

Føroyingar oljuslúkarar

—Í mun til fólkatalið nýta vit
sera nógva olju.

Føroyski skipaflothin er rættuliga stórur í mun til fólkatalið. Og hetta førir við sær, at vit eisini nýta meir olju pr. íbúgva enn okkara grannalond.

Orkuráðið sigur, at oljuútreiðslurnar eru sera tyngjandi fyri landsbúskapin.

Seinastu árinu eru oljuprísir broyttir sera nógva. Í 1973 fekk allur heimurin ein hvøkk av oljupreppuni. Men vøksturin á oljuprísirum frá 1979 til 1981 var nógva størri enn fyrst í 70-unum. Í 1986 fór so prísurin næstan niður á støðið sum fyrst 1979 og liggur nú nakað hægri enn fyrra hálfv. 1979.

AVGJÖLD

Í Føroyum varð avgjald lagt á oljuna frá 3. oktober í 1986 og ger hetta, at prísurin nú er umleið 130 prosent hægri enn fyrst í 1979.

Orkuráðið sigur, at fyri landsbúskapin er tað alneyðugt at hava eina so bílaga og tryggja orkuveiting í samfelagnum sum møgulegt. Tí er tað umráðandi at nýta tær orkukeldur, ið geva brúkararum tryggja orku til so lágan kostnað sum gjørligt.

HÆGRI PRÍSUR MINNI OLJA

Oljunýtslan til upphiting av húsum er fallin úr stívliga 4000 litrum um árið í 1979 til 3200 litur fyri húsarhaldið í



1982. Orsøkin var ein prishækkan uppá yvir eina krónu.

Av hesum sæst, at ein høgur oljuprísur fær fólk at brúka minni olju.

Um oljunýtslan pr. íbúð hevði ligið á sama støðið sum í 1982 høvdu sethús í dag brúkt 11 milliónir minni um árið, svarandi til eitt innflutningsvirðið uppá 10 milliónir krónur árliga.

Hetta kundi tildømis verið gjørt við at hækkað oljugjaldið munandi, soleiðis at prísurin kom uppá sama støðið sum t.d. í Danmark, har ein litur av gassolju kostar 4 krónur.

Fyri ikki at leggja stein oman á byrðu hjá eitt nú barnaríkum familjum, kundi oljugjaldið verið nýtt sum stuðul til føroyskar landbúnaðarvør-

**Hækkað oljugjald
kundi verið nýtt sum
stuðul fyri eitt nú
landbúnaðarvørur**

ur t.d. mjólk og grønmeti, so at húsarhaldið ikki gjørdist dýrari av hesum.
jústinus.

Minni partur av útflutnings- virðinum

—Vit brúka minni av
útflutningsvirðinum til
gjald av olju



Fyri 20 árum síðan, í 1970 vóru 9 prosent av útflutningsvirðinum nýtt sum gjald fyri innfluttu oljuna.

Men so kemur herviliga oljupreppan seinni í sjeytiárunum og í 1982 er hetta lutfall vordir 32 prosent, sagt við øðrum orðum, at í 1982 fór ein tridindur av útflutningsvirðinum til keyp av olju.

Men hendan støðan er broytt í dag. Í fjør nýttu vit bert ein tiggjundapart av útflutningsvirðinum til oljukeyp. Hetta kemst av, at útflutningurin er øktur, og tí at oljan ikki er so kostnaðarmikil sum í 1982.

Hvussu kreppan í Miðeystri í dag fer at ávirka oljuprísir í framtíðini, vita vit ikki enn, men serfrøðingar meta, at oljuprísurin kann hækka munandi, brestur kríggj á. Og vit hava longu kent sviðan. Bæði bensin og olja er longu hækkað munandi.

**Saddam Hussein
kann gerað dýrur
fyri føroyska
samfelagið í
framtíðini**

TYNGIR FLOTAN

Oljuprísurin roknadur pr. kg. ráfisk tyngir fiskiflothan so hvørt sum prísurin hækkar. Í 1989 vóru oljuútreiðslurnar pr. kg. ráfisk 40 prosent hægri enn í 1988.

Skuldi tað hent, og tað er sannlíkt, at lutfallið millum oljunýtslu og ráfisk komandi árinu verður á sama støðið sum í 1989, verður oljukostnaðurin sera tyngjandi fyri fiskiflothan.

Elframleiðslan í 1989 var 216 milliónir kWh móti 215. kWh í 1988, svarandi til 0,6 prosent mótvægis 9 prosent árið fyri. Annars kann viðmerkjast, at vøksturin árinu fyri hevur ligið um stívliga 4 prosent um árið.

jústinus

Rusk til beinleiðis brenning

verður koyrt úr Havn til Leirvíkar hvønn friggjadag seinnapart.

Boðast skal frá á tlf. 18659 ella 86280.

Svend Christiansen

Bingotolini hesaferð:

