



Tveir politistar fóru við manninum, sum fyrst fór á skaðastovuna at verðaseymaður aftur

Kleiv upp í flaggstongina

Fyrirpartin í gjár var ein maður um 40 ára aldur úti í landsstýrinum og gjørdi vart við seg.

Maðurin hevði ikki nøkur beinleiðis gróndir í nesinum, men í ørvíð reikaði hann

runt. Maðurin var eisini uppí í flaggstongini og hongdi eisini klæði síni upp í flaggstongina - tey hann ikki tveitti í túnið. Hann var síðan inni í einum húsum, har hann breyt ein rút og

skar seg eitt sindur.

Løgreglan varð boðsend, og teir koyrdu mannin á skaðastovuna.



Jakkin hjá manninum veittraði í vindinum uttast á nesinum

Dansiskeið á Tvøroyri í vetur

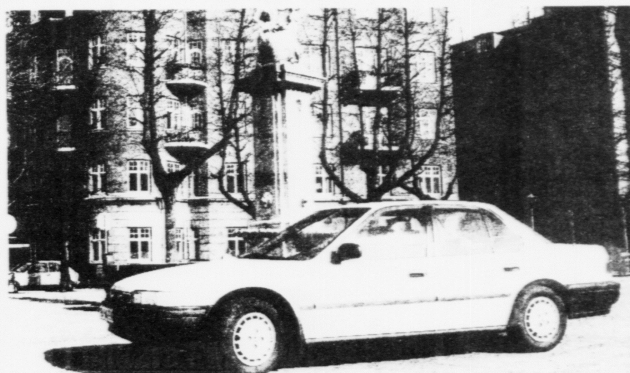
Dansiskeið fyri vaksin, ung og børn (10 – 12 ár) byrjar aftur í oktober.

Tilmelding á tlf. nr. 71234 gerandisdagar kl. 16 – 18.

Anna Kirstin

Blindastovnur Føroya

hevur opið mánadag – fríggjadag kl. 9.00 – 16.00.
Telefonir: 182 22 og 192 88



Den nye Accord en meget perfekt bil

Vi tester Honda Accord 2,0 EX til 229.995 kr.

Af Kaj Spangenberg

Lovord skal der altid spares på, så de får ekstra styrke, når der virkelig er grund til det. Det er der nu. Den nye Honda Accord er blandt de bedste biler på markedet. En familiebil i noget nær sportsvognsklasse. Den er veludrustet, rummelig, komfortabel og uden uønskede vibrationer i den støjvæge, arbejdsvillige motor. Accord er på samme gang smidig, bekvem og fuld af temperament. Så er det sagt.

Honda har stræbt efter det perfekte med denne bil, og bestræbelserne er lykkedes et stort stykke henad vejen.

Jeg mindes ikke, hvornår jeg sidst kørte i en bil og følte den samme grad af harmoni mellem den og mig.

Accord kører vidunderligt og har fine pladsforhold for skelpassagerer som bagage. Den, der kører den længere end blot rundt om hjørnet, fascineres i stigende grad af tekniken og køreglæden, som den giver manden (eller kvinden) bag rattet.

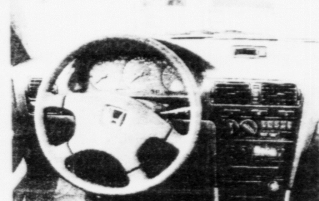
Nok så interessant er det, at Accord stort set holder prisen i forhold til den gamle Accord, selv om den nye er udstyret med 3-vejs katalysator.

Det gælder hele Accord-programmet. I de to billigste versioner (2.0 DX og 2.0 EX til 199.995 kr. og 229.995 kr.) er motoren elektronisk karbureret, mens de to dyreste (2.0 EXi og 2.2 EXi — som så koster hhv. 249.995 kr. og 319.995 kr.) er med indsprøjtningmotor.

Alle har 5-trins manuelt gear, men der findes mulighed for automatisk gear til 2.0 EX og 2.2 EXi — som så koster hhv. 249.995 kr. og 319.995 kr.

Bagagerummet er regulært og dybt og rummer 448 liter. Desværre kan bagage

dieta ryk ikke nedfældes, men bag midterarmen er en åbning ned til bagage-



Et kig på rat og interior foran i Honda Accord 2,0 EX. Foto: Kim Agersten.

er blevet 1,7 cm længere, og der er lagt én cm til højden over bagsædet.

Under en længere udflygt sad en 1,97 meter høj mand på bagsædet, og hans krøller ragede ikke uklar med loftet. Benplads er der nok af, både foran og bagtil.

Vi kørte Accord 2.0 EX, den næstbilligste, og den strutter af udstyr. Man får noget for pengene. Læs engang:

Fartafhængig servostyring, vertikalt justerbart rat, tonede ruder med mørk overkant, el-spejle, el-hjælp på alle fire sideruder, central-lås, drejningsstiller, trip-læser, justerbare sikkerhedssejler foran, fire nakkestøtter (de bagerste nedfældes i bagagerummet), tre

svigermørklindag, overdøre (også kaldet 'kuglegræb'), alarm for glemt slukket lys, stereocdi med cassette, automatisk radio-antenne, aflæseligt handskerum, varmekanal til bagsædet, forsinket kabinelys, fjernbetjening af benzindæksel og bagklap, lys i bagagerummet, m.v.

Bagagerummet er regulært og dybt og rummer 448 liter. Desværre kan bagage

dieta ryk ikke nedfældes, men bag midterarmen er en åbning ned til bagage-

rummet, så man kan transportere lange genstande i bilen. Noglehullet til bagklappen sidder på lygtearrangementet. En fineste: Så rider man ikke lækken, hvis man i mørke rammer forker med nøglen.

Læsekanalen er lav, fordi bagklappen går ned til knæfangeren. Men klappen lukker ikke helt i vejret, og man risikerer derfor at slå nakken mod låsen, når man bejer sig ind over bagagerummet.

Det er en af få fejl i denne eminente bil.

En anden er en for stor venderadius — på ikke færre end 11,6 meter. Og en tredje, at forrude virker lidt vel højt. Under længe rejser føler man kanten skære i lårene, når der holdes normal afstand til pedaler og rat.

En højdejustering af førersædet vil afhjælpe denne skavank. Den findes i de to dyreste udgaver af Accord.

Køregenskaberne er lige så nær det perfekte som bilen i sig selv. Vejgrebet er af samme stabile art som kendes fra sportslige biler, uden at Accord bliver lærd og trættende. Svingegenskaberne er perfekte, retningstabiliteten som den bør være.

Ophængt af forhjulene er ændret, så affjedringen bliver mere fast. Ikke som på den gamle Accord, hvor affjedringen var blød og lettere svampet i overensstemmelse med, hvad amerikanske fortrækker foretrak.

Det 5-trins manuelle gear er præcist og letgængeligt i skiftene.

Under acceleration anserer den 4-cyl. 16-ventilede motor en smule, men genen fortager sig. Det har givetvis at gøre med de modatke-

rende balanceakser på motoren, som sikrer en form for gangkultur på højde med de bedste V6'ere.

Volumen er 1957 cm³. Fra dem kan der ses 110 hestekræfter ved 5700 o/m. Samtidig har motoren et godt sættryk, der gør den i stand til bildelet og smidigt at accelerere i 5. gear fra 20-30 km/t.

Topturen er 184 km/t, og 0-100 km/t er målt til 10,9 sekunder.

Benzinøkonomien er i orden. Fabrikken angiver ECE-tallene 15,2/11,9/9,2 km/liter ved hhv. 90/120 km/t og bykørsel.

Vore egne gennemsnitsmålinger viste 10,0 km/l, 9,7 km/l og 13,8 km/l. Det sidste var udelukkende motorvejskørsel i moderat tempo.

Den 65 liter store tank dækker halvt benzin af hensyn til katalysatoren.

Totalindtrykket af Honda Accord — den mest solgte bil i USA sidste år — er en bil af så høj klasse, at den er min fjerdelige favorit til titlen 'Arctic Bil i Danmark' som køres til oktober. Meget kan modtredt ske inden da.

Balanceakser

Endelig er det kun 2.2 EXi, der som standard har Honda's eget blokieringsbremse-system, ALB. Ellers er de ekstraudstyr til 17.000 kr. L'et vel dyrt.