

Stutt viðgerðarfreist:

Ein dag til 460 mió.!

Millum ár og dag verður eitt ótal av málum avgreitt í landsstýrinum, uttan at umsitingin hevur sæð tey. Umsóknin frá Western Shipping um stuðul til 460 mió.-projektið er einki eindømi, men man vera eitt av teimum størstu. Tað kom í evstu løtu til umsitingina, ið fekk stutt skotbráð

Tað er vanlig og viðurkænd manngongd aðra staðni, at umsóknir o.l. fara til viðgerðar á embættismannastigi, áðrenn tey fara til beinleiðis politiska stöðutakan.

LEIKIR SUM LÆRDIR

Her á landi er tað rættiliga vanligt, at landsstýrið ella einstakir landsstýrismenn átaka sær leiklutin sum málsviðgerðar. T.v.s., at teir sita og meta um, hvørt hetta ella hitt projektið er fíggarliga og tekniskt forsvart.

Millum ár og dag verða eitt ótal av málum - stór og smá, flókt og minni flókt - viðgjörd í landsstýrinum, uttan at sakkunnleikin í umsitingini nakran tíð hevur sæð tey, - ikki bara hesum, men eisini undanfarnum landsstýrum.

GREFLIGT DØMI

Í stóran mun er hetta ein leivd frá teirri tíðini, umsitingin var lítul og landsstýrismenn í royn og veru vóru málsviðgerðar. Síðstu árin hevur dentur verið lagdur á, at tað er sakkunnleikin í Tinganesi, ið fyrst fær málini til viðgerðar og leggur tey fyri eitt nú landsstýrið.

At tað framvegis kann vera trekt at fáa málini úr

hondum landsstýrismanna er umsóknin frá P/f Western Shipping, - partafelagið, ið skal eiga tey bæði bingjuskipini. ið ætlanin er at byggja í Vági. Projektið er uppá 460 miljónir krónir.

KALDAR FØTUR

Tríggjar vikur eru farnar síðani umsóknin var latin landsstýrinum. Málið hevur verið á minst tveimum landsstýrisfundum, áðrenn tað fór til umsitingina. Tá hevði Olaf Olsen, landsstýrismaður í ídnaðarmálum, havt tað í hondum til egra viðgerð.

Mangt bendir á, at vóru tað ikki landsstýrismenn, ið kendu seg ótryggar við hesa viðgerð, so var tað ongantíð formliga komið umsitingini fyri eygu, áðrenn tað fór í fíggarnevdina.

Ein dag til 460 mió.

Sáttmálastovnurin, ið eigur at viðgera málið sambært heimildunum, fekk ongantíð málið til viðgerðar.

Umsitingin - Kjartan Hoydal og Jörgin Hansen - fingur í evstu løtu ein dag reiðiliga til at úttala seg um 460 mió. króna-projektið, áðrenn tað varð sent fíggarnevdini.

ówh



Óvist nær

Málið um tey bæði bingjuskipini, ið skulu byggjast á Suðuroyar Skipasmiðju í Vági kom langt um leingi fyri á fundi í fíggarnevdini.

Málið var á skránni fríggjadagin, men eingin avgerð varð tikið. Eitt mistak hevur verið í manngongdini, við tað at tað ikki hevur fyri í Sáttmálastovninum.

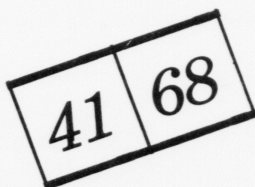
Hagar skal málið nú sendast. Sáttmálastovnurin var á kunningi fundi við Niklas Magnussen, skipsmeklara, ið er ein av stigtakarunum í projektnum.

Ottar Olsen, ið er ein av teimum trimum, ið sita í Sáttmálastovninum sigur, óvist er, nær málið er liðugt avgreitt hjá teimum.

ówh

Landsstýrismennir viðgera í fleiri fornum mál fyri stórar peningaupphæddir, ið verða avgreidd beinleiðis. Sakkunnleikin í umsitingini fær tey ongantíð á borðið og stendur mangan spyrjandi

Bingotolini hesaferð:



50 kr. fyrir brævið

So hvørt sum telefax er vorðið meira vanligt, so veksur eisini talið á teimum, ið biða um at fáa hetta og hitt sendandi um telefax heldur enn sum bræv.

Fyri at minka um fax-útreiðslurnar og spara arbeidsorku hava teir stóru peningastovnar gjørt av, at seta prís á, tá fólk biða um okkurt sendandi um fax'íð.

Avtalað er millum stovnarnar, at tað kostar 50 krónur fyri viðskiftafólkið, hvørja ferð, banka- ella sparikassafólk mugu til telefax'íð, - sama hvussu nógvur síður ella hvussu nógv skjöl, talan er um.

Fert tú á posthúsið og sendir fax innanlands, so kostar fyrsta síðan 20 krónur, og tær fylgjandi 15 krónur hvør. T.v.s., at fyri 50 krónur kanst tú senda tríggjar síður.

ówh