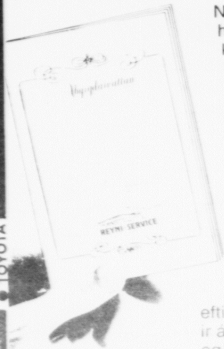


• TOYOTA

Ein góð iløga — brúktir bilar við ábyrgðarvátan



Nú er tað lættari — og hópin tryggari — at keypa brúktan bil. Við hvørjum brúktum bili, ið vit selja, fylgir ein ábyrgðarvátan, ið tryggjar keypanan móti figgarligum tapi av umvælingum og øðrum óvæntaðum við bilinum.

Felags fyri okkara brúktu bilar, er at teir eru eftirhugdir og klargjörðir á verkstaði okkara, og, sum sagt, verða handaðir keypanum við ábyrgðarvátan. Upp til 6 mánaðar 100% brúktbilatrygd.

Lurta

**Legg
til merkis**

Rokna út

TAD LOYSIR SEG

Vit hava tann
rætta til tín!!!
VÆLKOMIN



Tlf. 1 3040

REYNI-SERVICE

**LANDSINS STØRSTA
BILASØLA**

• TOYOTA

H.P. Møller Andersen, menningarstjóri í grønlandska sjónvarpinum:

-Tit hava heimsins bestu skipan



- Føroyska sjónvarpið er so serstakliga væl skipað, at eg vænti at hópur av sjónvarpsfólki fara at koma hendavegin at kanna viðurskiptini.

- Hetta sigur H.P. Møller Andersen, menningarstjóri í grønlandska sjónvarpinum, sum saman við fimm medarbeiðarum í Grønlandi, er komin til Føroyar at kunna seg um arbeiðsviðurskiptini í SvF.

H.P. Møller Andersen: - Grønlandska sjónvarpið varð stovnað í 1982, og so vilt eg havi skilt, so varð henda skipan grundarlagið undir henni, sum SvF nýtti, tá tað fór undir virksemd, her á landi.

DRAGNA AFTURÚR

Av onkrari orsök hava vit ikki megnað at fylgt við, og nú hevur SvF útbýgt hesa skipan soleiðis, at vit eru komnir higar at læra av tykkara royndum.

Í grønlandska sjónvarpinum eru 30 fólk sett í starv, men stovnurin hevur eini 10 fólk uttan fyri stovnin til at taka,

sum arbeiða við sjónvarpssupptøkum o.ø. í Grønlandi.

- Vit senda 2000 tímar árliga, og av hesum eru 100 tímar, á grønlandskum og um grønlandsk viðurskipti. Vit hava - eins og føroyingar avtalu við Danmarks Radio um sendingar.

SÁTTMÁLA VIÐ TV-2

Í løtuni eru sáttmálasamráðingar við TV-2 í Danmark, um at lata grønlandska sjónvarpinum sendirættindi - eitt nú til fróttarsendingar.

Sendingar í Grønlandi spennir víða, har er talan um eitt sendinet um 1000 km, men av tí at tað ikki er fult útbýgt enn, fáa 85% av hyggjararum beinleiðis sendingar, og 15% fáa bandaðar sendingar.

T.d. verða tíðindi á grønlandskum send tvær ferðir um vikuna í 15 min., ein kjaksending um aktuel evni, og barnasending ein ferð um vikuna. Umframt hetta er ein familjusending, um grønlandsku náttúruna og staðarnavn, har upplýs-

andi og undirhaldandi tilfar er á skránni.

- Grønland er so stórt og umfangandi, at flestu grønlandingar ikki kenna landið alt, og tí eru hesar sendingar serliga væl umtóktar.

SAMSENDING

Grønlandska sjónvarpið hevur eisini gjørt samending við danir, eina sendirøð í 10 portum um størsta náttúrukið í heiminum, sum er í Norðeystgrønlandi.

Henda sendirøð hevur verið við á Cirkens festivalini í Jugoslavia, har 18 lond vóru umbað. Grønlandska sendirøðin varð millum fimm sær bestu av 60.

- Vit eru ikki bert komin at kanna arkiv-skipanin í SvF, sum er ein gloypibiti fyri okkum, men eisini at tosa um lýsingasendingarnar, sum frá 1. januar verða loyvdar í Grønlandi.

BOYGGILIG SKIPAN

Tað sum hugtekur okkum við SvF skipanini er, at hon er so boyggilig, t.v.s. at skipanin ikki er

Grønlandska sjónvarpsskipanin vitjar í hesum døgum í Føroyum. Teir senda 2000 tímar árliga, harav 100 tímar av grønlandskum tilfari. SvF sendir 1800 tímar árliga, harav 450 tímar føroyski tilfar. Manningartalið á báðum stöðum er tað sama. Frá fundinum við SvF: Niels H. Lynge, Niels P. Lynge, H.P. Møller Andersen, Johan Bertelsen, Nathan Büllmann, Steinhjörn í Dali, Jørgen Munk og Henrik Jørgensen.

so trek sum okkara. Her hava vit nógv at læra, sigur H.P. Møller Andersen, sum er settur menningarstjóri í Grønlandi fyri trí ár.

Útvarp og Sjónvarp er sami stovnur í Grønlandi, men kortini er einki samstarv millum stovnarnar. Í útvarpi arbeiða t.d. 20 journalistar og í sjónvarpinum 8 journalistar, men arbeiðsøkini eru hvør síni.

Í løtuni verður arbeitt við at byggja nýggj sjónvarpshús. Fíggingin er fingin og nú verður bert biðað eftir, at kommunalu myndugleikarnir geva sít tilmæli.

Nýggju sjónvarpshúsinu eru ætlað at kosta 28,5 mió. krónur, og skulu verða liðug at taka í nýtslu í 1992.

Dagny