



løgtingsvalið '90

Arbeidsloysistrygging ella almannahjálp?

Í valskrá javnaðarflokksins st. ndur, at teimum, ið møgulega gerast arbeidsloysistrygging, til tey aftur eru í vinnu.

Onkur vil spyrja, um hetta er neyðugt, tá javnaðarflokkurin hevur sum aðalmál at skapa arbeiði til allar vinnuførar hendur. Er ikki betur at streingja á at fáa arbeiðsplass til vega, heldur enn at nýta pening til arbeidsloysisstuðul?

Til hetta er at svara ja. Men tverri er støðan so vánalig í dag, at nógvar fólk eru vordin arbeidsleys.

Útvarpið bar týsdagin tey tíðindi, at vøksturin í talinum av arbeidsleysum er ógvuliga stórur í hesum árinum. Í oktober fingi 335 fólk stuðul yvir forsorgarlógina vegna arbeidsloysi, og í november verður talið helst hægri. Ringast stendur til á størplássum, og her serliga í Havn, og tann bólkur, sum er harðast rakstur, eru tey ungu.

Í tíðindaskrivi frá Føroya Arbeðarafelag verður

sagt frá, at arsinntøkan hjá limum felagsins er nógvar lækkað í hesum árinum, og á teimum tølum, sum verða kunngjörd, sæst, at konufólkini, sum framman undan hava lægri arsinntøku enn menn, hava ta størstu lækkingina.

Virksemið í Føroyum var longu í 1988 í minking, men samgongurnar síðan januar 1989 slerdu bremsurnar so harðliga í, at so at siga alt byggi- og anleggsvirksemi steðgaði upp, og eisini er annað virksemi bæði privat og alment nógvar minni.

Vit í javnaðarflokkinum hava leingi mett, at víður-skiftini í sambandi við arbeidsloysi áttu at verið nærri kannað og viðgjörd. Tí legði flokkurin í januar uppskot fyrri tingið um at seta nevnd at kanna og víðgera arbeidsloysið.

Í uppskotinum stóð, at nevnd verður sett av løgtinginum við hesum upp-gávum:

1. at kanna, hvussu vordið er við arbeidsloysi í Føroyum

2. at gera tilmæli um tiltøk at fyrirbyggja arbeidsloysi,

3. at gera tilmæli um skipan av arbeidsávising

4. at gera tilmæli um skipan av arbeidsloysisstuðli.

Eisini varð skotið upp, hvør skuldi manna nevndina, og at álitið frá nevndini skuldi leggjast fyrri tingið á ólavsøku í ár.

Uppskotið kom til víðgerðar í mai mánaða, og víðgerðin visti, at javnaðarflokkurin stóð einsamallur. Restin av andstöðuni kundi tó taka undir við at kanna arbeidsloysissspurningin, men vildi einki gera við spurningin um møgulega arbeidsloysisstuðulsskipan.

Meirilutin í løgtinginum, samgonguflokkarnir, tóku ikki undir við nokrum, men vistu á ta so nevndu flaggdagsseminum. Meirilutin segði, at sambært hesi skal setast eitt arbeidsmarknaðarráð, sum umframt aðrar spurningar eisini skal víðgera spurningin um arbeidsloysissskipan. 1. septemb-

er skal verða mett um, hvussu arbeiðið gongur, og í seinasta lagi 1. mai 1991 skal skipanin fáa gildi.

Undir 2. víðgerð kom tó fram, at tað als ikki var meiningin at víðgera møgulega stuðulsskipan í sambandi við arbeidsloysi, og tíðindini í útvarpinum týsdagin søgdu týðiliga frá, at har var einki hent, og har fór heldur einki at henda.

Fólk umboðandi 21 fakfeløg hava í summar sent landsstýrinum skriv um spurningin. Tey hava sent áminningarskriv í oktober, men enn hava tey ikki høyrð eitt orð frá landsstýrinum.

Vit mugu tí enn einaferð ásanna, at tað var stórt spell, at Løgtingið ikki tók undir við at seta nevndina í vár, tí so høvdu vit nú havt gott grundarlag at arbeiðið út frá, og kundu gjørt skilagóðar loysnir fyrri teir borgarar, sum koma út í arbeidsloysi.

Nógvar fólk í Føroyum eru bangin fyrri arbeiðs-

loysistryggingarskipan, tí ein slik fer at kosta samfelagnum pening. Men vit vita, at í dag verður nógvar peningur nýttur yvir forsorgarlógina til fólk, ið missa arbeiði.

Rættari og betri má vera at gera eina serliga tryggingarskipan fyrri arbeidsloysis, so forsorgarlógin bert verður nýtt til tað, hon er ætlað til, nevniliga at geva bráðneyðuga hjálp til fólk, sum ongan annan veg siggja at livbjarga sær. Við hesum hevði eisini betur borið til at sundurgreinað umstøðurnar hjá teimum, sum koma undir forsorgarlógina, og gera fyrirbyggjandi tiltøk.

Javnaðarflokkurin hevur ikki slept aðalmálinum, at virka fyrri arbeiði til øll, men vit vilja fáa í lag eina verdugari skipan fyrri tey, sum vegna støðuna í samfelagnum gerast arbeidsloysis, samstundis sum vit minnst til, at tað týðingarmesta er, at fólk sleppa aftur til arbeiðis.

Marita Petersen

Valevni Javnaðarflokksins

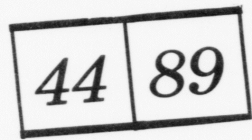


Marita Petersen

Suðurstreymoy

Gongd á samfelagið aftur

Bingotølini hesaferð:



Kunngerð

til

løgtingsveljarar í Runavíkar kommunu

Við hesum verður gjørt kunnugt, at til lögtingsvalið, ið skal fara fram 17. november 1990, verða valkort send øllum veljarum í kommununi.

Um onkur, ið heldur seg hava atkvøðurætt, ikki hevur fingið valkort, ella okkurt annað er komið skeivt fyrri, skal verða sagt býráðsskrivstovuni (tlf. 4.7035) frá í seinasta lagi 15. november 1990.

Saltangará, 6. november 1990

Runavíkar Býráð

Valevni Javnaðarflokksins



Frank Davidsen

Vágum

Hvussu verður støðan, um núverandi samgonga kemur út aftur í Tinganes.

So gott sum alt virksemi er steðgað, tvungna uppsparingin og hækkaði skatturin seinastu tveir árin saman við einum alt ov harðligum steðgi í almenna og privata byggi-virkseminum hevur havt sera óhepnar fylgjur fyrri stóran part av fólkinum í Vágum.

Teir, ið valdu at seta pening í vinnutól uppá tað, sum tianverri visti seg at vera tóm vallyfti frá verandi samgongu-tingmonnum, merktu fyrst sviðan av hesum.

Grundarlagið, sum lastbilaeigarar og smærri handverksvirkir skuldu byggja framtíðina á, er burtur, og nú er túrin komin til stórru idnaðarvirkjini, fiskiskipini og flakavirkjini.

Sjálvandi er tað fyrst og fremst primervinnan, fiskivinnan, sum er livsgrundarlagið undir fólkinum í Vágum, men orsakað

hóttandi arbeidsloysisinum, mugu allir møguleikar troystast til at útvega ar-

beispláss.

Vit vilja m.a. stovna sølu av tollfríum vörum á flogvøllinum. Hetta kemur at skapa nýggj arbeiðsplass, eins og tað verður eitt gott ikast til Atlantic Airways, serliga tá hugsað verður um, at flogfar okkara vegna kappingina frá Maersk Air hevur brúk fyrri øllum stuðli, bæði fíggarliga og á annan hátt.

Tað var í tøkum tíma, at A.A. varð sett á stovn, og vit kunnu siga, sum vit á sinni søgdu við landsliðsleikarar okkara, at Atlantic Airways hevur vunnið.

Tað hevur tað best egnaða flogfarið, tað visir seg best við, at flest ferðafólk nýta tað, og at Maersk nú vil samráðast er greitt tekin um, at Atlantic Airways er komið fyrri at verða. Sjálvandi skal okkara flogfelag vera opið fyrri samarbeiði við útlendsk flogfeløg, men treytin má vera, at tað tænar føroyskum áhugamálinum.

Hóast alt vinnuvirk-

semi eitur á knønum, kann og skal vend koma í, og ein sterkur javnaðarflokkur er einasta trygd fyrri at komið verður burtur úr hesum óføri og gongd aftur kemur í virksemi við at skapa nýggj arbeiðsplass. Farið tí á val og setið X við lista C.

