

Byggisjusk fyri milliúnir

Húsaeygarar í Tórshvart í Havn hava reist endurgjaldskrav móti býráðnum, sum bygdi húsini

Tey, sum búgva í býlinginum Tórshvart í Havn, eru sera fegin um at búgva har. Umhvørvið er gott, har er hugnalig, og bæði ung og gomul trívast væl. Fólkinu gera nógv í felag.

Og tað er eisini í felag, at 16 av teimum 36 húsunum gjørdur av, at reisa endurgjaldskrav móti býráðnum, sum fyri 13-14 árum seldi teimum húsini.

Orsøkin er, at fleiri hús hava so álvarslig brek, at tað kostar stórar upphæddir at gera neyðugu umvælingarnar.

Ætlan teirra var upprunliga at reisa kravið móti býráðnum í sátt og semju, men tá samanum kom neyðdust tey at fara í rættin við kravinum.

Tað tók þórtunum langa tíð at finna tveir sýns- og metingarmenn, sum kundu og vildu gera eina kanning av húsunum. Hesir sýnsmenninir eru ikki partar í málinum, og teir vórðu tilnevndir av rættinum.

ÓVANLIGA STÓR BREK

Teirra frágreiðing er ikki serliga hugnaligur lestur. Teir hava kannað veggir, tøk og vindeygu. Í frágreiðingini kemur fram, at húsini hava fleiri konstruktionsbrek, fleiri tekjur leka, tað gloppar millum tekju og veggir, vindeygu eru sett skeivt í, óegnað tilfar, í summum fólum ganga sperrurnar úr einum húsi yvir í annað, so vandi hevði verið á ferð, um eldur kom í. Sýns- og metingarmenninir viðmerkja, at húsini í dag høvdu verið í uppافت verri standi, um tey ikki høvdu verið hildin so væl, sum tey eru. Okkurt hús er í so ringum standi, at heilur útveggur má skiftast út. Hjá fleiri hevur verið vátt millum skins og hold.

ALLASTAÐNI

Húsini, sum hava reist endurgjaldskrav, eru allastaðni í býlinginum, og tað er ikki bara ein ávís húsastødd,



galið er við. Tað eru ymsar orsøkir til, at øll ikki hava reist krav. Summi leggja ikki í, onnur halda ikki hús síni vera so vánalig, at vert er at krevja býráðið eftir pengum. Tað eru tó nøkur, sum ætla at reisa endurgjaldskrav.

MILLIÓNIR

Sýns- og metingarmenninir hava mett, at húsini, sum teir hava sýnað, kosta millum 175 og 225 túsunn krónur at umvæla. Samlaða endurgjaldskravið liggur um 3,2 mió. krónur.

Onkur hevur nevnt, at nú er so long tíð liðin, síðan

húsini vórðu bygd, men Páll Nielsen heldur ikki, at fimm ára markið hevur nakað at siga í hesum fórinum. Fyri tað fyrsta hevur býráðið gjørt fleiri ábøtur á hús árinum eftir, at tey vórðu bygd, og harvið átiðið sær ábyrgdina av brekunum. Harnæst eru í Danmark fleiri dómur fálnir í byggimálum, har farið er út um tey fimm árinu, og tað skuldi stuðlað húseigarunum í Tórshvart.

Húsini hava hvør sítt sakarmál, men tey verða væntandi viðgjørd undir einum, tá tey koma fyri onkuntíð aftaná summarfrítíðina.

Fyrr hevur ein húsegari reist endurgjaldskrav, tí

Tey eru fegin um at búgva í Tórshvart, men brekini eru so álvarslig, at tey neyðdust at gera vart við seg

hansara hús vórðu so illa farin. Hann fekk viðhald.

BÝRÁÐIÐ HEVÐI EFTIRLITIÐ

Tað var byggitlagið Guttesen & Staksberg, sum bygdi húsini í Tórshvart. Tað fær at hoyra frá býráðnum. Býráðið hevði sjálvt eftirlitið við byggingini.

randi



Bilmiðstöðin í Gundadali Orættvíst

—Nýggja bensinstøðin hjá Shell á Hálsi fær loyvi at binda beinleiðis í Ringvegin. Vit finga ikki loyvi at binda í R.C. Effersøegøtu, sigur Knút P. Jacobsen

Stjórin og eigarin á Bilmiðstöðini í Gundadali, Knút P. Jacobsen, er ikki fegin um, at Shell nú byggir eina stóra bensinstøð á Hálsi, bert nøkur hanagleiv frá støðini í Gundadali.

—Eg vænti harða kapping og eg rokni við, at vit fara at missa kundar. Men soleiðis er við friari kapping og hesa skulu vit eisini hava, sigur Knút P. Jacobsen.

ÓRÆTTVÍST

—Men eg haldi, at Shell hevur fingið nógv betur sømdir enn vit. Vit søktu um at sleppa at binda í R.C. Effersøegøtu, men finga blankt nei frá býráðnum. Tað eru bert nakrir fáir metrar millum støðina og R.C. Effersøegøtu. Vit finga bert eitt økið aftanfyri støðina til vaskimaskinurnar, sigur hann.

—Grundgevingin var, at ov nógv ferðsla var á R.C. Effersøegøtu til at vit kundu binda í. Men eg dugi illa at skilja log-

ikkín. Tí er nógv ferðsla har, so er hon ikki minni við Ringvegin. Høvdu vit sloppið at bundið í R.C. Effersøegøtu, so vóru vit nógv betur kappingarførir, sigur Knút P. Jacobsen.

—Eg haldi eisini at tað er ov mikið av bensinstøðum í Havnini til teir bilar sum koyra her, vit hava yvirkapasitet. Men Shell er ein stórfyrirøka, tað ger einki, um nýggja støðin ikki gevur pening tey fyrstu árinu. Hinvegin eigi eg sjálvur Bilmiðstöðina, um eg verði køvður veit eg ikki, men tyngri verður tað, sigur Knút P. Jacobsen.

—Annars hevur tað gingið gott síðan eg yvir-tók støðina, tey tøl vit hava roknað við hava hildið, sigur Knút P. Jacobsen.

Frits Jensen bygdi verkstaðin og bensinsølauna fyri 32 árum síðan, tá lá hon við høvuðsvegin beinleiðis til Oyggjavegin. Í dag má tú koyra ein umveg skal tú sleppa at henni.

jústinus

Sjúkrasystar

og

næmingar

Seinasta freist at boða frá luttøku til jólafundin er 27. nov. 90 millum kl. 9.00-13.00 á tlf. 11309.

Sjúkrasystrafelag Føroya