

Ferðslulögreglumenn gera um seg:

Liggja og lúra á nátt

Nú kann eingin, sum dámar at trýsta á speedaran á náttartíð, longur kenna seg tryggan. Ferðslulögreglan ger nú eisini ferðakanningar um náttina

»Tað sær ikki mætari út, enn at fólk hava rættiliga góðan hug at koyra um næturnar. Tey trúgva kanska, at vit ikki eru úti um okkum tá. Men tey skulu bara trúgva um aftur.«

Hetta sigur ein av teimum lögreglumonnunum, sum í løtuni gera ferðamátningar á føroysku veginum.

Hann sigur, at teir herfyri vóru í Hvalvík og mátaðu ferð. Hetta var eitt vikuskiftið, tá dansur var á Glyvrúm, og tí var rættiliga nógv ferðsla.

Tríggir ov skjóttir

»Tað fyrra kvøldið tóku vit innan fyri ein knappan tíma ikki færri enn tríggjar, ið høvdu hug at gera skjótt av. Ein koyrði 101 km/t, ein 109 km/t og tann triði 110 km/t.« sigur ferðslulögreglumaðurin.

Kortini missir eingin av hesum kortið, tí koyrt varð utanbíggja, men bót fáa teir stóra.

Tann skjótasti — 110 km/t — koyrði 110,7 km/t, men tøluni verða rundað niðureftir, so hesaferð slapp hann við skrekkinum.

»Hevði hann kanska nýst, ella okkurt tilfelli, og tí komið at trýst eitt sindur

meira á speedaran, hevði hann kunnað komið upp um 111 km/t, og so hevði kortið rokið.«

Tvey kort tikin

Seinna kvøldið ferðamátningar vórðu gjørdar, gekk »betri«.

Tá vórðu tríggir tiknir fyri ov skjóta koyring. Ein slapp við bót, tí hann koyrði 109 km/t, meðan hinir báðir vóru ov skjóttir, og mugu av við kortið. Teir koyrðu lutfalsliga 125 km/t og 131 km/t.

»Tann útgerðin vit hava, ger okkum fult so væl førar fyri at máta ferð í myrkri, sum í ljósið,« sigur ferðslulögreglumaðurin.

»Og haraftrat sær fólk okkum ikki, so skulu tey koyrandi kenna seg tryggan, so eru bert eini ráð: Tað er at halda seg til ferðslulógina og ikki koyra ov skjótt.«

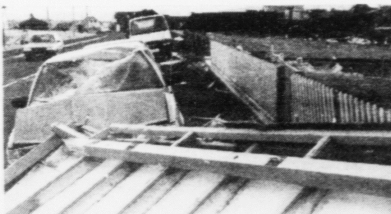
hj.

Um náttina hava fólk hug at koyra í skjótara lagi, men hóast myrkt er, ger tað ikki lögregluni mun. Hon kann saktans gera ferðamátningar í myrkri — og tað verður eisini gjørt.

Mynd: Kalmar

Ávara av sínum eintingum

Fólk hava sjálv ábyrgdina av burturkast i, ið liggur og rekst, og sum kann hava skaða við sær í storminum



Byggitilfar og órudd, sum rekst í vindinum, kann hava stóran skaða við sær

Tað álíggur ikki nøkrum stovni at ávara fólk um at taka upp ymist leyst uttanfyri húsini, tá stormávaring ljóðar. Tað mugu fólk sjálv hugsa um.

Tað eru tó ikki øll, sum hugsa líka nógv um, hvat veður og vindur kunnu vera orsøkin til. Tá vit spurdu vakthavandi á politigarðinum í Havn, um lögreglan ikki hevur skyldu til at ávara fólk, svaraði hann, at hann júst fór at ringja til útvarpið fyri á tann hátt at biðja fólk um at rudda uttanfyri. Óruddið má antin takast upp, ella breiðast skal útyvir tað, so tað ikki fýkur.

- Vit hava ikki skyldu til at ávara fólk. Men vit senda út ávaring, tí tað er altíð byggitilfar og annað órudd, ið er atvoldin til teir størstu skaðamar.

Vit ávara fyri at gera fólk eina tænastu, segði vakthavandi.

Hvørki lögreglan ella Brunatryggingin gjørdur í gjár nakrar serligar fyrireikingar til frábøðaðu ódnina.

Men Brunatryggingin hevur lært av royndum og er altíð fyrireikað, sigur Hjalgrim Davidsen, leiðari á skaðadeildini hjá Brunatryggingini. Stovnurin hevur sína útgerð at fara út við, sýnsmenninir kenna sína uppgávu, og tryggingin hevur eitt avbera gott samstarv ið slökkilið og bjargingarliðini kring landið, sum seinastu ferðirnar gjørdur eitt megnar arbeiði. Øll lærdu av royndunum.

randi

72 fingur bót

Ferðslulögreglan er nú farin at føra uppgerð fyri hvønn mánað um, hvussu nógv er komið burtúr hjá teimum.

Hetta er ein frágreiðing, sum verður send ríkislögregluovastanum, ið hevur við ferðslulögregluna at gera, eina ferð um mánaðin.

Uppgerðin fyri august vísir millum annað, at ikki færri enn 72 bilførarar vórðu tiknir fyri ferð, og hava fingið bót. Fýra koyrdu so mikið nógv ov

skjótt, at koyrikortið varð tikið frá teimum.

Fleiri í september

Tøluni fyri september tykkast fara at verða meiri umfatandi. Í hvussu er hevur ferðslulögreglan higartil í hesum mánaðinum tikið tríggjar bilførarar, ið koyrdu skjótari enn 110 km/t í óbygdum øki.

Tað tykist ikki vera so vanligt, at bilførarar verða tiknir fyri at koyra ov skjótt í bygdum øki, sum í óbygdum.

hj.

