

LEGGJADAGUR
X17
NOVEMBER

løgtingsvalið '90

Sosíalísman

Fyrst av øllum fer javnaðarflokkurin, um hann fær valdið eftir 17. november, at skipa fyri arbeiðsskipandi tiltøkum við tað at fongurin, sum kemur til lands, verður góðskaður meir. Útflutningsvirðið økist eisini, so her er nógur vunnin. Vaksandi arbeiðsloysi fellur niður afturá eitt so lágt tal sum gjørligt.

Gerðarrættarskipanin verður varðveitt og viðkædd, so ein møguleg tíðaravmarking verður. Arbeiðsmarknaðurin hevur í mong ár verið nøgdur við hesa skipan. Í gerðarrættinum hava sitið tvey umboð fyri fakfelagið og tvey fyri arbeiðsgevaran og við dómaranum sum uppmanni. Hesir partar hava so loyst tær ósemjur, sum verið hava. Tað er stórir munur á hesum gerðar-

rætti og so tí arbeiðsrætti, sum fráfarna landsstýrið av øllum alvi hevur roynt at kroyst niður yvir arbeiðarafjöldina. Í hesum rætti høvdu dómar fallið, sum bæði høvdu álagt botur og endurgjaldskrov. Verkfallsrætturin hevur altíð verið virður av demokratiskum stjórnnum sum ein sjálvsagdur rættur hjá arbeiðarafjöldinum at gera vart við misnøgd sína.

Rentan av fritíðarpeninginum skal framvegis fara til fakfelögin og tað arbeiði, ið har verður gjørt, fyri at økja um sosiala støði limanna, sum jú er endamálið við øllum fakfelagsarbeiði.

Javnaðarflokkurin er eisini fyri at stuðla út-búgvíngarfelagsskap Verkamanna, sum ikki hevur fingið so góðan stuðul undir hesum lands-

stýrinum, sum teimum undanfarna. Hesin felagskapur heldur javnan skeið fyri limunum í teimum fakfelögum, sum eru við í hesum týðandi tvørfakliga samstarvi. Fráfarna landsstýrið hevur skorið stuðulin úr 100.000 kr. niður í bert 30.000 kr., so tað er skilligt at nógur skeið kunnu ikki haldast fyri hendan pening. Tvørfakliga arbeiðið millum fakfelögin vinkar og álitisfólkini hava av tí sama ikki so vakið eyga við í arbeiðinum í tí dagliga.

Ein lóg um arbeiðsumhvøvi eigur alt fyri eitt at verða sett í gildi. Tað likist ongum, at fólk skulu seta liv og heilsu í vanda bert fyri tey fáu oyrni, tey fáa fyri arbeiði sitt. Tey eiga at verða vard

í móti tí ringasta slitinum av eini tilikari lóg, og tað ongantið ov skjótt.

Tað borgarliga liberalistiska sokallaða alternativðið hevur eisini á eftirlønarekinum sett fótur í spennu móti eini natúrligari menning, sum tann samhaldsfasti eftirlønargrunnurin er. Hesin grunnur er fyri øll og vil bert tryggja øllum góð kor á ellisárum, so tær ikki nýtist at vera bangin fyri at gerast gamal og ikki at hava eitt kløvið oyra at liva av. Grunnurin kann eisini arbeiða í vinnulivinum við pengum sínum, so vit so liðandi kunnu fáa meiri ávirkan í framleiðsluni og ognast vinnutólini. Á henda hátt kann tann veruliga sosíalísman fremjast og geva arbeiðsfólki ávirkan, sambært stevnuskrá javnaðarflok-

sins. Møguleiki átti eisini at verið fyri at flutt úr einum eftirlønargrunni og til tann samhaldsfasta eftirlønargrunnin uttan at tað skal merkjast á skattinum.

Hetta eru løntakarspurningar, sum javnaðarflokkurin vil fremja komandi árin, eitt tilboð til tín frá flokkinum. Tit hava møguleikan at taka av tilboðnum 17. november.

Magnus Jørgensen
valevni Javnaðarfloksins
í Suðurstreymoy

Valevni Javnaðarfloksins



Magnus Jørgensen

Suðurstreymoy

Jákup Lindenskov, løgtingsmaður:

Millumlandasigling, sum varð kværkrað

- Í dag kasta fólkafloksmenn okkum fyri "eirindaleyst" at hava koyrt farmaflotan á heysin, tí vit ikki vildu gjalda 100 tals milljónir fyri eina privata fyrirtøku.

- Fólkaflokkurin gjørdi alt hann kundi í síni tíð at forða fyri, at Føroyar finga eina skipaða millumlanda farleið - Smyrlaleiðina, sum hevði verið nógur tann bíligara loysnin, skrivur Jákup Lindenskov m. a.:

Óli Breckmann kemur stóðugt fram við plátu síni um farmaskipini, sum øll fóru á heysin, tí eingin nóg trygg fríggj var.

Skipini máttu fara á heysin, tí grundarlagið var ikki nóg trygt, og tað var ikki møguligt at fáa nakra skipan, soeliðis at landskassin vildi gjalda meira enn tað, sum landsstýrið hjá Ó. B., hevði bundið skattaborgaranum at skula gjalda. Tað vóru 250 milljónir.

Krokudillutárin hjá Ó. B. munnu neyvan hava stórt upp á seg, tí sami

maður nýtir hvønn tjans at langa út, tá tað almenna blandar seg upp í privat fyrta

Forðaðu Smyrlaleiðini

ÓB gjørdi annars alt hann kundi í síni tíð at forða fyri, at føroyar finga eina skipaða millumlanda farleið - Smyrla linjuna - sum var komin í eina góða og tryggja legu, men sum varð kvald av nýggja landsstýrinum í 1981, har Ó. B. og Sambandsflokkurin vóru høvuðspartarnir at beina fyri eini millumlanda-

sigling, sum hevði givið okkum bestu møguleikar at greitt flutning út og heim á bíðilista og tryggasta hátt - og sum hevði tryggjað okkara útflutningi bestu umstøður.

Vildu hava landið at gjalda

Í staðin finga vit farmaskipaævintýrið, har 10 farmaskip fóru á heysin, har skattaborgarin blóddi 100 tals milljónir krónur - og har teir privatú síðan grótu og illa lótu, tí sami almenni kassin ikki blóddi uppáttur fleiri 10 tals

milljónir.

Hevði Smyrlaleiðin ikki verið jarðløgð í 1981, høvdu vit óivað havt eitt annað og betri lag í millumlandasigling, sum hevði verið mikið minni peningakrevjandi fyri skattaborgaran, enn tap bleiv.

Í øllum føri hevði samskipanin á siglingarøkinum verið mikið betri og bíligari fyri okkara samfelag.

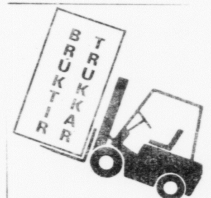
Jákup Lindenskov

Valevni Javnaðarfloksins



Jákup Lindenskov

Suðurstreymoy



TCM bensin 2 T
TCM el 2,5 T
STILL diesel 3 T
LINDE el 2,5 T
STILL el 2,5 T
BT el-stáplari 1,2 T

Vit finna altíð ein brúktan truck til tygara tørv!

STILL TRUCK
v/ Kaj Andreassen

Akranesgøta 5
Tlf. 156 00

MAXILIFE
er tað
besta fyri
AKKUMULATORIN
og teg sjálvan

Fæst á flestu servicu-
stöðum

Fa. IMPEXO
Tlf. 179 85

