

Upphøggingarpolitikkur – tur/retur

Meðan Olaf Olsen í sínum landsstýrismannasessi er við til at seta í verk ein upphøggingarpolitikk, hvørs fremsta endamál skal vera at lætta um veiðutrýstið, skulu hansara egnu trolarar nú undir eina nýggja skipan, ið hevur við sær, at teir eru úti uttan steðg.

Ikki ganga mangir dagar ímillum, at sagt verður frá skipum, ið nú hava fingið upphøggingarstuðul.

Fáa menn ikki endarnar at rökka saman í einum skipaprosjekti, tykist upphøggingarstuðulin altíð vera ein útvegur.

Hóast fremsta endamál við upphøggingarstuðlin-

um má vera at lætta um veiðutrýstið, tykist tað ikki altíð vera fremsti tanki teirra, ið søkja landsstýrið um hendan stuðul.

Men aðrir útvegir verða eisini royndir.

Roynd í háltv ár
Í háltv ár hevur Pf. Beta í

Fuglafirði royndarkoyrt eina skipan umborð á kubatrolarunum »Munki« og »Skúgví«.

Hendan skipan gongur í stuttum soleiðis, at menn eru við skipinum í tvær vikur og heima í eina viku. Tilsamans eru tíggu mans knýttir at hvørjum trolara, og eru seks teirra úti í senn.

Ta vikuna, teir eru heima, fáa teir kortini lön – um nóg væl verður fiskað.

Fáa ikki eitt oyra

»Fáa teir nógvan fisk, tá ein hevur frívikuna, kann vikan geva væl av pengum av sær, men fáa teir einki, eru vit ikki innekkad, sum heima eru,« sigur ein teirra, sum eru við.

Hann sigur, at liggur

veiðan niðan fyri 1.000 kassar, er lítið at heinta hjá teimum, sum hava frívikuna, meðan hinir fáa síni 27 prosent av hýruni.

Vanliga hava kubatrolararnir verið úti í 8-10 dagar, fyri so at vera heima í 2-3 dagar. Men við hesi nýggju skipanini eru trolararnir úti at kalla alla tíðina.

Tann rama rovdriфт

»Um hetta ikki er rovdriфт, so veit eg ikki, hvat rovdriфт er,« sigur ein av manningini, sum Sosialurin hevur tosað við. »Hetta er jú júst tað øvugta av at lætta um veiðutrýstið.«

Tað tykist kortini ikki at røra Pf. Beta, tí hetta hálva árið, henda nýggja skipanin hevur verið roynd umborð á »Munki« og »Skúgví«, hevur eydn-

ast so mikið væl, at í næstu viku verður hon innførd umborð hinum seks kubatrolarunum eisini.

Allir trola alla tíðina

Tað vil siga, at hesi fyra trolarapørini vera úti so at siga alla tíðina.

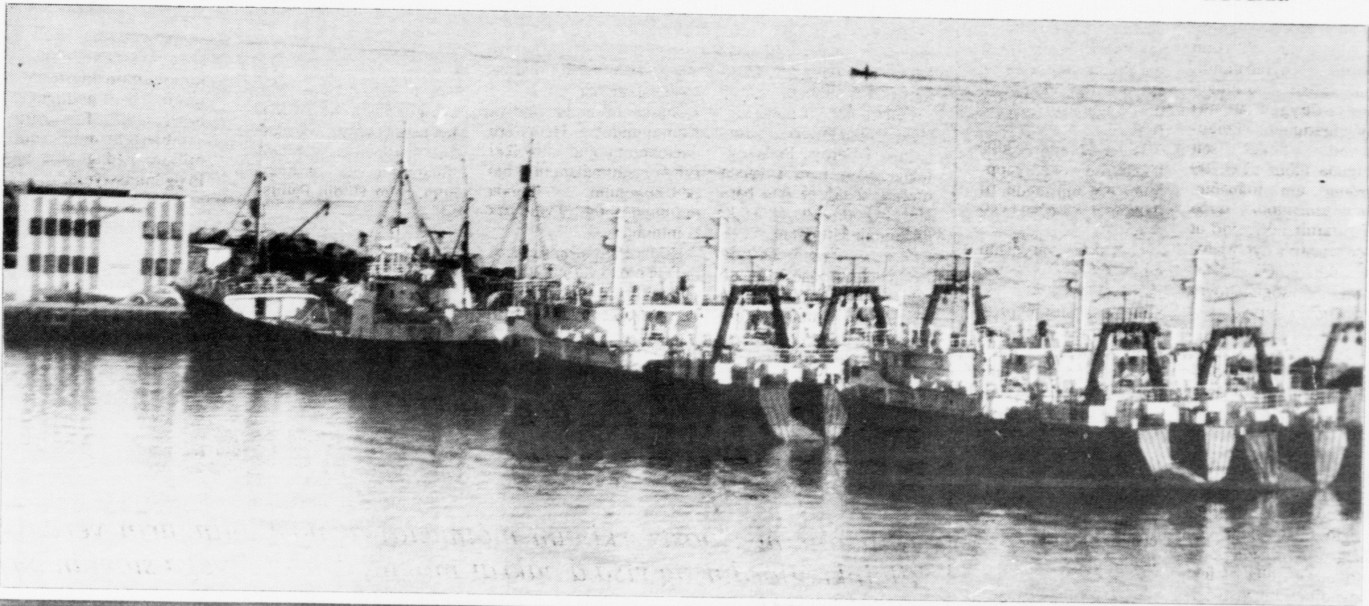
Og tað kann so aldrin lætta serliga nógv um tað veiðutrýst, Olaf Olsen sum landsstýrismaður vil hava aðrar at bøta um.

Nakað annað er so, at ivasamt er, hvussu nýggja skipanin kemur at roynast teimum, ið við eru, nú veturin nærkast. Tá er ikki alúð so nógv at fáa, og tað gongur sjálvandi út yvir allar av manningini, men serliga teir, sum eru heima, tá fiskiskapurin er vánaligur.

hj.

Meira um kubatrolararnar í Sosialinum týsdagin.

Allir átta kubatrolararnir hjá Pf. Beta í Fuglafirði skulu í komandi viku undir eina nýggja manningarskipan. Manningin verður bytt sundur í vikuvaktir, so menn eru umborð í tvær vikur og í landi í eina. Tað vil siga, at trolararnir so at siga alla tíðina eru í driфт.



Landskrona-ferðin hjá »Smyrli« avlýst: Sjey fólk vildu við

Ikki kann annað sigast, enn at illa gongur í hond hjá Strandferðsluni í hesum døgum.

Fyrst mátti skotlandsrutan við »Smyrli« niðurleggjast, hóat hon ikki gav undirskot, og nú hevur Strandferðslan avlýst Landskrona-ferðina við sama skipi.

Orsøkin: Bert sjey fólk sýndu ferðini so frægt av áhuga, at tey høvdu keypt ferðaseðil.

Seks teirra høvdu biðið um tvíköygjukamar, og eitt teirra hevði biðið um

dekksplass. Umframt mat og tostasløkking hevði hetta givið Strandferðsluni 25.800 krónur.

Sum skilst á ferðamannadeildini er tað ikki nóg mikið til at dekkja allar útreiðslurnar av ferðini, sum skuldi byrja í Føroyum í morgin kl. 15 og um Keyptmannahavn gingið til Landskrona. Ætlanin var, at »Smyrli« skuldi vera aftur á Havnini næsta leygardag kl. 7.

hj.

Ferðin við »Smyrli« til landsdyst í Landskrona verður av ongum: Bert sjey fólk høvdu biðið um ferðaseðil.

STRANDFARASKIP LANDSINS
TÓRSHAVN

Við SMYRLI til landsdyst í Landskrona

Í sambandi við fótbóltsdystin millum Føroyar og Eysturriki, fer Smyrli úr Føroyum til Landskrona um Keyptmannahavn. Ferðin er treytað av, at nóg nógv tekna seg aðrennt friggjadagin kl. 16.00.

Prísirnir verða úr 1800,- kr. báðar vegir iroknað morgunmatur. Ferð verður av Havnini sunnudagin 9. sept. kl. 15.00 og aftur á