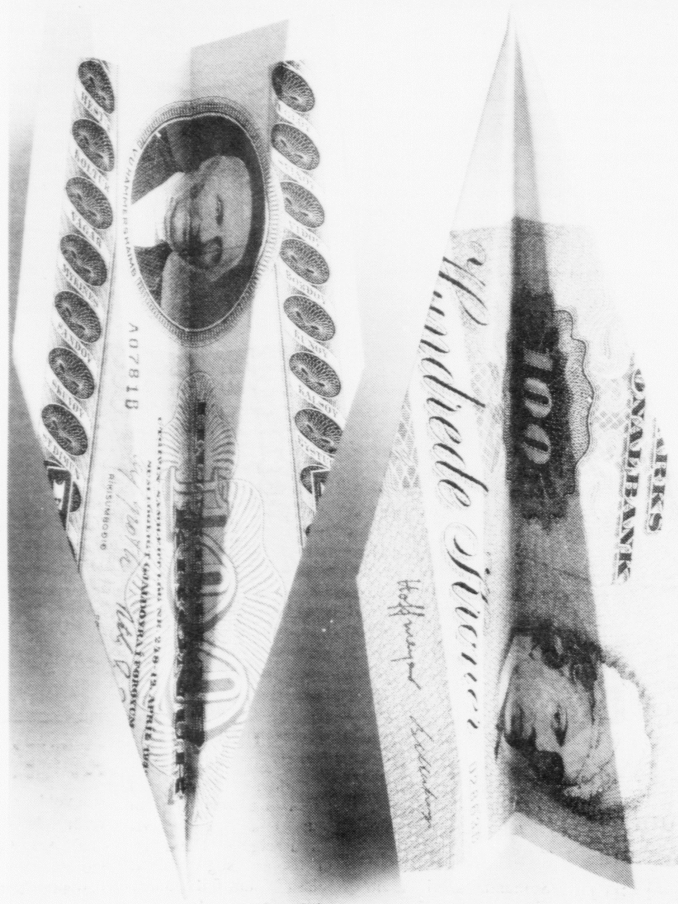


Keypmannahavn báðar vegir.

1498 kr.



Víkuskifti i Keypmannahavn fyrir triðing av vanligum prísi.

Flúgvíð til Keypmannahavnar við Danair á Nordic Class. Frá 15. august til 15. oktober verða seldir nakrir sessir fyrir sera lagaligan prís: **1498 kr. báðar vegir.**

Annar hjúnafelegin: **849 kr. báðar vegir.** Egin börn frá 2 til 11 ár: **649 kr. báðar vegir.** Börn undir 2 ár: 130 kr.

Fráferð friggjadag ella leygardag, heimaftur sunnudag ella mánadag sama víkuskifti.

Ævintýrprísir til Keypmannahavnar: 1998 kr. báðar vegir.

Fvri at flýgva til Keypmannahavnar til ævintýrpris skal ein vera burtstaddur minst 6 og hægst 14 dagar.

Fra 15. august til 15. oktober hevur Danair eitt serstakliga gott tilboð: **1998 kr. báðar vegir.**

Annar hjúnafelegin: **1099 kr. báðar vegir.** Egin börn frá 2 til 11 ár: **899 kr. báðar vegir.** Börn undir 2 ár: 180 kr.

Nærri boð fíast á næstu ferðamannastovu.

DANAIR

Ferðavgjald í Föroyum kr. 200 er íroknað. Ferðaseðlar skulu bileggjast og gjaldast samstundis. Teir kunnu ikki broytast ella afturgjaldast og eru bert galdandi á Danair ferðum. Umbíðing kan í fyrsta lagi gerast 2 dagar frammanundan fráferð.

Turr skødd í skúla

- men vandin fyrir lívnum hóttir
í gonguteiginum

Tað var ein heilt vanligur týsmorgun í gjáramorgunin.

Veðurgudarnir eru aftur farnir at skikka sær illa, men einki óvanligt er í tí. Hetta er jú árstíðin, tá vit kunnu vænta okkum eitt sindur av hvørjum.

Útvarpið spælir tónleik og teir eru eisini prátingarsamir, so tað er hóast alt hugnaligt at stytta sær stundir við, meðan tú koyrir til arbeiðis áðrenn farið verður undir nýtt dagsverk.

Bilurin - hent amboð

Klokkan er um at nærkast átta og ferðslan er sum kunnugt nógv í Havnargøtum. Foreldrin fara til arbeiðis, og flestu teirra hava skúlabørn, sum fyrst skulu koyrast í skúla.

Vælsignað at vita sær, at børnini koma turrsködd í skúla. Tú hugsar um egnu barnaskúladagar, tá tú vart á kroppi slíkan morgun, tú skuldi ganga langa teinin av Bumshamri í Klaksvík og heim í skúlan - tveir kilometrar í rúkandi ódn og regni. Har sótu vit so, um 30 næmingarnir í skúlastovuni við kolovninum, sum snærkið bakið ið vendi móti ovninum og gjørdi teg ísakaldan framman frá høvur til fót, meðan innluftin gjørdist alt meira slavin. Tað var ikki best hugsandi umstøðurnar til at terpa onka uttanadlæru, sum tey kravdu, at tú skuldi duga! Teir góðu gomlu dagarnar hava ikki í øllum føri virði at taka fram um nútíðina.

Yvirhála í gongutegi

Bíðirøðin á Frælsinum er serliga long í morgun. Ein bilur stæðgar við gonguteigin við Venjing-

arskúlan, og tað skuldi verið trygt fyrir barnið at farið um vegin júst har, tí teir bilar, sum koma aftaná átta at vita, at har er eitt skúlabarn.

- Eg veit ikki, hvussu long røðin var aftan fyrir meg. Eg stóð næst bilinum við skúlabarninum og hugsaði satt at siga einki meir, men bíðaði bert eftir at tað aftur bleiv "grønt ljós".

Skúlagentan fór fram um bilin eftir gonguteiginum. Bilurin varð standandi, men vit í bíðirøðini vistu, at gentan gekk har.

Tá kemur ein bilur aftan fyrir meg við rúkandi ferð og skal yvirhála í gonguteiginum!

Skelkandi vóru sekundini, tí eg ivaðist ikki í, at gentan fór at verða yvirkoyrd. Bílførarin sum júst skuldi yvirhála í fótgangarateiginum, hevði als ikki møguleikar at síggja hana.

Eg blundaði og bíðaði skelkað eftir brestinum, men til alla lukku stæðgadi yvirhálingarbilurin - ikki tí hann var varin, men bert av tilvild!

Eingin virðing

Við dukandi hjarta koyrdi eg framvið og takkaði. Várharra innantanna, at eingin ólukkan hendi hesuferð.

Hví er eingin lögregla á hesum ferðslumikla stað? Ein slíkan morgun sum í gjár, tá illveður og ringt sýni er, ganga skúla-

