



Treytirnar frá landskassanum til US-skipini í Vági:

Eins nógv inn sum út

Fyri at slaka 110 mió. skal landsstýrið hava eins nógv inn aftur í landskassan. Tað avgerandi er, hvussu stórir partur av arbeiðnum verður gjørt av føroyingum

Sum frágreitt aðrastaðni á síðunu, so hevur P/f Western Shipping søkt um landskassasømdir uppá knappar 110 mió. krónur í sambandi við bingjuskipini, ið skulu byggjast í Vági.

Virksemið í Vági - ikki minst á skipasmiðjuni - er lítið. T.v.s., at haðani streyma ikki nógv krónur í landskassan sum tollur ella skattur av lönnum.

GJALDA FYRI ARBEIÐSPLÁSS

Veitir landsstýrið skipa-projektinum sømdir, so er tað fyri at stuðla arbeiðskapandi virksemini og fyri skip, ið kemur at sigla við føroyskari manning. Landskassin gjaldir í hesum týðningi fyri arbeiðspláss, ið annars ikki høvdu verið; aftur fyri fær landskassin pengar, ið annars ikki høvdu komið til hansara.

TAÐ AVGERANDI

Einn tann mest avgerandi spurningurin er tískil, um

landskassin fær (útvið) eins nógv inn aftur, sum hann slakar í sambandi við projektid. Sømdirnar skulu vera 'landskassa-neutralar', sum tað eitur á búskaparmáli.

Umsitingin hevur roknað seg fram til, at umleið 105 mió. fara at koma inn aftur í sambandi við projektid.

- VIT LOVA EINKI, MEN..., SIGUR NIKLAS MAGNUSSEN

Avgerandi fyri hetta verður, hvussu stórir partur av arbeiðnum verður gjørt í Føroyum.

Niklas Magnussen, skipsmeklari, sigur, at ongar avtalur um levering eru gjørdar. Alt arbeiðið utan skrokkarbeiðið verður boðið út í Føroyum, so føroyskar fyrirkur hava eins góðan møguleika og aðrir. Hann ivast ikki í, at tær eru eins væl fjarar fyri at gera arbeiðini sum útlendskar.

- Vit lova einki, men alt bendir á, at meginparturin

kann gerast av føroyskum fyrirkum, sigur Niklas Magnussen.

- FØROYSKA ARBEIÐS SKAL GERAST UPP ÁÐRENN ÚTGJALDING, SIGUR LANDS-STYRIÐ

Spurningurin er so, um myndugleikarnir á nakran hátt kunnu tryggja sær, at sømdirnar verða 'landskassa-neutralar'. Kjartan Hoydal upplýsir, at landsstýrið hevur lagt tær treytir, at eingin peningur verður útgoldin, fyrr enn skipini eru liðugt bygd. Tá verður gjørt upp, hvussu stórir partur av arbeiðnum er gjørt í Føroyum.

Er føroyski parturin av

Tað hevur leingi sæð svart út á skipasmiðjuni í Vági, hvat arbeiði viðvíkur. Nú eru útlit fyri, at tvey bingjuskip verða bygd har komandi ár. Hvussu nógv arbeiðið fer at verða gjørt av føroyskum hondum, er tann avgerandi spurningurin, ið landsstýrið og figgjarnevnd skulu svara í løtuni

Mynd: kalmar

arbeiðnum tá minni enn ætlað, so minni enn 110 mió. krónur eru komnar í landskassan, so verður landskassastuðulin minkar samsvarandi.

Spurningurin er so, um P/f Western Shipping og danski skipskreditgrundurin ganga við til eina slíka treyða tilsøgn.

LEYSIR ENDAR

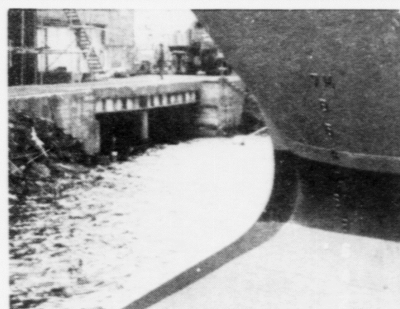
Annað er spurningurin, um hvør stendur við endan, um skipini ikki verða liðugt til tíðina, t.d. um skipasmiðjan fer av knór-anum.

Tað er hetta, figgjarnevndin skal taka støðu til og sum stigtakarar og danski skipskreditgrundurin biða eftir.

ówh

ROKNISTYKKIÐ

Stuðulslán 2 x 10 mió	20,0 mió. kr.
Farmaendurgjald 3 % av 460 mió.	13,8 mió. kr.
Rentustuðul 8 % av 360 mió.	28,8 mió. kr.
Tollendurgjald 13 % av 360 mió.	46,8 mió. kr.
Landskassasømdir ialt	109,4 mió. kr.



Vágsskipini:

Hvat snýr tað seg um?

Tað er amerikanska felagið Western Shipping Inc. í Florida, ið ætlar at lata Suðuroyar Skipasmiðju í Vági standa fyri byggingini av tveimum bingjuskipum, ið felagið sjálvt skal reka. 10 % av partapeninginum er enskur.

Eitt føroyskt partafelag undir stovnan - P/f Western Shipping - skal standa sum eigari av skipunum; hvør, ið er við í hesum partafelagnum, er óvist, men Niklas Magnussen, skipsmeklari, verður óivað ein.

Meðan nevndarlimirnir og stjórin sambært partafelagslógin allir vera búsitandi í Føroyum, so verða allar atkvøðurnar á aðalfundum útlendskar, tí allur partapeningurin - t.e. eginpeningurin uppá 92 mió. krónur - verður útlendskur.

Hvørt skipið skal vera 122 metrar langt (til samanbering: »Norrønna« er 128 metrar long), 19,7 metrar breitt og 9 metrar upp á ovasta dekk. Skipini, ið kunnu lasta 8200 tons hvørt, kunnu taka 526 20-fótabingjur. Skrokkarnir skulu byggjast á danskari skipasmiðju, og síðani flytast til Vágs, haðani restin av arbeiðnum skal bjóðast út og gerast.

Skipini eru mett at kosta 230 mió. krónur hvørt; av hesum er hvør skrokkurin mettur at kosta 50 mió. krónur. Eginpeningurin er 20 %, og hann kemur allur úr Amerika/London; Danski Skipskreditgrundurin skal so figgja tey 80 %. Fortreytirnar frá grunninum eru, at skipini verða yvirfiggjað. P/f Western Shipping hevur tískil søkt landsstýrið um stuðulslán stór 10 mió. fyri hvørt skipið; harumframt hevur felagið søkt um rentustudning, partvist farmaendurgjald og partvist tollendurgjald.

Landsstýrið hevur játtað 8 % í rentustudningi (hevur heimild at fara upp til 12 %), 13 % í tollendurgjaldi, og 3 % í farmaendurgjaldi (kann fara upp til 4,5 %). Hesar játtanir kann landsstýrið veita uttan at spyrja figgjarnevndina eftir. Landsstýrið er eisini fyri at veita skipinum stuðulsláni; tað mælir figgjarnevndini til, at veittar verða 20 miljónir í stuðulslánum, sum søkt er um, móti 7,5 % í rentu. Skuldi partafelagið lænt frá einum privatum figgjarstovni, so var rentan beint oman fyri 10 %. Figgjarnevndin hevur ikki tikið avgerð í málinum enn.

Eftir upprunaligu tildarætlanini skuldi farast undir byggingina 1. desember í ár, men viðgerðin hevur tikið longri tíð enn roknað var við. Fyrsta skipið skal vera siglingarklárt 14 mánaðir eftir, at byggingin er byrjað, og annað skipið hálvt ár seinni. Skipini verða skrásett í Føroyum.

Amerikanska felagið skal leiga skipini frá føroyska partafelagnum, vøntandi soleiðis at teir hava fulla ábyrgd av rakstrinum (sokallað bareboat charter). Niklas Magnussen, skipsmeklari, upplýsir, at 18 mans verða knýttir at skipinum, harav 12 vera umboð í senn Teir vera allir føroyingar.

ówh