

**Indisk
bummull**
meturmát,
nógvir
litir, pr. m. 168,-

Sovisofur

**Tilboði
Sofur**

2. 2%, 3-mans
4.748,-

**Montana
reolir**

70 x 70/Hvít 1.500,-

Furureolir

70 x 70, 798,-

**Wiener-
stólar**

948,-

**Skógva-
skáp**

Breidd 100 - 50 per
5.998,-

**Klædna-
skáp**

**Balans-
stólar**

1.998,-

**Tripp-
Trapp**

bók, 950,-

Rammur

Myndir

**Nógvar
plakatir**

Lampur

Klútateppi

80 x 120 128,-
90 x 160 238,-
140 x 200 398,-

Teppi

**Nógvar
krukkur**

**Alumini-
ums vatn-
kannur**

Gávulutir

Dúkar

168,- — 298,-

Hvflustólar

1098,-

**Gott trø
leikutoy**

Kjallarin, list og húsgøgn - Tórfinngøta 43 - tlf. 13720

**HAVNAR
TAXI**
Tel. 88100

110 mans fáa arbeiði og

Landsstýrið hevur 0,00 krónur í risiko

- siga menninir aftan fyri skipini, ið skulu byggjast á Suðuroyar Skipasmiðju í Vági. Politiskar og juridiskar misskiljingar hava seinkað málinum, ið púra óneyðugt varð sent til Sáttmálastovnin

Nú tað hevur verið so nóg tósáð og skrivað um nevndu mál í fjølmiðlunum í seinastuni, har nevnt hevur verið mangt og hvat um figging, arbeiðslonir, undirleverandor, áningar av P/F Western shipping í Føroyum etc., vil eg hervið koma við nokrum konkretum upplýsingum um málið og eisini loyva mær at gera nakrar viðmerkingar um viðgerðina í figgjarnevndini.

Western Shipping Inc.

Hetta felag er stovnað av amerikamonnum við tí fyrri eyga at reka farmaflutning serstakliga millum Port Canaveral, Florida og Eystblokk, sum verður mettur at verða eitt sera attraktivt øki framvir hesi vinnu viðvikjandi, serstakliga tí at USA kemur at stuðla eystanlondum á ymiskum hátt, m.a. við hátøkni, citrusfruktum o.m.ø.

Gjörður er sáttmáli um fyribils 2 skip, við option uppá 2 afturat av sama slag, evt. við smærri broytingum.

Skipini koma at taka 526 TEU bingjur hvørt, harav 161 kunnu vera køli/frysti bingjur. Eisini verða skipini innrættað soleiðis, at møguligt er at hava flótandi dekk (innsett dekk) til evt. flutning av akförum.

P/F Western Shipping í Føroyum kemur at eiga skipini og chartra tey út í allari lánitíðini til móðurfelagið í Florida, manningin kemur øll at verða føroysk eins og eisini ein partur av umsitingini av skipunum kemur at verða í Føroyum.

Hví júst vit og hví Føroyar?

Orsøkin til at skipini verða bygd í Føroyum er tí at stórt sæð allar skipasmiðjur í Danmark hava úr at gera og nú síðan nýggj lóg um stuðul til bygging av farmaskipum kom í gildi í Føroyum, er hetta eitt sera attraktivt stað at byggja skip í lötuni. Vit hava verið hepnir

í hesum sambandinum, at hava hitt teir røttu menninir tað rætta tíðspunktið — stutt sagt.

Amerikamenn siga, at teir eru kunnaðir um at feroyskir sjómenn hoyra til elituna og eru sera álítandi og kendir á øllum heimsins høvum og tí vilja teir hava teir at sigla við hesum skipum — í Florida eru ógvuliga fáir sjómenn, teir, sum eru, eru flest allir skandinavir.

Hvussu vit ætla at byggja hesi stóru skip?

Sum kunnugt, so er ætlanin at gera skrokkarnar í Danmark hjá Maskinfabrikken Norden í samstarvi við Árhús

tó er ætlanin at gera partar av sektionunum í Vág og senda tær við skipi til Danmarkar — hetta fyrri at hava nokk at gera á skipasmiðjunni meðan skrokkarnir verða bygdir.

Høvuðsmaskinan verður sett á fundamentini meðan skrokkurin verður bygdur, men monterað í Føroyum, eins og alt undir vatnlínuni verður ísett í Danmark, t.v.s. bogskrúva, røður, skrúva, botventilar og zink, — hetta tí at ikki er møguligt at taka skipið upp á nakra beding í Føroyum.

Alt tað arbeiði, sum skal gerast í Føroyum, verður í størstan møgulan mun gjørt av feroyskum handverkarum og arbeiðsmonnum, men tó kann ein rokna við at onkur útlendingur kemur at verða við til ávis arbeiði.

Vit rokna við at 110 mans koma at starvast á skipasmiðjunni um projektið gerst veruleiki — við øðrum orðum, so kemur tað at geva avgera nógvar arbeiði í Suðuroynni, hetta er hart tiltrøngt, tí lötuni er tað sera tíð við arbeiði yvirhøvd. Eisini kann væntast, at onkrir undirleverandor verða at koma norðanfjórðs frá.

Skipini koma at verða liðugt gjörð liggjandi við brýggju, hesin spurningur kemur at verða tikin upp við Vágs Kommunu.

Tekningar/konsulentar í byggitiðini:

Danska felagið Knud B. Hansen, sum er eitt heimskent felag innan skipaokið og hevur teknað nógvar ferðamannaskip og farmaskip, kemur at gera allar tekningar incl. arbeiðstekningar av skipunum og verða ráðgevi í sambandi við byggingina.

Landsstýrið/stuðul samb. lóg/stuðuls-lán til reiðarið:

Tær umsóknir, sum í lötuni verða viðgjörðar í landsstýrinum og sum eru givnar til søgn um (tá við skerjingum) og treytað av góðkenning figgjarnevndarinnar í samb. við stuðulsláni til reiðarið eru hesar:

Søkt varð um:

12% rentustuðul til felagið P/F Western Shipping (undir stovnan)

Harav givin til søgn um 8% av tí parti, sum gjørt verður í Føroyum.

10 mi. í stuðulsláni pr. skip.

Harav givin til søgn um nevndu upphædd, tá treytað av góðkenning av figgjarnevndini.

13% í tollendurgjaldi av tí parti, sum gjörður verður í Føroyum.

Játtað sum søkt um.

4,5% í fraktendurgjaldi av virði skipsins sambært endaliga meting av sáttmálastovninum, tá skipið er liðugt.

Til søgn givin, tá skerd til 3% av omanfyri nevnda.

Eftir okkara meting, so er málið jú drigið óneyðugt út, orsakað av politiskum/juridiskum misskiljingum, tí vit meta ikki at t.d. sáttmálastovnurin, á núverandi støði, hevur nakað sum helst at gera við projektið — lógin sum er gjörd í sambandi við sáttmálastovnin 1988, var í einum tíðarskeiði, tá landsstýrið veðhelt fyrri nógvar ymiskum projekturnum og hevði tá fyrri neyðini ein sáttmálastovnin. — Í dag, tá øll veðhald eru burtur, kann



stovnsins uppgáva bert vera at virðismetast skipini í hvørjum einstøkum fori — tá tey eru liðug — sum landsstýrið í til søgnini til okkum og reiðarin eisini hevur treytað sær.

Tað hevði verið gott skjótast gjørligt at fingið útgreinað uppgávu stovnsins, nú ið landsstýrið er leyst av veðhaldum, hetta fyrri okkum, sum hava við hesa vinnu at gera, og uttan iva eisini fyrri teir menn, sum eru valdir í nevnda stovnin.

Landsstýrið hevur í hesi bygging kr. 0,00 í risiko og kemur ivaleyst at fáa meiri pening inn aftur í

landskassan, enn veitt verður í stuðli. Viðmerkjast skal at stuðulslánið ikki verður mettt av okkum sum stuðul, men eitt lán, sum skal afturgjaldast yvir 14 ár.

Um tað skuldi hent, at skipasmiðjan ikki skuldi klára at gjøgnumført projektið og t.d. farið á húsgang í byggitiðini, so hevur landsstýrið heldur ikki í hesum fori nakað at ræðast, tí tann peningur, sum játtaður er, verður ikki útgoldin uttan skipini verða bygd og leverað.

Fyrri landsstýrið hevði