

Øska undir asfalt

Øska frá brennistøðini á Sandvíkahjalla verður nú blandað við bindievni, og tilfarið verður so lagt á nýggju bryggjuna í Havn

Gongur alt eftir ætlan, verður ikki neyðugt hjá Tórshavnar kommunu at viðka um tyrvingarplássid í Húsahaga, har øskan frá brennistøðini verður koyrd.

Líkt er nevniliga til, at øskan kann brúkast.

Tað er P/F Vegrókt, ið er komið fram við hesum í Føroyum. P/F Vegrókt hevur sum arbeiði at leggja asfalt á vegir.

BINDUR EITUREVNINI

Ein dansk fyrirtøka hevur uppfunnid eitt nýtt evni, ið nevnist GEODUR. Hetta evni hevur teir eginleikar at binda t.d. mold og øsku, og burturúr tí fast sterkt tilfar, sum kann nýtast í staðin fyri

asfalt, betong og annað. Tað hevur eisini teir stáldsomu eginleikar at binda øll eiturevnini, sum eru í. Nøkur ár eru liðin, síðan evnið kom fram, og tað hevur verið roynt í fleiri londum við góðum úrsliti.

P/F Vegrókt fer til várs at royna hetta á nýggju bryggjun í Havn. Avtala er gjørd við brennistøðina á Sandvíkahjalla um at grava upp øskuna á tyrvingarplássinum. Roynd er gjørd í Danmark við øskuni av brennistøðini, og tað riggar væl, sigur Sámál í Gong í P/F Vegrókt. Tá arbeidd fer í gongd, verður tilfarið sjálvandi blandað í Føroyum.

Bara eitt tunt lag av asfalti skal leggjast omaná.

GÓÐKENT

Hetta nýggja slagid av betongið er góðkent av heilsu- og umgjeinguleikunum í Danmark, og tað er eisini góðkent í USA, Englandi og øðrum londum. Sovjet hevur víst evninum stóran áhuga. Har er æltanin eisini at gera element til húsbýgging úr tilfarinum.

Evnið er kannað væl og virðiliga, og allar royndir vísa, at tað bindir tungmetallini í mold, øsku og øðrum slíkum tilfari. Einku eiturevni kemur frá tí.

Royndir við at leggja blokkar, stoyptir úr øsku og GEODUR, í sjógv, hava víst, at kræklingar o.t.l., ið hava sett seg á blokkarnar, ikki hava verið eitrad á nakran hátt.

VIÐ YMISKUM BURTURKASTI

Í Danmark verður øskan frá koladrivnu el-verkunum eisini nýtt saman við evninum, og á kjarnorkuverkinum Risø verður nú roynt at binda burturkast frá verkinum við evninum.

Sámál í Gong heldur, at møguleikarnir eru nógvir í Føroyum við GEODUR. Tað er bara ein spurningur um at fáa nógv tilfar at blanda tað við. Skjótt er at brúka alla øskuna frá teimum báðum brennistøðum.

Við at leggja hetta tilfarið sum botnlag undir asfalt, verður vegurin sterkari, og bara eitt lag av asfalti skal leggjast omaná.

Í fyrsta umfari ætlar P/F Vegrókt bara at nýta tilfarið til vegir o.t.l., men tað kann

Øskan frá brennistøðini á Sandvíkahjalla verður koyrd á tyrvingarplássid í Húsahaga, har hon rúgvar seg upp. Nú er líkt til, at hon kann brúkast til nakað

brúkast til fleiri onnur endamál, sigur Sámál í Gong.

randi

Eg var illa við

- Slíkt má ikki henda, og eg taki alla ábyrgdina sjálvur, sigur Sámál Jákup Hansen, skipari á Teistanum, sum sunnukvøldið stevndi inn á Hovsfjørð, ið skiparin helt vera Tvøroyrafjørð

Fólk í Hovi trúðu ikki sínum egnum eygum, tá strandfarskipið Teistin sunnukvøldið kom siglandi inni eftir fjørðinum. Teistin hevði einki at gera í Hovi. Men so stóðgæði skipið og bakkaði útaftur. Suðuroyingar siga við Sosialin, at stór vanlukkan kundi hent, um skipið helt leiðina fram inn eftir fjørðinum. Tey siga

eisini, at tað er eitt undur, at skipið ikki rendi á boðarnar.

Vóru tey bilsin á landi, var ikki mætari umborð. Knappliga bakkaði skipið, og tað rulklaði illa. Eingin segði ferðafólkinum, hvat var á vási, men tey stáðkendu sóu, at skipið var á skeivari leið.

Sámál Jákup Hansen var skipari henda túrin. Hann

var sjálvur á brúnni.

- Eg skal viðganga, at eg ikki var nógv vakin. Myndin á radarinum var ov vánalig, so eg sá ikki, hvar vit vóru. Vit sigldu fimm minuttir ov langt, sigur skiparin, sum fór skeivur og helt seg stevna skipinum inn á Tvøroyri, men tað var Hovsfjørður.

SÓU EINKI

- Eg skal ikki skylda upp á radaran, ið var skruvaður so nógv niður fyri at minka um aldurarnar. Eg taki alla ábyrgdina sjálvur. Hetta er nakað, ið ikki eigur at henda, men tað hendi kortini. Og tú kanst ætla, at eg var illa við, sigur Sámál Jákup Hansen. Tað er annars einki óvanligt, at teir

einki siggja, fyrr enn teir leggja at, tá siglt verður í ringum veðri og mjørka. Og tað skuldi heldur ikki verið nakar vandi, heldur hann, tí teir kenna leiðina. Sámál Jákup Hansen hevur verið skipari á Teistanum í fleiri ár.

Uttan at tveita nakað av ábyrgdini frá sær nevnr hann ein trupulleika, ið ofta er umborð. Fólk kemur upp á brúnna at ringja, og tað órógvast. Ein mynttelefon hevur verið umborð til ferðafólk at nýta, men hon er tikið niður. Vanliga plagrar Sámál Jákup Hansen at nokta fólk at koma upp á brúnna um tað mundið, skipið nærkast landi.

- Tað er ikki altíð líka lætt, tí so halda tey meg vera ómøguligan, sigur hann.

Hann harmast, at ferðafólkini umborð onga frágreiðing fingu, men tað vóru ikki stundir til. Og hann var eisini so illa við, at tað ikki var tað fyrsta, ið kom honum til hugs.

- Hetta var eitt álvarsligt mistak, sum eg so sanniliga havi lært nakað av. Og tað skal í hvussu er ikki henda aftur fyri meg, sigur Sámál Jákup Hansen.

randi