

Fólkatingsvalið:

Glistrup móti Piu

Mogens Glistrup skal dystast móti formanninum í Framburðsflokkinum, Piu Kjærsgaard, um hann skal hava møguleika at stilla upp saman við Fælles Kurs. Hetta er treytin fyri at valevni hjá nýggja Trivnaðarflokkinum kunnu stilla upp á listanum hjá Fælles Kurs.

Mogens Glistrup skuldi í gjár hava savnað tær næstan 20.000 undirskriftirnar fyri at kunna stilla upp við nýggja flokkinum, men alt bendi á, at hann fór ikki at fáa nokk av undirskriftum, hetta m.a. tí at tíðin var so knapp at savna neyðugu undirskriftirnar.

Glistrup hevur annars verið hjá næstan øllum flokkum á fólkatingi og spurt um møguligt listasamband. Nú hann helst ongan flokk fer at hava yvirhøvur, er møguligt, at hann og onnur valevni hansara fara at

stilla upp á listanum hjá Fælles Kurs, tað er flokkurin hjá tí so nevnda »sjomanna-bossinum« Preben Møller Hansen.

Hann er uppstillaður í Keypmannahavn, har eisini Glistrup er innvaldur. Og fyri at tryggja sær, at Glistrup ikki skapar honum trupulleikar, hevur flokkurin samtykt at Glistrup skal stilla upp imóti Piu Kjærsgaard í Middelbart. Leiðslan í Fælles Kurs heldur tað vera rimuligt, at Glistrup sleppur at royna seg móti sínum erkafigginda í Framburðsflokkinum. Tá fáa vit so at siggja, hvør er sterkari teirra millum.

Glistrup sjálvur hevur vist hesum tanka aftur. Hann sigur, at uttan seg og hini fólkini í Trivnaðarflokkinum kemur Fælles Kurs ikki inn á ting, og tí kann Fælles Kurs ikki avgera, hvar Glistrup skal stilla upp.

Bretland nýggjan forsætisráðharra:

Major er favorittur

Tað verður eftir øllum at døma tann ungi og nakað okendi John Major, sum verður nýggjur forsætisráðharri í Bretlandi eftir Margaret Thatcher, sum herfyri varð noydd at leggja frá sær eftir ynki frá hennara egnu flokksfeløgum.

Teir konservativu tinglimirnir skuldu seinna partin í gjár atkvøða um nýggja forsætisráðharran millum trý valevni, øll tinglimir hjá teimum konservativu. Michael Hellestine var hann, sum bjóðaði Thatcher av í fyrsta valumfarinu, har hvørin teirra fekk nóg mikið av atkvøðum, og tað tí varð neyðugt við enn einum valumfari. Síðani hendi tað, at Margaret Thatcher eftir áheitan frá sínum

egnu tók avgerð um ikki at royna seg til næsta valumfar, tí mett varð, at hon fór ikki at klára tað. Ístaðin hava so tveir trúfastir Thatcher-ráðharrar, John Major og Douglas Hurd, stillað upp móti Hellestine.

John Major, sum er figgjarmálaráðharri í bretsku konservativu stjórnini, sigst hava besta møguleikan at vinna, hóast hann ikki hevur nógvar altjóða royndir sum politikari. Men hann verður mettur sum ein sera hóvligur og síðilgur politikari, ið ikki ger ov nógv hóvasták burtur úr sær sjálvum. Nettupp hansara litlittáni tykist nú at koma honum til góðar, harafturimóti Hellestine verður mettur sum ein

meira garvaður politikari, men samstundis við eini bakgrund sum millionerur og tí ikki júst við nærsambandi við vanligu konservativu veljararnar. Douglas Hurd er uttanríkisráðharri og hann er væl dámdur, men mettur eitt sindur litleysur. Hann verður neyvan valdur eftirfylgjari Thatchers, vilja eygleiðarar vera við.

Eisini Margaret Thatcher stuðlar tí bara 47 ára gamla Major, sum fer at vera ynki forsætisráðharri í bretskari søgu. Aðrir týðandi politikarar í konservativa flokkinum sum fyrrverandi figgjarmálaráðharrin Nigel Lawson, og varaforsetin Sir Geoffrey Howe stuðla harafturimóti báðir Hellestine.

Ein av orsøkunum til at ein meiriluti í konservativa flokkinum vil hava ein nýggjan formann og forsætisráðharra júst nú, er valið í 1991. Veljarkanningarnar vísa allar, at konservativu flokkurin fer at tapa stórt til arbeiðaraflokkin við Margaret Thatcher sum forkvinnu. Men verður hon skift út við eitt nú Hellestine, so siga kanningarnar, at teir konservativu fara at vinna á Labour komandi val. Tað eru teir konservativu, sum halda, at vinnur Major valið um formanssessin og forsætisráðharrabætið, so hevur flokkurin minni kjans móti Labour, tí Major verður ikki í sama mun sum Hellestine førur fyri at markera flokkin.

SF vreiði móti S

Formaðurin í SF, Gert Petersen, brúkar ikki mjúk orð um Svend Auken og danska javnaðarflokkin í hesum døgum. Hann er sera ónøgdur við, at eitt nú Ritt Bjerregaard úr javnaðarflokkinum í samrøðu við danska sjónvarpið skal hava sagt, at javnaðarflokkurin er fúsar til at skipa eina samgongu tvørtur um miðjuna, t.v.s. saman við tí konservativa flokkinum.

Gert Petersen heldur fyri, at javnaðarflokkurin við hesum hevur slept síni sosialdemokratisku stevnu, ið á ongan hátt hevur samsvarað við hana hjá tí konservativa flokkinum. Hann heldur, at javnaðarflokkurin heldur átti at gjørt

greitt nú undan valinum, at hann yniskir eitt reytt fleirtal.

SF-ararnir eru eisini sera ónøgdir við stóðuna hjá javnaðarflokkinum til EF og Europa og SF heldur, at javnaðarflokkurin er alt ov samdur við teimum borgarligu í hesum máli og roynt verður nú at dyrgja eftir misnøgdum javnaðarveljarum júst orsakað av stóðu floksins til EF.

Enn hevur EF ikki fingið tann týðning í valstríðnum, sum eitt nú SF yniskir. SF heldur, at júst spurningurin um viðurskiptini millum Danmark og EF er ein tann mest týðningarmikili spurningurin at viðgera í valstríðnum.

Við rattið er tað tú, sum setir ferðmarkið!



HÓVLIGA

Næstan heilt reglulig

Rættleiðing til tíðindastubba um Bussleiðina í Sosialinum nr. 190, 24. november 1990



Nevndi tíðindastubbi sýnist grundaður á samrøðu við ein busskoyrara. Tey, ið lesa tíðindastubban, mugu halda at býráðið als einki ger fyri at hava regluliga busskoyring um

veturin, tí tað sambært greinini er upp til tann einstaka busskoyraran at gera av nær tað er koyrandi.

Bygnaðurin í Bussleið

ini er so, at býráðið hevur koyrisáttmálar við 4 ymskar busseigarar — og er í sáttmálanum útgreinað hvussu koyrast skal.

Busskoyrararnir eru í arbeiði hjá busseigarunum og skulu fáa boð um, hvussu koyrast skal frá teimum — og tað sýnist busskoyrarin, sum Sosialurin hevur tosað við, ikki at hava fingið. Býráðið hevur einki beinleiðis við busskoyrararnar at gera.

Tað eru regluliga fundir millum býráðið og busseigararnar og er tað fráboðað busseigarunum, at vetrartænasta býráðsins (salting og kavarudding) verður nakað skerd í ár, tí færri krónur eru til hetta endamálið — og at bussarnir skulu skøðast eftir hesum umstøðum — og er tað góðtikið av busseigarunum.

At eingin á býráðnum

veit um bussleiðina at siga, ljóðar lógið, tí tað ber altíð til at ringja 1.7779, og fæst tá antin samband við teknisku deild, sum hevur eftirlit við Bussleiðini, ella kioskin í Steinatúni, sum busseigararnir reka. Úr kioskin er altíð radiosamband við bussarnar — og tað er har, busskoyrararnir skulu boða frá, um nakað óregluligt er.

Tó kemur tað viðhvørt fyri, at bussar eru seinkaðir, og kunnu fleiri orsøkir vera til tað: veðrið, ferðslan yvirhøvur ella at serliga nógv ferðafólk eru. Tíverri ber illa til at fráboða hetta til tey ferðafólk, sum standa og bíða, innan fyri eina rimiliga tíð, men býráðið hevur sett eitt fólk (hávan dag) til einans at hava eyguni eftir bussleiðini, at hon koyrir til tíðina. Frá hesum fólk hevur býráðið fingi at vita, at koyringin hevur verið næstan 100% reglulig higartil í ár.

Seinkingar koma serliga fyri um veturin — og serliga í fyrstu hálkuni, sum talan hevur verið um í hesum føri, sjálvt um busskoyrararnir eru vandir bilforarar.

Vónandi eru trupulleikarnir, sum tíðindastubbin nevndi, bert nakað, sum hoyrði til »tað vanligu« í fyrstu hálkuni — tí, sum sagt, verður framvegis vetrartænasta við salting og kavarudding.

Upplýsingar um Bussleiðina fáast annars á tlf. 1.7779.