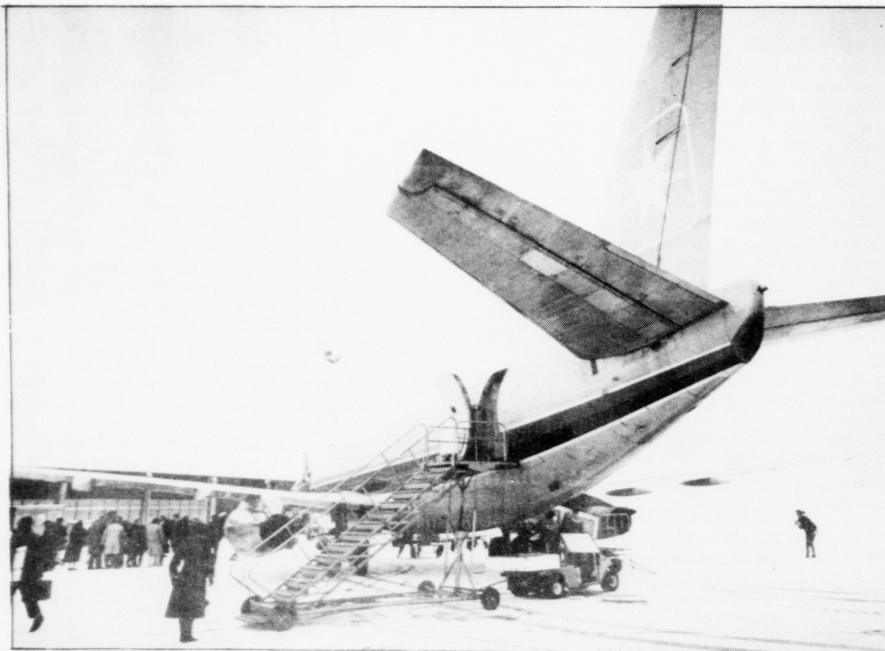
Egin Simonsen: - Nei, vit átaka okkum ikki ábyrdina av ferðafólkunum hjá Danair, men í umrøddu ferðini tóku vit viðfari hjá Danair ferðafólkum við, sum ikki fekk rúmd í danska flogfarinum. Vit gera tað tó ikki ókeypis, teir fáa rokning sendandi frá okkum.

Hvørjar reglur ganga tít eftir, tá talan er um ov nógv ferðafólk til flogferðir?

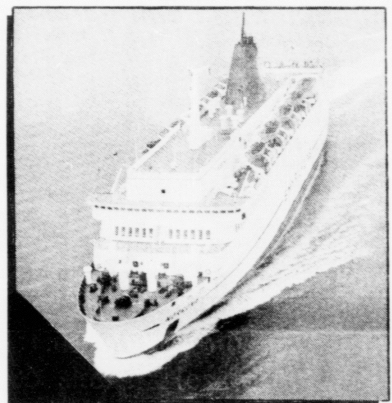
- Vit hava greiðar reglur. Tey, sum hava biðað longest, sleppa fyrst avstað. Tá talan er um flúgving, sum verður útsett vegna veður, eru reglur okkara soleiðis: Fólk "tjekka" bert einnaferð. T.v.s., fer flogfarið aftur til Danmarkar, tí ikki slappst niður í Føroyum, sita ferðafólkini á somu setrum, sum dagin fyri.

- Sjálvandi kunnu flogferðirnar verða seinkaðar, men vit hava ongan tíð higartil tíkið flogtúrur burtúr, hóast ikki so nógv ferðafólk eru, sum vónað. Kemur tað fyri, at ov nógv ferðafólk eru, hava vit heldur koyrt postin í land aftur.

- Hvat viðvíkur tænastustøði okkara, so eru reglurnar soleiðis, at ferðafólk og viðfari kemur undir eitt, t.v.s., at vit altíð hava viðfari við í sama flogfari, sum ferðafólkini. Dagny



MANNING Til vetrarsiglingina hjá



M/F NORRØNU í Eystursjónum

— sum byrjar um hálvan oktober, verður søkt eftir manning til allar deildir um borð.

Trygdarskeið í báta- og flakafering krevst. Fyri dekkarar og maskinassistentar krevst eisini lokið skeið sum royk-kavari.

Skrivlig umsókn verður at senda til

P/F SMYRIL LINE
Box 370
110 Tórshavn



P/F SMYRIL LINE
Tlf. 1 5900