

65% av føroyska flotanum til sølu:

Nýggju skipini hvørva – tey gomlu verða eftir

– sigur Albert Mortensen, skipsmeklari, í samrøðu við Sosialin.

Ikki minni enn 100 stór fiskiskip og trolarar av teimum uml. 150, sum eru í føroyska flotanum standa nú á sölulista hjá Skipsmeklaravirkjunum Island Brokers í Albert Hall ímillum hesi 100 skipini eru næstan øll tey nýggjastu og mest framkomnu skipini í Føroyum. Av teimum 100 skipunum, sum standa á sölulistanum, er helvtin skip, sum menn vilja sleppa av við fyrri nærum einhvønn prís. Hetta upplýsir Albert Mortensen, skipsmeklari, í samrøðu við Sosialin.

–Tíverri sær út til at flotin kemur at minka heilt munandi, kanska meira enn menn gera sær greitt og at tað í stóran mun verða tey stóru og nýggju skipini, sum hvørva, og tað verða tey gomlu skipini, sum verða eftir í flotanum, sigur Albert.

Selt 10 skip

Meklaravirkid Ísland Brokers hevur selt 7 skip av landinum seinasta árið. Hetta eru tey flestu skipini, ið vóru seld úr Føroyum yvir hetta tíðarskeið. Tað samlaða söluvirðið fyri skipini er lítið, tí útbøðið av skipum á altjóða marknaðinum er sera stórt og skipini verða tí seld bfilga.

–Í løtuni eru stórir trupulleikar hjá fiskivinnuni í Føroyum og í eini tilfari stóðu verða altíð nógv skip til sølu. Gjøgnumganga vit okkara sölulistar, so eru í Føroyum eini 50 skip, sum menn ógvuliga fegnir vilja sleppa av við. Lutvíst eru tað upphøggingarskip, men aðrir eru eisini, sum vilja selja, um teir fá rímligan prís fyri skipini.

500 skip á listanum

–Íalt hava vit uml. 500

skip á söluskrá, har ímillum skip úr Íslandi, Noregi, Grønlandi, Kanada og Sovjetsamveldinum. Vit hava eisini selt fleiri skip frá Japan til S-Amerika, sigur Albert Mortensen.

Onkur vil vera við, at 80% av tí nýggjara partinum av føroyska flotanum eru keypt ígjøgnum Meklaravirkid Albert Mortensen. Hetta av-sannar Albert:

–Taka vit tey skipini sum eru komin seinastu 5 árin, so eru ógvuliga fá av teimum komin ígjøgnum okkum. Tíverri má eg kanska siga út frá reinum handilssjónarmiði.

Vánaligur marknaður

–Seinastu árin hava vit konsentrerað okkum meira um útlendsk skip. Eru 30 nýggj skip komin tey seinastu 5 árin – eg havi ikki tey røttu tøluni –

so hava vit í mesta lagi keypt 5 av teimum. Bert tvey av skipunum í tí so-nevnda skipapakknum, sum kom í 1986, vórðu keypt ígjøgnum okkum.

–Marknaðurin fyri skip er vánaligur í løtuni, av tí at tað eru kvotareguleringar og niðurskurður næstan allastaðni, í Noreg, Kanada og Grønlandi og yvirhøvur á okkara nærleikum. Tí koma sjálvandi nógv skip út á marknaðin. Samstundis sum byrjað var at regulera og skera niður veiðuna varð ein rúgvu av skipum bygd mitt í 80unum. Bankar, figgingarstovnar og politíkarar hava ikki gjørt sær greitt, at tey gomlu skipini skuldu burtur, tá tey nýggju komu. Hetta hava myndugleikarnir ikki hugsað um og tí hava vit fingið so stóran yvir-kapasitet. Tað tekur tíð og er trupult at selja hesi skipini. Ein avleiðingin av trýstinum á marknaðinum er at skipaprisarnir falla. Prísurin er í botni í dag og tað er sera trupult at sleppa av við skipini.

Meira í Føroyum

Albert Mortensen eigur skipsmeklarafyrirtøkur í Føroyum, Danmark og Sveits. Hesar fyrirtøkur fáast bert við sølu og figging av skipum. Albert hevur verið nógv úttanlands, men nú verður hann meira í Føroyum.

–Vit ætla at gera meira í Føroyum, serliga nú, tá viðurskiftini eru so trupul sum tey eru, sigur Albert.

Keðilig støða

Men hvussu kennist tað persónliga fyri Albert at selja tey somu skipini, hann keypti á sinni, burtursæð frá tí dupluttu kommissionini hann fær av handlinum, ið fyrri vanligu sølu er 2 prosent fyri



brúkt skip.

–Fyrst og fremst vil eg siga, at er talan um skip, sum vit sjálvir hava selt til menn, so eru vit ongantíð glaðir fyri at selja tey aftur, um tey koma í eina tvingsilsstöðu. Hetta er altíð at harmast um, men tað hendir tíverri onkuntíð, antin tað eru vit ella aðrir, sum hava við tað at gera. Tað er ongantíð stuttligt at vera við til at selja nakað sum ein hevur verið við til at bygt upp. Í slíkum førum royna vit helst ikki at medvirka.

–Í dag er flotin í Føroyum alt ov stórur í mun til kapasitetin. Tey mugu seljast, og okkara uppgáva er at keypa og selja skip sum einhvørja aðra vøru. Tað er hetta vit gera.

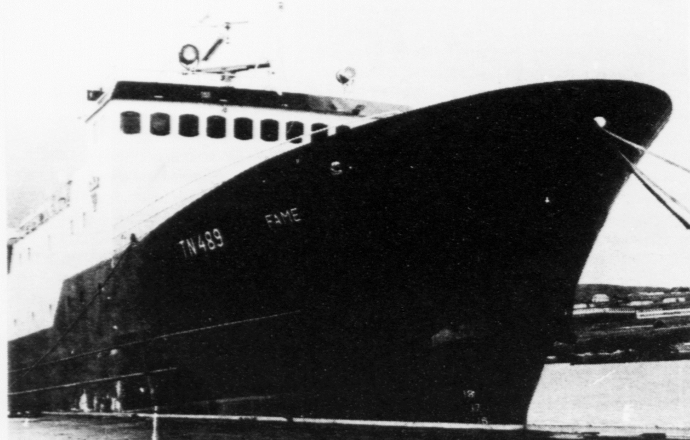
Fiskiskapur aðra staðni og figging

Albert upplýsti, at hann hevur nøkur mál í samband við keypi av skipum til Føroya, men Island Brokers hevur fleiri mál, har sum føroyingar ætla at fara inn í fiskiskap aðrastaðni.

–Hetta gera vit rættiliga nógv við, sigur hann.

Vit spurdu Albert, hvussu tað var við figgingini til tey skip, sum hann keypir fyri føroyskar og aðrar klientar.

–Vit hava altíð klárað figgingina og hana klára vit eisini í dag, sjálvt um aðrir hava trupulleikar við figging. Vit hava sera góð sambond við bankar og figgingarstovnar úttanlands. Vit eru ein rættiliga væl etablerað men lítil altjóða fyrirtøka. **etj.**



Útlit eru til, at flest, um ikki øll, nýggju og stásiligu skipini í flotanum verða seld av landinum á ein ella annan hátt tey næstu árin. Island Brokers í Albert Hall hevur 100 skip á sölulista, og møguliga eru 20-30 onnur skip á lista hjá øðrum skipsmeklarafyrirtøkum í Føroyum. Myndin er tilvildarlígg.