

Hans Christoffer Hansen er væl ávegis við at smíða størsta árabátin í Føroyum seinasta tvey hundrad árini. Báturin hevur 12 tollar, tað vil eisini siga, at 12 mans kunnu róga, hann er 30 fótur langur. Sambært Dr. Jacobsen verður ein tilkúr bátur kallaður teineringur.

–Eg havið hoyrt, at miknesmenn fyrri mong-um árum síðan høvdu ein teinering, sum var 36 fótur langur. Har kundu 18 mans róga. Tilkúr bátur vórðu verið nýttir til havnarleikar, til at fótahandilslarm við. Gøtu-tróndur, sum stendur á bátasavnum í Havn er eitt 10 mannaflar, sigur Hans Christoffer Hansen.

SPENNANDI ARBEIÐI

–Hetta er ein spennandi uppgáva og havi fingið. Báturin er kominn væl áleiðis og er roknið við, at verða liðurur við

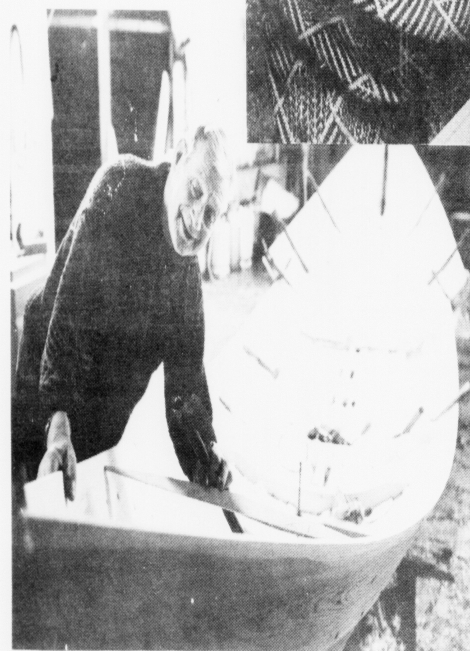
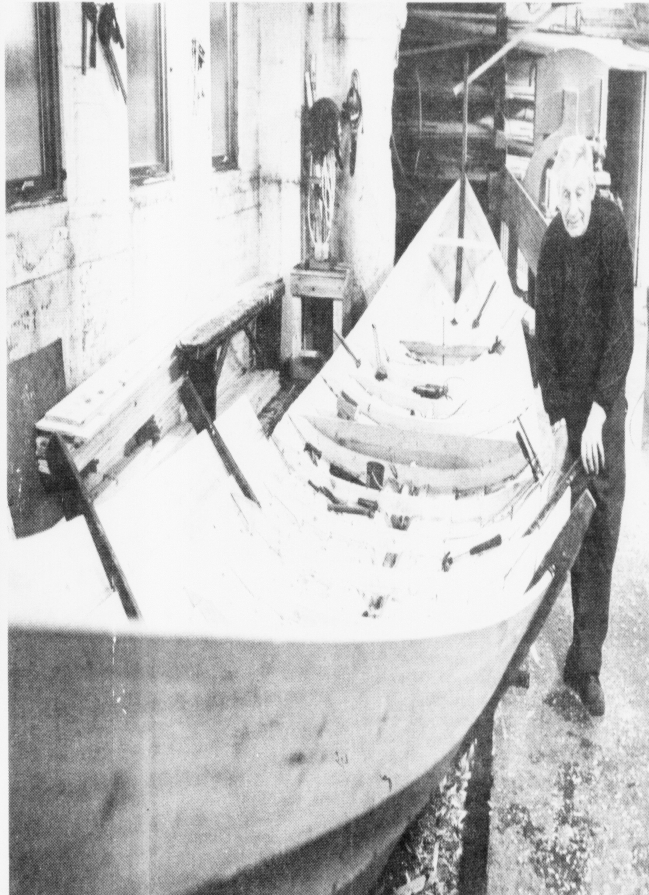
hann seinast í januar komandi ár. Báturin er stórir, sjálvt kjóstykkid er 21 fótur. Skutirnir eru eisini, eftir ynski frá dønum, gjørdir eitt sindur rúmari, sigur Hans Christoffer Hansen.

–Fugloyar Jógván í Havn skal eisini gera ein líknandi bát til bátasavnið í Roskilde. Hann er ikki farin undir bátin enn. Fugloyar Jógván lærði at smíða bát hjá mær, sigur Hans Christoffer.

500 BÁTAR

Seinastu 44 árini hevur Hans Christoffer smíðað bátar. Hann veit ikki hvussu nógvur, men talið er yvir 500.

–Eg var ein vetur í Koltri og lærði hjá Niclas. Hetta hevur verið í 1935. 22 ára gamal fór eg at smíða bátar í Miðvági. Tey fyrstu árini var eg eisini burtur til skips um summar, men tá krigið kom fór eg at smíða bátar



Orð: Jústinus Eidesgaard
Myndir: Kalmar Lindenskov

burturav, sigur Hans Christoffer Hansen.

–Eg veit ikki hvat var orsøkin til at eg gjørdist bátasmiður. Fyrr var tað soleiðis, at mannfólkid var til skips frá vóri til heyst. Um veturin var næstan onki at gera, nógvir gingu fyrri svartasta onki og keddu seg, høvdu teir ikki ein jarðateig at velja. Tað var nokk ein av

orsøkunum til at eg fór at smíða bátar, sigur hann.

–Sum smádrongur dámdi mær væl at telja. Eg hóladi bátar og vit spældu við teimum í ánni. Sum fjúrtán ára gamal gjørdi eg ein hóladi og seinni tá eg var til skips smíðaði eg onkran fullriggaðan trolara og onkra av teim donsku trymstráðu skonnartunum, fí mintu

Hans Chr. Hansen hevur bygt yvir 500 bátar.

um Atlantiarðið, sigur Hans Christoffer.

FEKK KREFT

–Fyri 40 árum síðan varð er lagdur á sjúkrahúsið í Havn. Eg hevði fingið kreft í magan. Dr. Dahl, rakti meginpartin av vilnum úr mær. Og eg gjørdist spillfrískur. Eg havi onki merkt altur til kreftina, sigur hann.

–Veturin í Koltri var hentur fyrri meg. Eg havi síðan eg byrjaði at smíða bátar altíð havi nógmið at gera. Men nú teineringurin til Danmarke verður liðurur, stendur ongin bátur á orðrabókini. Hetta er fyrstu ferð. Fyri meg hevur tað tó ikki so nógv at týða, eg eri 76 ára gamal og hóast heilsan er góð enn, so eru árini mong, sigur Hans Christoffer.

–Og heilt arbeiðsleysur verðið eg neyvan, tað er altíð onkur bátur, sum skal umveistast, sigur hann.

GRÖNLANDS-BÁTARNIR

Tá føroyingar av álvara fóru at róga út í Grönlandiingu báta-

smíðurnir úr at gera.

–Tá hevði eg uppi tríggar manns at hjálpa mær. Eg minnst at einu ferðina byrjaði vit uppá ein seksring 1. mai, 14. juni var báturin á veg til Grönlandi. Hann var tá heilt liðurur.

–Eg haldi, at tað týðningamesta hjá einum bátasmiði er eygmalíð. Hetta hevur alt at siga, um ein bátur skal vera vakur og sjógóður, sigur Hans Christoffer Hansen.

Fyri 40 árum síðan rakti Dr. Dahl meginpartin av vilnum úr honum. Lann hevði megakreft. Síðan hevur heilsan verið góð.



Hans Christoffer Hansen, bátasmiður

Byggir risa árabát

Báturin er 30 fótur langur og skal latast til bátasavnið í Roskilde

Teineringurin er størsti árabáturin, sum er bygdur í Føroyum í nýggjari tíð.