

Nýtt virki á Oyri

– skal framleiða burturúr rækjuskeljum og slógvi frá laks

Eitt nýtt partafelag, sum Fa. O. C. Joensen á Oyri saman við øðrum hevur tikið stig til at stovna, arbeiðir í løtuni við at leggja seinastu hond á eina ætlan um eitt nýtt virki, ið skal vera annaðhvørt í nýggjum hølum á Oyri ella í gamla taravirkisbygginginum á Hulki á Ströndum, sum møguliga verður keyptur til endamálið.

„Enn eru vit ikki lidnir við allar fyrireikingarnar, men kortini er komið so langt, at øll neyðug loyvi

eru fingin til vega, óansæð um virki endar her á Oyri ella á Hulki,” sigur Edmund Joensen, stjóri í Fa. O. C. Joensen. „Fyrsta dagin skuldi verið greitt, hvussu hetta tiltak endaliga skal fyrirreikast.”

Talan verður um fløgur fyri einar 24 milliúnir krónur, tá virkið er liðugt útbýgt.

Tvinnar framleiðslur

Ætlanin er, at nýggja virkið skal framleiða úr rækju-

skeljum og slógvi frá laks.

„Hetta eru rávørur, vit hava atgongd til frammanundan, men ikki gera nakað við,” sigur Edmund Joensen. „Eg kann nevna, at ársframleiðslan av rækjum hjá okkum liggur um 5.000 tons, harav eini 2.000 tons eru skeljarnar, ið ikki verða brúktar til nakað sum helst, sum er.”

„Laksagarnarnar hava verið ein trupulleiki hjá føroysku alingini, tí tær skulu fyrirbeinast á serligan hátt,” sigur Edmund Jo-

ensen. „Nú kunnu vit so í staðin brúka tær í framleiðslu.”

Rávørugrundarlagið eini 4.000 tons

Sum nevnt liggur rávøru-tilfeingi av rækjuskeljum um eini 2.000 tons, og roknað stovnararnir av nýggja virkinum, at nakað tað sama kann fáast av slógvi.

Burturúr laksagørnunum ber til at framleiða litevni. Í gørunum eru ymisk evni, so sum enzymir, feitt og annað.

Úr rækjuskeljunum ber til at framleiða evnið kitin, ið verður brúkt sum reinsi-evni til stórra motorar og annað líknandi.

Eitt nú verða framleidd árliga um 2.000 tons av kitini í øllum heiminum. Gongur sum ætlað hjá nýggja virkinum, fer árliga kitinframleiðslan at liggja um 200 tons.

Royndarkoyrast í háltv ár

„Tá vit hava fingið alt upp á pláss, fara vit fyrst at royndarkoyra framleiðsluna í eitt háltv ár ella so,” sigur Edmund Joensen. „Tað tekur okkum helst millum tvey og háltvtriðja ár at fáa framleiðsluna fult í gongd.”

Stjórni í Fa. O. C. Joensen sigur við Sosialin, at tær gjørdur kanningarnar av marknaði og øðrum vísa, at rímliga góðir møguleikar skuldu verið fyrri at selt ta framleiðslu sum nú einaferð verður á virkinum.

Tá framleiðslan av álv-ara er komin í gongd verður arbeiði til eini 25-30 fólk á virkinum.

hj.

Framleiðslan á nýggja virkinum verður millum annað burturúr rækjuskeljum.

Mýnd: Kaimar



Kærkomin arbeiðspláss

At eitt nýtt virki møguliga er í umbúna at seta í gongd í bygninginum á Hulki, sum fyrr varð brúktur til taravirki, hugar Sjóvar Kommunu sera væl.

„Verður virki her í kommununi, verða tey arbeiðsplássini kærkomin,

ið koma burturúr tí,” sigur Eliesar Høj, bygðaráðsformaður. „Og tað er eisini tí, vit beinanvegin játaðu felagnum at keypa bygningin.”

Kemur virki á Hulk, er hugsandi, at ein stórir partur av teimum 25-30 fólkunum vera úr komm-

ununi. „Tað er tað frægesta fyrri okkum, um arbeiðið verður til fólk hiðani,” sigur bygðaráðsformaðurin.

Og rættiliga sannlíkt er, at gamli taravirkisbygningurin verður keyptur til endamálið, tí á tann hátt kann tað nýggja virkið

koma rættiliga nógv skjótari í gongd, enn um bygt verður á Oyri í staðin.

Grundstykki er tókt á Oyri, men verður bygt har, tekur tað einar 8-10 mánaðir longri, áðrenn farast kann í gongd.

hj.

Eykaaðalfundur Havnar Arbeidsmannafelag

lýsir til eykaaðalfund í hølum felagsins
mikudagin 30. januar kl. 20.00.

við hesi dagsskrá:

1. Framløga av roknskapi
2. Støðutakan til sáttmálauppsøgn
3. Ymiskt

Beint eftir fundin verður **ársaðalfundurin hjá Eftirlønargrunninum** við hesi dagsskrá

1. Framløga av roknskapi
2. Ymiskt

Nevndirnar

Ódýrur bilur

Polda (Fiat 125) frá Polandi. Hevur bert koyrt 23.000 km. Árg. 87, bíliga til sølu.

Tlf. 10538



GÓLVSLÍPING

bíligari, skjótari,
minni støv, meiri vitan

GÓLVÆNASTAN
Fríska
Tlf. 19890

Ungur bakari

søkir arbeiði.

Tlf. 19890

NYREDONOR TESTAMENTER

