

BÚSKAPUR OG POLITIKKUR

— áttatiárin og framtíðin



Føroyakletturin

Ólavur Christiansen er cand. polit. et soc. frá Keypmannahavnar Universiteti, og hevur havt stórv. í Danmark hjá tí almenna og í privata vinnulivinum.

Í Føroyum virkaði hann frá heystinum 1987 til várið 1990 á Hagdeildini hjá Landsstýrinum. Síðani hevur hann verið lektari við Handilsháskúlan í Århus, har hann hevur granskað.

Høvuðsinnihaldið í bókini hevur verið viðgjørt saman við blaðmanninum Poul S. Nybo í greinum í Dimmalætting, men í bókini er gjørt meira burtúr og annað er tikið við.

Meðan Ólavur var í Føroyum gjørdi hann vart við manglandi vitanina hjá politikarum, umsiting og vinnulivinum um føroyskan búskap, mest av øllum um skelkandi støðu sam-

felagsins mótvegis útheiminum.

Hann heldur, at fyrst av øllum landsstýris- og lögtingsfólk, landsumsiting og revisorar skuldu staðfesta til svars fyrri korruptan og óløgigan atburð, men at føroyingar sum so hava valt hesa manning ferð eftir ferð, uttan at seta fram viðkomandi kritiskar spurningar.

Feililögur og ovurilögur, ókunneiki og ábyrgdarloysi, vánalig manning í Tinganesi, óansni, býttleiki, nepotisma, markleys »nøran at sær sjálvum og sinum« og vánalig bankastýring hevur havt til úrslit, at frá at hava eina skuld upp á eina milliard, var hon níggu ár seinni 9 milliardir.

Innihaldið í bókini er viðkomandi, áhugavert fyrri einhvøna, sum hevur samband við Føroyar og

allarhelst samkenslu við hetta nú niðurundirbundna samfelag. Skuldsetingarnar eru grovar og tíværri mangan rættar. Nøkur týðandi óki eru ikki viðgjørð her. Tann møgulegi stórsvindulin, ið er farin fram í sambandi við skipabygging í Føroyum og Noregi. SEV og ótrúliga dyra útbygging teirra, sum hevur elvt til at el-framleiðslu prisurin pr. kilowatt-tíma er 3-4 ferðir so stórur sum í grannalondunum. Fiskasølan og hennara maktmisnýtsla og korrupti sölupolitikkur frá byrjan av. Mangt annað er, men sjálvandi, tað, sum her er viðgjørt, er so viðkomandi, at um lesarin kennir seg sannfordan av hævundunum, má tað koma at hava fylgir fyrri politiska lívið í Føroyum í komandi árum, við krøvum um á-

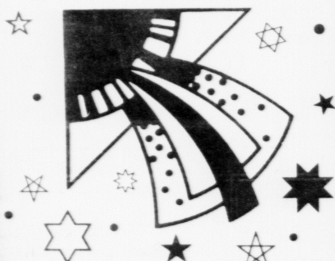
byrgdarkenslu og reiðilgheit, um sunnan fornøft, um evni at erkenna veruleikan og um samfelagsmoralskar broytingar.

Hevur Ólavur rætt? Hevur føroyska samfelagið og hava føroyskir politikarar, revisorar, umsiting og vinnuliv spælt blindabukk í sjeiti- og áttatiárunum? Er vanligi føroyingurin ferdur í óføri av politikari og vinnulivsligari Mafiu?

Bókin má lesast, tí hon er tí føroyska samfelagnum meira viðkomandi enn nøkur onnur bók, ið er komin í mong harrans ár.

Karl Nolsøe

FÝRVERK



Vit hava fingið gott og stórt úrval av fyrverki. M.a. kunnu vit bjóða kundum okkara ein serligan tilboðspakka við fjølbroyttum innihaldi fyri 180,- kr.

Flügger máling

Undir Bryggjubakka 13,
FR-100 Tórshavn
Tlf. 16675



VIT ERU FLEIRI...

FAROE AIRWAYS
TRANSPORT



OKKARA FÓLK Í KASTRUP

FLOGFRAKT
POSTFLUTNINGUR

OKKARA FÓLK Í TÓRSHAVN

- IÐ FYLGJA PAKKUM TÍNUM
AFTUR OG FRAM!
- OG TAÐ GONGUR SKJÓTT!

Ger tað lættari fyrri teg sjálvan og/ella virkið. Nýt F.A.T.!

Vit heinta sendingina hjá sendara og koyra hana til dyrnar hjá móttakara. Skjótt og trygt. Og fyrri sera kappingarføran kostnað!

Vit tollavgreiða eisini sendingina.

Hastisending kemur fram til móttakara sama dag ella dagin eftir.

»Økonomi«-sendingar eru hjá móttakara 2. ella 3. dagin eftir...

F.A.T., - titt tryggja samband við útheimin!
Virksomsemi uttan hóvastáki!

RING 17377, SO KLÁRA VIT
RESTINA!

PRÍSDØMI

ØKONOMISENDINGAR FRÁ DANMARK

Til dyrnar 2 til 3 dagar eftir bilegging.

Heintan í Danmark og koyring til dyrnar

í Føroyum ÍROKNAÐ.

7 kg	kr. 160.-	30 kg	kr. 480.-
10 kg	kr. 190.-	40 kg	kr. 615.-
20 kg	kr. 330.-	50 kg	kr. 805.-
51 kg og víðari = 14.50 pr. kg			



Faroe Airways Transport

Yviri við Strond 6 - FR 100 Tórshavn

Tlf. 17377 - Fax 19377

DANMARK: Tømmerup Stationsvej 10, DK 2770 Kastrup

Tlf. 32527080 - Fax 32527167

Lýsið í sosialinum