



→ ráðsformaðurin er burturstaddur.

Býráðið heldur fast við, at vegurin eigur at verða gjørdur sum framhald frá "Gullsvinginum", undir Landsjúkrahúsinum og niðan aftur í vegin uttanfyri

sjúkrahúsið. Býráðið heldur henda veg vera neyðugan, tí ferðslan er so nógv framvið. Nú er ambulatorið eisini bygt omanfyri vegin, ið ikki altið er líka lættur at koma tvørturum.

Í sínari tíð vóru starvsfólkini ímóti at leggja veg undir sjúkrahúsinum, tí tey

væntaðu ferðslan fór at órógva. Tann trupulleikin kann loysast við onkrari ljóðverju, heldur Gunnar Hoydal, býararkitekt. Tað fer ikki nógv burtur av bønnum, og prestagardurin verður ikki nervaður, um vegurin verður gjørdur, sigur hann.

Yviriðingarnavnin vildi ikki geva loyvi til vegin, tí þóurin er friðaður. Avgerðin hjá nevndin er endalig, men lógin sigur, at mál kunnu í serstakum før-um takast upp aftur. Um nakað talar fyrri at taka málið upp aftur av nýggjum, og um tað kann hugsast, yvir-

Vegurin er ætlaður at ganga úr vegnum oman á skipasmiðjuna, omanfyri neystunum og Samfisk og síðan halda fram undir Landsjúkrahúsinum

fríðingarnavnin broytir stöðu, dugir Jógvan Andreassen, formaður í nevndini, ikki at siga enn. Nevndin hevur í fyrsta umfari játtað at hava fund

við býráðið og sjúkrahúsléisluna fyrri at hoyra, hvat nýtt tey hava at bera fram.

randi

Flutningsgjaldið hækkar og túratalið lækkar

- Nýggja ferðætlanin hjá Samferðslustovuni kemur tó ikki í gildi fyrr enn umleið november mánaða.

Longu í august mánaða í ár, var kassin á Samferðslustovuni og Bygðaleiðum tómur. Hóast talan hevur verið um at siga busseigarum upp, er tó avgjört, ikki at gera tað. Finnur Johansen, leiðari á Samferðslustovuni, sigur við Sosialin, at tað ikki loysir nakrar samferðsluspurningar at gera stórvægis broytingar í ár.

Vit eru bundnir av sáttmálum við arbeiðstakarar, sum eru buss-eigarar. Um vit bróta hesar avtalur, er avleiðingin sakarmál og rok, og tá vit ivaleyst kortini skulu gjalda, er best at taka skræðlið og yvirtrekkja figgjaraðlanina - har er einki annað at gera.

Eg havi tosað við avvarandi myndugleikar, og hóast heimild mín er úti, ávísi eg kortini.

Nær kemur nýggja ferðætlanin hjá Bussleiðum í gildi?

Nýggja ferðætlanin liggur í Landstýrinum til góðkenningar. Longu í mai mánaða í ár gjørdur vit fyrsta uppskotið, sum var endaliga liðugt frá okkara síðu fyrst í juli mánaða, men higartil er málið ikki komið fyrri á Landsstýrissfundi.

Eg vænti tó, at ferðætlanin kemur fyrri í vikuni. Tað verður kortini neyvan gjørligt at fáa nýggju ferðætlanina upp á prent fyrr enn einaferð í november mánaða.

Fólk eru ónøgd við galdandi ferðætlan, tí ruturnar ikki halda, so sum upplýst í ferðætlanini?

Vit koyra eftir ferðætlanini sum eitur 1989/90, við smærri

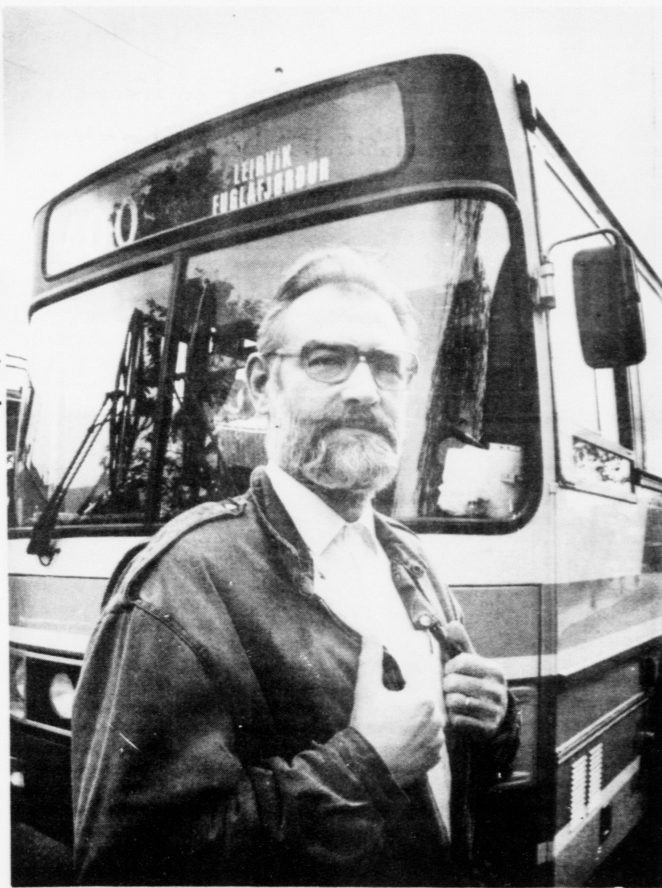
broytingum.

Broytingarnar standa á tveimum A4 síðum - ein fyrri bussleiðirnar og ein fyrri Stranderðsluna. Eg kann tí bert siga fólk, at broytingarnar í ferðætlanini fæst í bussunum ella við at venda sær til Samferðslustovuna.

Hvussu fara sparingarnar viðvíkjandi bussleiðini at mynda seg?

Tann galdandi ætlanin er grundarlagið undir nýggju ferðætlanini, tó við broytingum og minkingum í túratali. Eftir umstøðunum eru vit sjálvir nøgður við hana, tí hon røkir væl høvuðsleiðirnar fyrri ferðing í Føroyum, í samband við strandfarskipini o.s.fr.

Vit skulu kortini minka 12 mill. krónur um útreiðslurnar, so tað er



greitt, at ein ávis skerjing er fram. Skerjingarnar verða framdar á tann hátt, at sjei mió kr. skulu sparast í koyring, tríggar mió kr. við uppsøgnum, og tvær mió. kr. við at hækka

flutningstaxtir, sigur Finn Johansen at enda.

Dagney

Finnur Johansen, leiðari á Samferðslustovuni: - Hóast sparingar og niðurskurð í túratali haldi eg, at tað ber til at fáa ein góða ferðætlan