

Tveitið burtur smávegis kegl

- og latið okkum fáa eina samgongu sum kann fremja ein ábyrgdarkendan politikk, skrivar Jørgen Thomsen, formaður í tingbólki Javnaðarfloksins.

politisk viðmerking

Alt bendir nú á, at vit skulu til valborðið í ótið. Formenninir í teimum stóru samgonguflokkun-

um siga frá hesum.

Bæði formaður sambandsflokksins og formaður tjóðveldisflokksins gera greitt í bløðunum leygdagin, at samarbeiðið er miseydnad og halda, at eitt val má fáast frá hondini sum skjótast.

Hetta verður sagt, tí at

landið sum rimiligt er ikki kann liggja í stjórnarloysi.

Formaður sambandsflokksins, Edmund Joensen, heldur í grein síni, at eitt val í ótið ikki kemur at kosta samfelagnum nakað, men heldur hitt øvugt. Síðan hevur hann nakrar grundgevingar um hví so er. Hesar grundgevingar snúgva seg sum vant í høvuðsheitum um undanfarna stýri, men sum eg ikki leggi í at gera viðmerkingar til just nú.

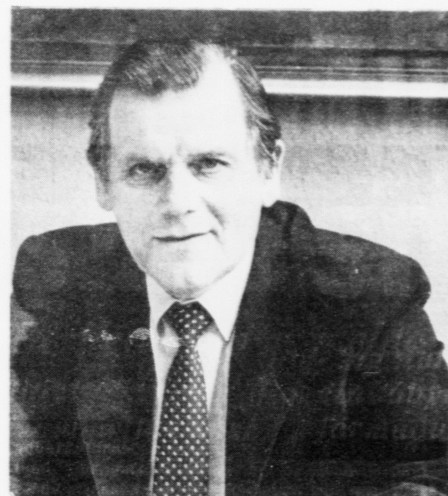
Javnaðarflokkurin tekur undir við einum uppskoti um nýval, eingin ivi um tað. Men vit hava sagt okkum tilreiðar at vera við til at samtykkja eina figgarløg fyrri komandi ár, um so er, at menn halda hetta vera átroðk-

andi neyðugt áðrenn valið, men vit fara avgjørt ikki at vera imóti, at valið verður framskundað og at figgarløgini verður goymd til eina nýggja samgongu, sum uttan iva við goðum vilja kann fáast upp at standa rættiliga skjótt, soleiðis sum formaður tjóðveldisflokksins visir á í grein síni leygdagin.

Ongum nýtist at gerast rættuliga gamal í politikki uttan at gera tær royndir, at politikkur er ein flokja.

Fyrst eru flokkar við fleiri limum og líka nógvum meiningum, ið skulu mýkjast saman soleiðis, at ein felags støða er, ið flokkurin kann standa fyrri.

Fyrri at fáa ein meiriluta, ið kann standa aftanfyrri



eitt landsstýri, leita flokkar saman í samgongu. Hetta hevur mangan tikið drúgvu tíð. Hetta eru flokkar, ið hava ymisk sjónarmið, tí mugu teir mest grundleggjandi spurningarnir leggjast til síðis, meðan so roynt verður í frægastu semju at reka liðiligan vinnulivspolitik og ein skynsaman figgarpolitikk.

Hesum hevur okkara litla samfelag neyvan nakrantíð havt størri tørv á enn just í dag.

Hvussu stóðan sær út eftir valið, er torført at ætla um, men javnaðarflokkurin fer til val í goð-

um treysti. Sjálvandi er tað veljarin, ið visir á hvønn, ið tey vilja hava at stýra landinum.

Men vit eru til reiðar og fara at gera tað, ið gerast kann fyrri at fáa eina breiða arbeiðsfera samgongu upp at standa.

Eina samgongu, sum veruliga setur sær fyrri at tveita á dungan alt smáligt politiskt kegl, tí tað er i øllum føri størsta ábyrgdarloysi, ið finnst.

Jørgen Thomsen

Vanlukkutrygging

Fyrri ikki at verða fyrri ov stórum figgarligum missi, um vanlukkutilburður berst á, er neyðugt at hava tryggingarviðurskiftini í lagi.

Tryggingarsløgini eru:

Vanlukkutrygging av hjálparfólki

á sjógv og landi — løgskipað.

Tey, ið hava fólk í arbeiði á sjógv ella landi, hava skyldu til at halda arbeiðsfólkið vanlukkutryggjað.

Eigarar av skipum og bátum yvir 4 tons hava skyldu til at vanlukkutryggja mannaskapið.

Heimatrygging av sjófólki

løgskipað.

Tey, ið vinna meir enn 1/5 av ársinnløguni av sjónum, hava persónliga tryggingarskyldu.

Sjálvboðin arbeiðsvanlukkutrygging

sjálvkravd.

Arbeiðsvanlukkutrygging fevnir um vanlukkutilburðir, ið henda í persónligum arbeiði hjá tryggjaða.

Hartil fevnir henda arbeiðsvanlukkutrygging eisini um vanlukkutilburðir, ið henda beinleiðis á veg til og frá arbeiðsplássi.

Sjálvboðin frítíðarvanlukkutrygging

sjálvkravd.

Frítíðarvanlukkutryggingin verður teknað sum uppiskoyti til arbeiðsvanlukkutryggingina, so tryggjaði eisini er vanlukkutryggjaður í frítíðini.

Vanlukkutryggingin gevur nærri upplýsingar og leiðbeiningar. Ringið, skrivið ella stækkið inn á gólvíð.

Tað er livsneyðugt...



Foroya Vanlukkutrygging S/F
Telefon 11466 & 15952
Yviri við Strond 23
Postboks 59 · 110 Tórshavn

Smyril stuðlar landsliðnum

20 % av gjaldinum fyrri frakt við skipinum á ferðini til dystin í Keypmannahavn fer til landsliðið

Strandferðslan vil ikki standa aftanfyrri onnur og hevur avgjørt at stuðla landsliðnum. Tá Smyril fer til Danmarkar seinni í vikuni, tekur hann frakt við, og tað ger hann eisini heimaftur. Strandferðslan hevur avgjørt, at 20 % av penunum, ið koma inn fyrri frakt, skulu latast landsliðnum í stuðli, og tí vóna tey at fáa nógv frakt við.

Umleið 100 fólk hava bílagt sær ferðaseðil við Smyrli fyrri at síggja landsdystin. Tað eru framvegis fólk, sum bíleggja sær ferðaseðil, og tað kann gerast, líka til Smyril fer fríggjadagin.

Farið verður av Havnini fríggjakvöldið kl. 21.00, og



Smyril verður í Keypmannahavn sunnukvöldið kl. 22.00.

Smyril skal liggja í Færgehavn Nord allar dagar, til farið verður heim aftur 11. oktober. Tey, sum fara við, kunnu bógva um borð allar daganar. Tað er iroknað ferðaseðilin, ið kostar millum 2000 og 4000 krónur, eins og morgunmaturin eisini er iroknaður. Tey, sum ikki bógva um borð í Keypmannahavn fáa ferðaseðilin eitt sindur bíligari.

Føroyingar, sum bógva uttanlands og fara til Keypmannahavnar at síggja dystin, kunnu sleppa at bógva um borð á Smyrli fyrri ein bíligan penga, sigur Strandferðslan.

randi

20 % av tí, Strandferðslan fer inn í frakt við Smyrli á danmarkarferðini fer til landsliðið