Radiobúðin í Runavík 40 ár

Eyðun og Helen í Radiobúðini 40 ár eftir at tey stovnaðu fyritøkuna

Helen, f, Høgnesen, og Eyðun Joensen giftust í Havn í 1963 og fluttu inn til Runavíkar at búgva

Hálvan februar eru liðin 40 ár síðan Radiobúðin í Runavík lat upp. Tað vóru Helen og Eyðun Joensen, hon úr Klaksvík og hann úr Havn, sum stovnaðu Radiobúðina í 1963. Tað vísti seg skjótt, at tørvurin var stórur fyri slíkari tænastu á Skálafjørðinum

FYRITØKA
Magnus Gunnarsson

Eyðun lærdi til radiomekanikara hjá Fritjolf Wellejus í Havn frá 1954-58. Síðan arbeiddi hann á radioverkstøðum í Danmark og Norra. Frá 1959-60 sigldi hann við trolaranum Fiskanes og arbeiddi sum teknikari hjá Nordafar í Grønlandi 1961-62. Helen og Eyðun giftust í Havn í 1963 og fluttu inn til Runavíkar at búgva. Tá tey fluttu, sigldu tey av Havnini og inn til Runavíkar við oljubátinum Faroe Shell. Viðførið, ið tey høvdu við sær, rúmaðist í lastini á einum lítlum lastbili. Tað var ikki tann Runavíkin, ið vit kenna í dag, tey komu til í 1963. Smalir vegir við nøkrum fáum víkiplássum, ongin renovatión og ongar gøtulyktir. Nú er Runavík ein býur. Helen og Eyðun hava nú rikið Radiobúðina í 40 ár. Helen hevur havt bókhaldið hjá fyritøkuni um hendur øll árini. Sum ung arbeiddi hon á Klaksvíkar Blikksmiðju og tók »handels medhjælper« prógv. Eitt summar var hon á »Velfartshuset« í Føroyingahavnini í Grønlandi, síðan arbeiddi hon á skrivstovu hjá Shell í Danmark.

Soleiðis sá Runavík út, tá Radiobúðin varð stovnað í 1963

Í Runavík er nógv broytt hesi seinastu 40 árini

Tørvurin var stórur

Spurdur um hvussu tað bar til, at tey settu seg niður í Runavík, hvørki teirra høvdu tilknýti til Skálafjørðin, svarar Eyðun. »Vit komu bæði til trúgv sum heilt ung og bóðu um leiðslu í okkara lívi. Tað leiddi okkum inn á Skálafjørðin - har var eingin radiomekanikari. Vit settu okkum fyri at dekka tørvin hjá fólkinum har, bæði hjá privatfólki og skipunum. Har var ein stórur tørvur, tí tað vísti seg, at arbeiðið bara vaks. Lærlingar og sveinar løgdust afturat.- Familjan øktist við 7 børnum, 4 dreingjum og 3 gentum. Allir dreingirnir hava lært okkurt innan elektronik«.

Eyðun hevur sjálvur 2 beiggjar og ein bróðurson, sum hava lært elektronik, so tað kann kanska kallast ein familjusjúka.

Radiobúðin hevur alla tíðina havt nógv við skip og bátar at gjørt. Teir hava selt og útvegað alla ta elektronisku navigatiónsútgerð, sum skipini hava havt brúk fyri. Hetta hevur sett stór krøv til servicearbeiðið. Starvsfólk hjá Radiobúðini hava av og á siglt sum mannskap við teimum ymisku skipunum, tað hevur givið stóra vitan um, hvussu útgerðin best kann nýtast. Saman við øðrum hava teir eisini verið við til at ment framkomna útgerð. Fyrru árini var mesta arbeiðið, tey gjørdu, inni í Eysturoynni, men betraðu ferðamøguleikarnir og umstøðurnar annars hava gjørt, at tey nú koma nógv longur. Eisini lata tey útgerð til skip, ið verða bygd uttanlands. Tilsamans 13 fólk starvast í handlinum og á radioverkstaðnum.

Radiobúðin í Runavík. Í dag starvast 13 fólk í fyritøkuni

VIÐMERKINGAR

Rás Tórshavn endurstovnast

aJógvan Arge
býráðslimur í Havn

Havi í dag sent borgarstjóranum áheitan um at seta spurningin um Rás Tórshavn á dagsskránna fyri næsta býráðsfund. Áheitanin er soljóðandi:

Viðv: Rás Tórshavn

Biðið verður um, at hetta mál verður sett á dagsskránna fyri býráðsfundin hósdagin 20. februar:

"Tórshavnar Býráð samtykkir, at kommunan sum skjótast tekur upp aftur tænastuna við endurvarpingarstøðini Rás Tórshavn. Kostnaðurin verður goldin úr kommunukassanum."

Viðmerkingar:

Mikil strongd hevur verið millum havnarborgarar, síðani fíggjarnevndin avgjørdi at selja Sp/f Televarpinum útgerðina hjá Rás Tórshavn og samstundis steðgaði sendingunum við teimum sjónvarpsrásum, sum Rás Tórshavn endurvarpaði.

Á henda hátt gav kommunan sínar borgarar upp til skutil hjá Sp/f Televarpinum og øðrum, sum bjóða fram sendingar um fylgisvein fyri stóran kostnað fyri hvørt einstakt húsarhald.

Ein fráboðað rokning upp á 800.000 krónur frá Viasat fyri TV3 varð brúkt sum grund fyri, at býráðið tók upp samband við Føroya Tele (Sp/f Televarpið) um framtíðina hjá Rás Tórshavn, tí rokningin skuldi vera ein ov stórur biti fyri kommununa.

Sambandið millum Tórshavnar Kommunu og Føroya Tele (Televarpið) endaði við, at rásin varð avreidd og sløkt. Býráðið tók ongantíð støðu til søluna og enn minni til at sløkkja sendaran.

Tað, sum fyrr var ein ókeypis tænasta frá kommununu, bleiv til eitt kostnaðarmikið tilboð frá Sp/f Televarpinum, sum fólk hveppa seg við, tí hetta áleggur teimum eina munandi meirútreiðslu í alla framtíð.

Tá hava tey ikki so frægt sum fingið TV3 aftur, hvørs rokning varð brúkt sum próvførsla fyri at fara í samband við Sp/f Televarpið.

Upprunin til Rás Tórshavn var at verja býin móti stálkampum á hvørjum húsi. Við síni avgerð hevur kommunan ført fólk út í valið at fáa sær parabol á húsini at lýta býin.

Tórshavnar Kommuna hevur sæð frá borgarans sjónarmiði gjørt ein vánaligan handil. Tað er ongin skomm at ásanna tað og fáa tænastuna í lag aftur. Tí verður hetta uppskot lagt fram.

Samstundis havi eg heitt á borgarstjóran um á sama býráðafundi at greiða frá tí, sum hendi í málinum um Rás Tórshavn, sum førdi til, at kommunan seldi útgerðina og steðgaði sendingunum.

Hol var á øðrum vonginum á »Columbiu«

NASA hevur nú staðfest, at hol var á hjólrúminum undir vinstra vongi á rúmdarferjuni »Columbiu«.. Tað elvdi til so nógvan hita inni í vonginum, sum varð bræddur

ÚTLAND
Árni Joensen

-Tað er eingin ivi um longur, ar hol var á hjólbrunninum undir vinstra vonginum á rúmdarferjuni, men hví hol var á, vita vit ikki enn, segði ein embætismaður hjá rúmdarumsitingini NASA við sjónvarpið CNN í gjár. Embætismaðurin vildi heldur ikki siga, at tað var holið undir vonginum, sum gjørdi, at »Columbia« sprongdist uppi yvir Texas, ella um tað var okkurt annað brek, sum elvdi til spreingingina.

Var hol á vonginum, tá rúmdarferjan var á veg niður á Jørðina, kom gass inn í vongin, og hetta gassið hevur verið umleið 1600 stig heitt. Innaru veggirnir í hjólbrunnunum á rúmd-arferjunum eru gjørdir úr einum serliga sterkum slagi av aluminium, men tað tolir ikki meiri enn 650 hitastig.

Tað hevur fyrr verið frammi, at eitt petti av skjøldrinum datt av rúmdarferjuni, tá hon varð skotin út í rúmdina, og at tað kann hava sett hol á vinstra vong, men tað avsannar NASA nú. Harafturímóti verður nú kannað, um onnur petti kunnu vera farin av hitaskjøldrinum nærhendis hurðini á »Columbiu«. Eisini verður kannað, um ein partur av hitaskjøldrinum á sjálvum vonginum kann vera dottið av.

Sambært CNN snúgva høvuðskanningarnar hjá NASA sum um hjólrúmið undir vinstra vongi. Beint áðrenn rúmdarferjan sprongdist, vísti eitt tól á rúmdarstøðini í Houston, at lendingarhjólini á ferjuni vóru á veg niður, meðan onnur tól vístu, at alt var í lagi. Stutt eftir vístu tólini, at hitin í hjólrúminum brádliga vaks. Beint eftir slitnaði sambandið við »Columbiu«.