

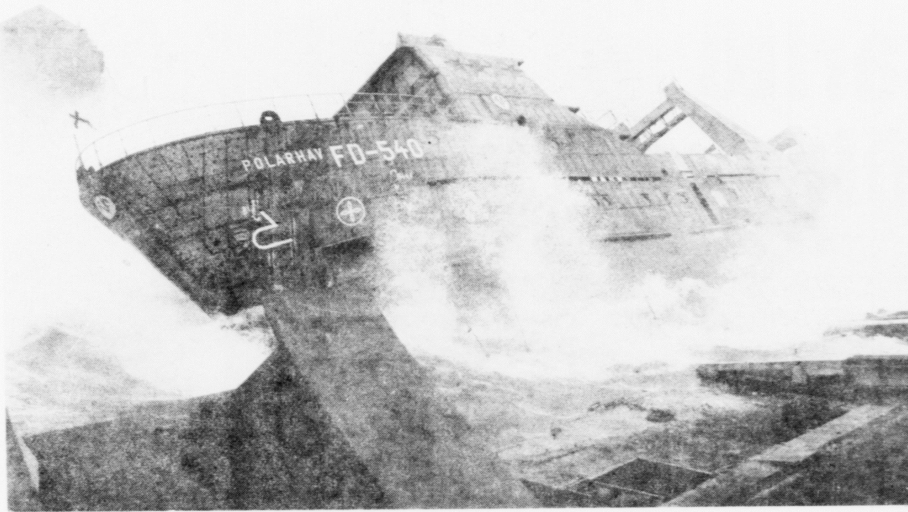
Ikki eitt orð um Namibia

Osmund Justinussen vil ikki gretta eitt orð um hvussu gongst hjá báðum skipunum hjá honum í Namibia.

—Eg haldi ikki, at tað er rætta løtan nú nýggju skipini koma í dag, segði hann við Sosialin í gjár.

Annars frættist, at tað gongur hampuliga væl hjá Chr. í Gróttinum, við Kristian Martin Rasumsen sum skipara. Teir fiska í Suðurafrikanskum sjógvi og landa í Port Elisabeth.

Justinus



Myndin sýnir Polarchav, tá hann síðulens fór av bakkastokki í Gdansk.

Lorvíks-trolararnir komnir

Nýggju skipini komu á Lorvíkina um tvey tíðina í gjár. Stjørnan hevur roynst væl á vegnum upp, sigur Janus Olsen, skipari.

Tvey spildur nýggj skip lögdu at bryggju í Lorvík í gjár. Tað vóru Stjørnan og Polarchav. Skipini eru bygd á viðagitnu Lenin skipasmíðjuni í Gdansk, har millum annað, pólska forsetavalevnið Walesha, gjordist kendur.

—Vit hava havt fínasta veður á veg upp og skipini tykjast at roynast væl, sigur Janus Olsen, sum verður triði skipari umborð á hesum báðum partrolarum.

—Vit hava havt eitt lot undan og ferðin hevur ligið um 11 og eina hálva míl, segði Janus Olsen við Sosialin í gjár, tá teir vóru komnir inná landgrunnin.

—Skipini minna nógv

um dalstrolararnar, bæði í stødd og í fiskiorku. Vit hava seinastu tíðina ligið í einum lítlum býi sunnanfyri Gøteborg í Svøríki. Býurin eitur Fiskeback. Her hava vit fingið ísetta eina ísingarskipan, sum sviar hava góðar royndir av. Skipanin snýr seg í stuttum um, at fiskurin kemur niður í bakkborð, ísurin í stýriborð, og síðan verða hesir blandaðir saman í køssunum, sum eru stórr enn teir vanligu føroysku fiskakassarnir, sigur Janus Olsen.

BROYTT Í POLEN

—Vit hava ligið eina tíð í Gdansk og biða eftir

at skipini hava verið liðug. Har er nógv broytt seinastu tíðina. Nú er ikki longur gravgangur eftir at veksla vesturlendskan valuta, sigur Janus Olsen.

Reiðarin Osmund Justinussen, sigur, at trolaranir eru 37 metur langir, 8,5 metur breiðir og hava hvør eina 1200 hesta AlfaDielsel.

—Men teir eru útgjördir

við eini størri skrávu og skuldu sostatt orka meir at toga. Annars eru teir útgjördir við nýggjastu nautisku útgerðini, millum annað eitt tól, sum kann fylgja við trolinum á sjónskýggja. Trolararnir kosta 29 milliónir hvørk, sigur Osmund Justinussen.

Justinus

HYGG HER

Seinasta freist at bíleggja myndir av rabarbuveitsluni er 31. október hjá Tímamyndum.

Annaðhvørt —
ikki bæði



Ferðslutrygd

ALT TIL
SEYMING OG
BINDING Á
EINUM STAÐ



Vit hava fingið hópín av nýggjum toyi heim, bæði einlitt og mynstrut, bumull, viskose og blandað bum./viskose. Eisini hava vit fingið imit. ruskinn í ymiskum nýggjum litum.

Biðð um próvar. Vit senda um alt landið.

Annars hava vit alt tú skalt brúka til seymingina, so sum stórt urval av knøppum, snarlásnum og tráði. Mynstur hava vit frá BURDA og BB Design.

Vit hava eisini beint nú fingið teir nýggju litirnar í tógvinum HUBNER WOLLE og nýggj mynstur. Stokkar og heklinálar hava vit í øllum støddum, eisini í BAMBUS.

Beint nú hava vit TILBOÐ uppá »HUBNER WOLLE« Rally, sum er sera gott og sterkt til hosur og troyggiur.

50 gr. noða fyri bert KR. 15,-.

P/F MARJUN HEIMÁ

C. Pløensgøta 4
100 Tórshavn
Tlf. 12531

