

og eg royni at látast sum eg veit, hvat tað er.

Alt gongur skundisliga fyri seg, manningin er júst komin umborð henda morgunin. Áðrenn eg veit av, er ov seint at spyrja, tí konan er farin til arbeiðis.

Lilja Vík og Súsanna Svartá, báðar 21 ára gamlar, hava kamar saman.

Konufólkini búgva soleiðis, at tær eru tvær í hvørjum rúmi og tvey rúm hava baðrúm felags. Baðrúmið er størri enn tað umborð á Norrønu, har eg havi búið á onkrari ferð uttanlanda.

Súsanna hevur verið við Fame í eitt ár, og hon sigur, at tær allar royna at ansa eftir barnakonuni, og eru ógvuliga spentar og vilja sleppa at nerta við búkin, merkja tað litla sparka o.s.fr. Tað er so hugaligt.

VERJA

BARNAKONUNA

Súsanna Svartá: - Eitt skal eg siga tær, hon verður varisliga vakt hvønn morgun, og vit halda tað verða í lagi, at hon hevur lagaligari vakt enn vit.

Súsanna og hinar genturnar ganga seks tímar vakt og seks tímar frí. Tær fáa sjálvdan meira enn tveir - tríggjar tímar svøvn á hvørjari vakt, tá nógv er at gera, men tað dáma teimum væl.

Nú Lilja er farin í "galluna" byrjar hon kl. 12 á middegi og arbeiðir til kl. tvey á nátt. Lilja heldur ikki at tað er strævið, tí hon orkar tað væl, heldur hon.

Genta ella drongur - hvat ynskist tú tær?

Lilja: - Eg haldi at tað er líka mikið, hvat slag tað verður.

Súsanna: - Bara tað er vælskap, so eru vit nøgdar.

Lilja: - Ja, tað er tað, sum eg vildi siga, vælskap. Tað skal vera vælskomið - bæði drongur og genta!

FRAM AT LOSSA

Tað pikkar uppá hurðina og ein maður kemur inn. Hann heldur at nú er nóg mikið av konufólkatosi. Súsanna skuldi verið farin fram at lossa salt fyri langari tíð síðani.

Súsanna kvikar sær, í veruleikanum er hon varskóð eina ferð áður, meðan vit hava prátað.

Lilja fær sær viðføri uppá pláss í hugaaliga kamarnum, sum ber dám av at konufólk búgva har - sjófólk ella ikki!

Í kvøld leggja tær út á hav...

Á Drelnes tá tað viðrar

So leingi hann er vestan í ættini, leggur Teistin at á Drelnesi, tí sovjetisk skip skulu liggja við bryggjuna á Tvøroyri

Mánadagin í seinastu viku lýsti Strandferðslan, at Teistin ikki fór at leggja at á Drelnesi fyri byls. Orsøkin var, at tað var so ókyrt á Drelnesi. Thomas Arabo, stjóri á Strandferðsluni, segði tá við Sosialin, at sjálvst um havnarmyndugleikarnir vilja hava Teistan at leggja at við ferjuleguna á Drelnesi, so verður tað ikki gjørt, tí skipið fer so illa av tí. Segði Thomas Arabo tá.

Men longu tveir dagar seinni kom nýggj lýsing í útvarpið, at nú legði Teistin at aftur á Drelnesi.

Orsøkin var, at týsdagin komu boð til Teistan um, at eitt risastórt sovjetiskt skip, 153 metrar til longdar, skuldi koma á Tvøroyri týsdagin, og tí fór Teistin ikki at kunna leggja at

har og noyddist tí at fara á Drelnes.

Tá var hann ikki eystan longur í ættini, og skiparin gekk so við til at royna Drelnes aftur. Har standa eisini pakkhúsin hjá Strandferðsluni. Og síðan hevur Teistin lagt at við ferjuleguna á Drelnesi.

- So leingi tað er kyrt, hava vit einki ímóti at leggja at á Drelnesi, men so skjótt tað fer at runa aftur, mugu vit rýma, um ikki annað so út á fjørðin at leggja.

Tað verða óivað fleiri trupuleikar í vetur, tí tað er so ofta, at Teistin ikki kann leggja at á Drelnesi fyri veður. Tá sovjetisku skipini koma fleiri aftaná 1. desember, verður ofta ikki pláss fyri Teistanum hinumegin fjørðin. Strandferðslan kann

heldur ikki bjóða fólk, at skipið skal skifta millum bryggjurnar, so tær ikki vitta, hvar hann leggur at, heldur manningin.

Ein loysnin kundi verið at farið á Vág í staðin, men tað er ikki besta loysnin. Bryggjan í Vági er stutt, og Vágsfjørður er heldur ikki heilt kyrrur á eysturætt.

Síðan ferjulegan á Drelnesi kom hevur stór misnøgd verið við hana. Ferjulegan skuldi verið gjørd av fakkfólki, Landsbyggifelagið projekteraði, og Landsverkfrøðingurin hevði eftirlitið, hava skiparar gjørt vart við, at ferjulegan ikki kann brúkast á ávisum ættum.

randi

Fær bót

Hallurklettur varð tikin mikudagin við ov smáum meskum

Menn frá vaktarskipinum Ólavi Halga vóru mikudagin umborð á trolbátinum Hallarkletti úr Havn og kannaðu trol. Hallarkletti royndi eystanfyri, á Fugl-

oyarbankanum.

Meskarir vóru undir 145 mm, ið er minsta loyvda støddin.

Skiparin á Hallarkletti góðkendi frágreiðingina, ið

skrivað var, og at trolposin varð tikin. Afturfyrir kundi Hallarklettur halda fram við fiskiskapinum. Skiparin fær nú bót fyri at hava trolað við ov smáum meskum. Bótin plagar at liggja millum 30 og 40 túsund krónur.

randi



OPIÐ HÚS

verður í

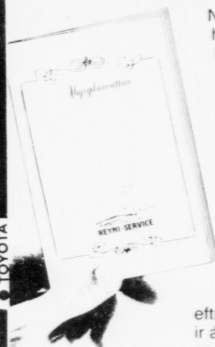
Valhøli Norðoya Javnaðarfelags við Klaksvíksvegin

(í kjallaranum hjá Anfinn Norðbú)

hvert kvøld frá kl. 20.

Nevndin

Ein góð iløga - brúktir bilar við ábyrgdarvátan



Nú er tað lættari - og hópin tryggari - at keypa brúktan bil. Við hvørjum brúktum bili, ið vit selja, fylgir ein ábyrgdarvátan, ið tryggjar keyparan ímóti figgarligum tapi av umvælingum og øðrum óvæntaðum við bilinum.

Felags fyri okkara brúktu bilar, er at tær eru eftirhugdir og klárgjörðir á verkstaði okkara, og, sum sagt, verða handaðir keyparanum við ábyrgdarvátan.

Upp til 6 mánaðar 100% brúktilatrygd.

Lurta

Legg til merkis

Rokna út

Tað loysir seg

Vit hava tann rætta til tín!!!
VÆLKOMIN



LANDSINS STØRSTA BILASØLA