

Føroya Tollstova

Vit missa skjótt 20 mió. aftrat í tollefirstøðum, men hetta hava embætismenn

DULT SUM MANSMORÐ

Saman við IDÉ-húsinum í likviditiation fóru stívlaga seks miljónir av almennum pengum fyri skeyti. Men hetta verður ikki síðsta sjokkið. Umleið 20 miljónir í tollefirstøðum fara skjótt sama veg.

At kalla allar stórri fyrítøkur í Føroyum hava tollkreditt. Hetta vil siga, at fyrítøkurnar kunnu fáa vørna heim av keiini, beint frá skipi, uttan fyrst at rinda toll. Fyrítøkurnar skulu rinda tollin aftur í seinasta lagi 40 dagar vørna er komin í land. Umleið 250 fyrítøkur hava eina tilíka tollkreditt-skipan. Millum 70 og 80 prosent av øllum tollinum kemur frá fyrítøkum, sum hava tollkreditt.

Hetta er sera praktisk skipan, um hon í øllum førum virkaði eftir ætlan og Tollstovan, sum umsitur skipanina, var uppgávuna vaksin. Men alt tíður uppá, at so er ikki.

LÚGVA

Um miðjan september skrivaðu vit, at 33,7 miljónir vóru útistandandi í tollkreditti. Hesar eftirstøður vóru eldri enn teir 40 dagarnar, tollkreditturin er. Men tá vit skuldu hava hesi tíðindi vátað frá Tollstovuni kundu hvørki stjórin, Leivur Gregersen, ella varastjórin, Torbjørn Mikkelsen, svara fyri um so var. Tað kom teimum ógvuliga dátt við, at vit høvdu fingið fatur á hesum

tølum og vistu bert at siga, at talið, vit høvdu, var alt ov høgt. Sagt varð, at meginparturin av pengunum kom inn stutt eftir.

Men nú kunnu vit prógva, at tað tollstjórnarnir søgdu var ikki satt. Annaðhvørt hava teir ikki vita betri, ella hava teir logið við vilja. Hetta seinasta er meira trúligt.

Hetta prógv kunnu vit byggja upp á, at í dag standa úti umleið 31 miljónir í tollkreditti, og sera lítil møguleiki er at fáa hesar pengar inn. Tær seks IDÉ-miljónirnar eru bert ein byrjan til ein umleið 25 miljóna-miss hjá landskassanum - bert í samband við tollkreditt.

Fleiri av hesum miljónir eru longu mistar, men tað er enn ikki komið fram, tí ávis bógv, sum eru farin á húsagang, ikki enn eru uppgjörd. Í samband við okkurt einstakt falitt-búgvíð (umframt IDÉ) er talan um fleiri miljónir.

tór.-

Avgjørt ikki á Drelnes

Strandferðslan heldur fast við, at "Teistin" ikki skal leggja at á Drelnesi, sjálvt um havnar-meistarinn krevur, at skipið bert fer á Tvøroyri, tá ókyrt er á Drelnesi

Havnar-meistararnum á Tvøroyri, Øssuri Mortensen, dámdi einki greinina í Sosialinum í týsdagin um, at ferjulegan á Drelnesi ikki kann brúkast. Greinin varð gjørd sambandi við, at Strandferðslan hevur lýst, at "Teistin" ikki leggur at á Drelnesi fyríbils.

Hann sigur, at tað eru havnarmyndugleikarnir á Tvøroyri, sum avgera, hvar skipið skal leggja at, og tá líkindi eru, skal "Teistin" leggja at á Drelnesi.

- Vit eru hægsti myndugleiki, sigur Øssur Mortensen.

Thomas Arabo, stjóri á Strandferðsluni, er ikki samdur við honum.

- Skiparnir á "Teistanum" hava allir, meira ella minni avgjördir", sagt, at tað ikki er ráðiligt at leggja at á Drelnesi á ávisum ættum. Ferjulegan er óbrúklig á ávisum ættum, og uttan mun til, hvat havnarmyndugleikarnir á Tvøroyri siga, so fara vit ikki at leggja skipið at har og oyðileggja tað, sigur Thomas Arabo.

Sum skilst hava partarnir togast leingi um henda spurning. Fundur hevur eisini verið við Landsverkføðingin um at gera aldumátningar við Drelnes, men tað er ikki lætt at gera ferjuleguna betri.

Sjálvt um lýst varð týsdagin við, at "Teistin" ikki fyríbils legði at aftur á Drelnesi, legði skipið kortini at har týskvöldið. Hetta komst av, at havnarmyndugleikarnir á Tvøroyri sendu boð norður um, at ein sovjetiskur bátur skuldi koma, og at "Teistin" tí noyddist á Drelnes. Skipið varð tí lastað til at leggja at á Drelnes, og lagt varð at har, sjálvt um einig sovjetiskur bátur var á Tvøroyri.

randi



Atlantsflog
DANAIR
 ICELANDAIR
SAS
Faroe Travel
 Tlf. 12600

Einaferð
GEVALIA

— altíð
GEVALIA...ah!