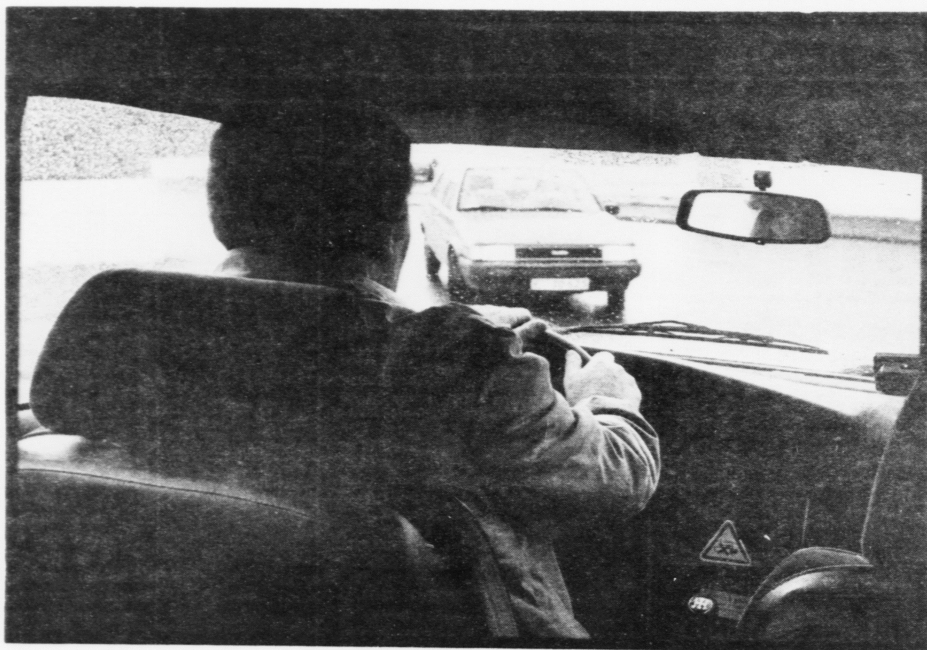




Hóast flest øll eru á einum máli um, at píkadekk slíta vegir nógv og dálka somuleiðis, so eru torført at finna eina tryggja loysn at seta ístaðin píkadekkini. Granskað verður á hesum øki um allan heim, og í Japan verður nú fullkomið bann sett fyri at nýta píkadekk.

Píkadekk eru avoldað

- tað halda japanesar ið hvussu so er.

Í Føroyum hava færri akfør í ár nýtt píkadekk enn undanfarna ár, men kortini skilst á upplýsingum av Landsverkfrøðingsstovninum, at torført er at fáa fólk at góðtaka aðra trygd móti hálfu.

Í Vágnum eru royndir gjørdar við at koyra salt á vegin, men tað eru vágafólk ikki so fegin um.

Ein kanning hevur verið gjørd í Japan, har bileigarar nýta 18 mió. píkadekk árliga, umframt at Japan framleiðir 55% av øllum píkadekum í heiminum.

FORBOD MÓTI PÍKADEKKUM

Í 1988 fóru teir í Japan undir lutvíst at banna nýtslu av píkadekum, og ætlanin er at seta fullkomið bann fyri framleiðslu av píkadekum til heimamarknaðin í ár.

Orsøkin til hetta forboð er í høvuðsheitinum av heilsuligum og umhvørvisligum grundum.

Kanningin um nýtslu av píkadekum varð gjørd í Sapporo, og hon avdúkaði, at fólk finga sjúkurlav av asfaltstovnum frá píkadekunum.

Serliga slímhinnurnar í munni, næs vóru ørkymlaðar, eins og fólk

kendu sviða í eygu, fingur skaða á málbondini og ovurviðkvæmi. Hetta vóru bert nøkur dømi um heilsuvandar hjá fólki, sum stóðust av píkadekum.

ASFALTDUSTIÐ HVØRVUR IKKI

Umframt hetta kemur dálkingin, har asfaltstovur setir seg á klæði og likamið alt, ikki bert úti á veginum, men eisini inni í sethúsum og aðrastaðni, eins og vegir, gongubreytir, húsavegir, ljóssteyrar o.a. verður dykt undir í asfaltdusti.

Kanningin vísti eisini, at asfaltdustið ikki hvørur, tá bilarnir skifta til summardekk. Dálkingin heldur fram, tí dustið legst á alt í umhvørvinum, til tað at enda fer út í áir og á sjógv, har tað frameftir dálkar.

Tað er nú greitt, at píkadekk eru skaðilig fyri heilsu og umhvørvi, men umframt hetta verða píkadekkini eisini nevnd avoldað.

Um fólk broyta koyrivanar og halda seg til nýggju tøknið, er tað als ikki neyðugt at nýta píkadekk.

Í Japan hava teir seinastu árin arbeitt við gransking á hesum øki, og hava funnið fram til, at hóast fólk ikki broyta koyrivanar, ber til at

koyra við vetrardekkum við ongum píkum, sum hava upp til 90% av koyrtrygðini, ið píkadekkini sigast geva.

Granskingin heldur fram.

Eitt slag av gummi-kekkum við píkum eru royndar, sum bileigarar kunnu nýta í fleiri vikur, um tað er neyðugt.

KANNING UM PÍKADEKK

Finnleif Durhuus, leiðari á vegumsitingini hjá Landsverkfrøðinginum, sigur við Sosialin, at føroyingar ikki hava nýtt so nógv píkadekk í ár, sum áður.

- Vit gera uppteljingar eina ferð um mánaðin, har vit vitja parkeringsøkini, fyri at vita, hvussu nógvir bilar hava píkadekk.

Uppteljingin 1. desember 1990 vísti, at 32% av akførunum høvdu píkadekk, men vit vita eisini, at talið nú eftir jóli, er umleið 50%. Tað er í veruleikanum minni enn vit høvdu væntað.

Í vetur hevur ofta verið boða frá hálfu á veginum, so brúk hevur verið fyri píkadekunum í ár. Annars upplýsir Finnleif Djurhuus, at Landsverkfrøðingsstovnurin hevur gjørt royndir við at salta vegir í Vágnum.

Fólk hava tó ikki tikið

undir við hesum royndum. Tey gremja seg um at bilarnir rusta.

VANABUNDIÐ

Stovnurin hevur fingið nógvir klagur um hetta, tí vágafólk vilja nógv heldur nýta píkadekk.

- Sum skilst, so er tað ikki so lætt at ráða fólki frá at nýta píkadekk, sum tey hava vant seg við, tá hálka er.

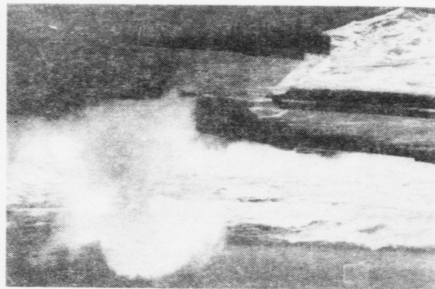
Avgerðin um at banna píkadekk liggur kortini hjá myndugleikunum, og slíkt mál skal sjálvandi umhugsast gjølla, áðrenn stóða verður tikið.

Harfyri er tað kortini ikki ólógligt at koyra við ongum píkum um veturin.

Dagny



Fyrilestur um veður og vind



Nú sunnudagin 13. januar kl. 15.30 fer Hans Pauli Joensen, adjunktur við Frøðskaparsetrið, at halda fyrilestur í Býráðshöllini í Klaksvík, og er evnið: **Veður og vindur.**

Heta er eitt evni, sum vit øll kenna til, og sum vit eru bundin av dag og dagliga, ikki minst tá ið hugsað verður um okkara útróður, har veðrið í stórman mun er avgerandi fyri, hvussu roynast kann.

Hans Pauli vil greiða frá veðurlagnum í Føroyum, broytingum í veðurlagnum og frá teimum ódnunum, sum hava verið hesi seinastu árin. Líkaleiðis verður sagt frá teimum umstøðum, ið vit kunnu rokna við skapa ta veðurlagsbroyting, ið er um okkara leiðir.

Aftan á fyrilesturin verður høvi at seta fram spurningar.

Væl møtt í býráðshöllini sunnudagin kl. 15.30.

Máti skal vera við

Sosialurin umrøddi í gjár barnagarðin, ið Kirkjubæar sóknar kommunu letur byggja á Velbastað.

Í greinini er komið at standa, at barnagarðurin við øllum fer at kosta o. u. 18 mío. krónur.

Tað er heldur rívan tikið til. Eitt komma er burturdottið, tí rætti kostnaðurin er 1,8 mió. krónur.

Orsakað villuna.

blaðkv.

Søta lívið

Komandi sunnudag 13. januar kl. 15.00 sýnir Filmsfelagið speisemi, ítalska meistaraverkið *Søta Lívið* (La Dolce Vita) eftir Fellini.

Í hesum filmi, sum er frá 1960, fann Fellini sín sermerka, lagna og stórtingna myndastil. Hann letur dómadagsprophetin í gekkaskort.

Fellini matar hitastigini í tí sjúka vælferðarsamfelagnum. Vit fylgja blaðmanninum Marcello gjøgnum tað »søta lívið«, og vit hitta filmstjórur, intellektuell, millióning, samkynt og skokjur. »Søta lívið« er ein framúrskarandi og ágangandi mynd, og

samtundis eitt alop á okkara sjálglaða, keðiliga, tóma og nyttuleysa samfelag.

»Søta lívið« visir okkum, hvussu vit sjálvi kunnu bliva, um vit hava ov nógv tíð og ríkið og ov lítið av siðalæru. Leikarar eru m.a. Marcello Mastroianni, Anouk Aimee og Anita Ekberg. Filmurin er 172 min. til longdar.

Sýningarnar hjá Filmsfelagnum eru ennanhvønn sunnudag kl. 15 í Sjonleikarhúsinum. Leygarkvøldið 19. januar verður midnattsýning. Tá verður filmurin *Mystery Train* sýndur.