

Fær nú onki gjørt

Fútaforboð er sett móti alistøð, sum ikki sleppur at nýta sína fódriútgerð

Alistøðin P/F Breiðá í Sørvági hevur sitt stóra stríð fyri at kunna arbeiða. Stríðið er hart við kommununa og Sørvágs havn.

Tað nýggjasta í málinum er eitt fútaforboð, sum fútarætturin niðurlegði hósdagin.

Djóni Nolsøe, sum er stjóri á alistøðini P/F Breiðá, dugir ikki at siggja tað rimiliga í, at hansara alistøð eins og flestu aðrar í landinum ikki kann fáa loyvi at seta upp automatiska fódriútgerð.



DÝR ÚTGERÐ

Á sumri 1988 keypti alistøðin automatiska fódriútgerð fyri 800.000 krónur. Átalan var upprunaliga at seta hesa upp við Breiðá, har støðin hevur aliloyvi, men tað fekk ikki loyvi til, av tí at hetta økið er í Biggjar kommunu, og støðin hevur arbeiði sitt í Sørvági. Síðan søkti P/F Breiðá um loyvi at seta útgerðina upp uttanfyri

Rættará, har alistøðin hevur sitt skiftisøki, men tað loyvi er heldur ikki verið gjørligt at fingið. Óteljandi ferðir hevur hann rykt eftir svari, men onki er frætt aftur. Tá einki hendi, søktu hann um loyvi at seta útgerðina upp longur inni á fjørðinum, við grótbrotið, men bygdarráðið hevur heldur ikki svarað hesari umsóknini.

Djóni Nolsøe fekk so eitt annað hugskot: At leggja slangur frá sláturvirkinum Rainbow Harvest, sum hann eigur hinumegin fjørðin, yvir í ringarnar á skiftisøkinum. Hann visti væl, at hetta ikki hóvði bygdarráðnum, so hann fór bara til verka sjálvur og legði slangurnar tvørtur um fjørðin tíðliga mánamorgunin í hin-

ari vikuni, tí hann dugdi ikki at siggja aðra loysn.

Tá kom ferð á.

Pauli Jensen, havnarfúti í Sørvági, sigur, at tá hann tann morgunin kom til arbeiðis, sá hann, at slangurnar vórðu lagdar eftir botninum yvir um fjørðin. Hetta var brot á viðtøkum fyrri havnina, og hann fór tí vegna Sørvágs havn til sak-

føra og kravdi fútaforboð. (Í fyrstu innkallingini frá fútarættinum stendur to, at Sørvágs kommunu kravdi fútaforboðið).

Pauli Jensen sigur, at hann gjørdi hetta, tí hann hevði ábyrgd av havnini, og skipaferðslan ikki má forðast. Djóni Nolsøe hevur ta viðmerking til hetta, at slangur á botninum ikki kunnu vera skipaferðsluni til bága, tá fleiri hundræð tons av veirum øll 80-árinu eru søkt á vátta, uttan at nakar hevur talað at.

Fútarætturin viðgjörði málið 6. november. Tá varð einki fútaforboð sett, tí tað bar ikki til at seta forboð móti arbeiði, ið longu var gjørt. Tá gekk Djóni Nolsøe við til ikki at gera meira við slangurnar, fyrr enn fútarætturin hevði havt nýggjan fund, sum var nú hósdagin. Á hesum fundinum varð fútaforboð sett móti øllum viðari virksemini við slangunum á fjørðinum. Sørvágs havn krevur eisini, at slangurnar verða tiknar upp aftur, og ger Djóni Nolsøe hetta ikki sjálvur, verða slangurnar tiknar upp fyrri hansara rokning.

EGINN VIÐMERKING

Sosialurin royndi í gjár at fáa at vita, um ikki komm-

unan er sinnað at fáa loyst trupulleikarnar, men líkt er ikki til, at nakar vil grundgeva støðutakanina hjá kommununi. Christjan Olsen, formaður í havnarnevndini, sigur seg einki hava havt við málið at gera. Hann vísir til havnarfútan, sum bert hevur ábyrgd av havnarøkinum. Daniel Tavsén, bygdaráðsformaður, vil ikki gera nakrar viðmerkingar til málið. Bygdarráðið hevði fund í gjár, men hetta málið var ikki á skránni. Tað má bíða til næstu viku, sigur Dánjal Tavsén. Hann upplýsti to, at bygdaráðið ongantíð hevur havt fund um støðuna nú hjá P/F Breiðá.

randi

56 fingur bót

hey, sum parkeraðu ólógliga við Norðurlandahúsið hóskvöldið, fingur øll parkeringsbót



Tá tann stóri valfundurin í Norðurlandahúsinum hóskvöldið, hekk ein heilsa frá lögregluni undir viskaranum á summum bilum. 150 krónur at gjalda á girokortu í parkeringsbót.

Tað var ikki fyrri at fáa fong, at lögreglan fór niðan

til Norðurlandahúsið at skriva parkeringsbótur, sigur vakthavandi á politistøðini í Havn. Men sløkkiliðsmenninir gjørdur vart við, at tað stóðu fleiri bilar ólógliga aftanfyri Norðurlandahúsið, og teir stóðu soleiðis, at sløkkilið hevði sloppið

trammat, um okkurt skuldi hent. Tí fór lögreglan til teir ólógliga parkeraðu bilarnar.

Kvöldið gav kortini eitt sindur. 56 bótur vórðu skrivaðar, og tað vóru tilsamans 8400 krónur, sum landið og kommunan býta sínammillum.

randi

ÚTI EFTIR NÝGGJUM BRÚKTUM BILI?

Vit hjá Torstein bjóða tygum tilboð upp á brúktar bilar:

Hvítur Mitsubishi Lancer GLX 29/12-87, 4 hurðar, el spegl v.m., 30.500 km kr. 75.600,-*	Reyður Ford Sierra 1.6 L 5/86, 5 hurðar 44.000 km kr. 82.600,-*	Metall grár Opel Ascona 1.6 S 3/87, 5 hurðar, tónaðir rútar, M+S dekk, fyrr. eigari ikki- roykari; sera væl hildin; 33.000 km. kr. 85.600,-*
Metall blár Isuzu Cargovan 8/88, diesel, Power stýring, tilt. rútar, 19.000 km kr. 95.000,-*	Myrkt metall grár Ford Sierra 1.6 CLX 2/89, 5 hurðar; sólitak, tónaðir rútar, 26.000 km. kr. 128.000,-*	Metall grár Daihatsu Charmant 8/85, 4 hurðar; hevur eigiari í lèt- uni; sera vakur og væl hildin 64.000 km kr. 45.000,-

* Sera lagalig figging kann útvega. Vitjað okkum í Albert Hall á Argjum, siggð bilarnar og fáið ein royndar túr.

Hjá Torstein

brúktir bilar keypt, seld og kommission TLF 19636

Hjá Torstein. Teir rottu prísirnir, ið svara til dygdina.

Vil hava skil á vikarsetanum

Á hvørjum ári, tá skúlarnir seta vikar, fær Føroya Lærarafelag fleiri klagar um starvssetanir. Í summar fekk lærarafelagið triggjar klagar.

Líkt er til, at summar skúlanevndir gera, sum teimum hóvar, og velja ikki teir best skikkaðu umsøkjarnar, sigur Inga Høggenni, forkvinna í Føroya Lærara-

felag.

Felagið hevur tí sett eina nevnd at gera uppskot um, hvussu skil kann fáast á. Fundur verður aftur seinast í mánaðinum.

Vit kundu hugsað okkum, at tað verður eins og tá lærarastørv verða lýst leys. At øll vikarstørv verða lýst leys, og tá umsóknirnar eru komnar inn, verða tær send-

ar skúlanevndini til ummæling. Síðan eigur málið aftur at fara til Landsskúlafyriritingina. Á tann hátt høvdu vit sloppið undan, at best skikkaðu umsøkjarnir verða tilfðissettir, sigur Inga Høggenni.

randi