

Statoil eisini blýfría bensinsølu

- ein telda er tøk, sum kann siga viðskiftafólki, um bilurin kann nýta blýfrítt bensin

Í samband við at Statoil hevur framsýning í Dvøljuni í SMS, var tíðindafundur, har Sørin Christiansen, stjóri og Hilbert Dam, sölustjóri, greiddi frá teimum til-tøkum og vørsløgum, sum Statoil hevur at bjóða viðskiftafólki.

Statoil fer nú eisini undir at selja blýfrítt bensin, og hevur í hesum sambandi útvega telduútgærd, sum upplýsir, hvørjar bílar kunnu koyra við blýfríum bensini.

Upplýsing fæst um hetta við at ringja til Statoil í Havn, har upplýst verður um bilmerki, snið, motors-tødd og nær bilurin er framleiddur. Við hesum upplýsingum kann teldan avgerða, um júst tín bílur kann koyra við blýfríum bensini, ella um hann móguliga kann broytast soleiðis, at nýggja bensini-ð kann nýtast.

Eisini ber til at kanna, um júst tín bílur kann koyra við blýfríum bensini t.d. við einari ifylling og so við vanligum bensini triggjar ferðir. Tað er nevniliga soleiðis, at um

bilur tín ikki er atlaður til blýfrítt bensin, so kann hann í ávísam færum nýta hetta, við ávísam millumbilum.

VÍÐKA UM SØLUNA

Sørin Christiansen, stjóri á Statoil segði um útlitini fyri at keypa blýfrítt bensin kring landið: - Nú fæst blýfrítt bensin á Statoil bensinstøðini í Havn, og við árslok verður móguligt at keypa tað í Kollafirði og Vestmanna. Harnæst er ætlanin at víðka um hesa sølu av blýfríum bensini í Klaksvík og Eysturoy í 1991, og at enda í Sandoy, Vágum og Suðury.

- Hetta eru krevjandi fleggingar, ú spurningurin um at goyma blýfrítt bensin, ikki er avgreiddur enn. Í Suðuroy er Statoil farið undir at byggja tangar, har móguleiki verður fyri at goyma bæði sløgin av bensini, segði Sørin Christiansen.

Annað evni á tíðindafundinum var um smyrj-olju, sum Statoil higartil

hefur selt undir heitinum Ultra oli, men sum nú eitur Lazerway. Orsøkin til navna broytingina er, at Statoil er komið í staðin fyri Esso. Ultra oil er Esso vøra, men nú Statoil skal selja smyrjolið, skal hon hava annað navn. Á tíðindafundinum varð dentur lagdur á at siga tíðindafólkunum, at innihaldið í Lazerway er tað sama, sum í Ultra oil, bert innballingin er broytt. Framsýningin í Dvøljuni er opin hesa vikuna út. Í Dvøljuni kunnu fólk eisini vitja Statoil umboð, sum um teldu kunnu siga fólk, um bilurin kann nýta blýfrítt bensin.

Umframt blýfrítt bensin og Lazerway smyrj-olju, so hevur Statoil eisini sín part av oljusøluni til húsarhald í Føroyum.

HITAKONTO OG EFTIRLIT

Á tíðindafundinum var eisini upplýst m.a. um at oljufyrreinsingar, sum eru lógarfestar í Danmark,



men at fólk í Føroyum sjálvboðin kunnu fáa hesa tænastu, eitt nú frá Statoil. Í Danmark kom lógin um oljufyrreinsing í gildi undir oljukreppuni í 70'unum, av tí at ein kanningar-stovnur hevði ávíst, at húsarhald kundu spara upp til 15% av savnaða oljunýtsluni, bert við at fáa oljufyrirni reinsað.

Statoil veitir hesa tænastu, saman við hitakontoini, har fólk fáa olju nakrar ferðir árliga, móti

at gjalda ávíst gjald um mánaðin. Tað ber tó eisini til at fáa oljufyr reinsað fyri seg, og tað kostar 495 krónur árliga. Í hesi upphædd er eisini íroknað, at um oljufyr gerast í ólagiuttan fyri árliga eftirlitið, so kostar tað ikki eyka.

Dagney

Ein av orsøkunum til at Statoil skipar fyri framsýning í Dvøljuni er tann, at oljusølnar vanliga ikki hava so nógv samband við viðskiftafólk. Seljarin er ósjónligur - somuleiðis vøran, fólk siggja bert rokningina! Á myndini sæst Statoil maður við Lazerway smyrjolið, sum áður æt Ultra oli, men innihaldið er tað sama, bert innballingin er broytt.

Summi grótu

So væl fingur tey burtur úr sölustevnuni á Skála um vikuskiftið, sigur Henry Janskor, formaður í StÍF, ið skipaði fyri stevnuni

Tað vóru fleiri fyrirkomur, sum ikki hildu seg til at vera við á sölustevnuni, StÍF hevði seinasta vikuskiftið í ítróttarhøllini á Skála. Tær hildu seg ikki hava ráð. Men nú man onkur vera, ið angrar.

- Sölustevnan eydnaðist ótrúliga væl bæði fyri StÍF, sum fær ágóðan og fyri framsýnaramar. Nógv,

nógv betur enn nakar væntaði, sigur Henry Janskor, formaður í StÍF.

28 framsýnarar vóru, og væl gekst hjá teimum at selja. Onkur meira ella minni vanligur handil seldi fyri 170.000 krónur teir báðar dagarnar, stevnan var. Fleiri lýstu við tilboðsvør-um. Tey vóru so ovurfegin øll, at summi grótu av gleði

yvir góða sølu, sigur Henry Janskor.

Tað gekk betur enn seinast hjá StÍF at fáa framsýnarar, sjálvt um fleiri bóru seg undan av figgarligum orsøkum. Men tað var löggið at skula heilt til Hvalbiar fyri at fáa klædnahandil at koma við, heldur Henry Janskor.

Annars heldur hann tað

vera harmiligt, at ítróttar-feløgini, ið skipa fyri slíkum stevnum undirbjóða hvønn annan við fermetrari prisi fyri básin. Feløgini áttu at ásett felags pris. Hetta er tiltak, ið hevur eittans endamálið, og tað er at stuðla ungdoms-arbeiðinum, sigur hann.

Hvussu nógv StÍF hevur fingið burturúr, er ikki gjørt upp enn. Henry Janskor torir heldur ikki at gera nakra meting, men stevnan skuldi givið eitt rimiliga gott yvirskot.

Leygardagin vóru o. u. 800 fólk á sölustevnuni, og sunnudagin væl yvir túsunn. Tey komu úr øllum landinum. Fólkíð trunkaðist t.d.uttan um landslípsspælarnar, sum vóru á básinum hjá eini fyrirkomu, og nógv komu eisini at hoyra gos-

pelsangin hjá Alex Bær-entsen.

Ofta hava atgongumerkini verið dýr til slíkar sölustevnur, men soleiðis var ikki á Skála. Vaksni rindaðu 30 krónur fyri at koma inn, børn 10 krónur. Tað var helst ein orsøkin til tað rógva fólkíð.

randi

Vit gera gamla gólvið sum nýtt

Slipa, avsyra, lakkera trø, kork, vinyl, flisar, trappur. Lutviðgera gamalt Djúpreinsan av teppum og linoleum.

Vit koma um alt landið.

Bindandi tilboð verða givin. Ókeypís vegleiðing.

Gólv-tænastan

Tlf. 18875