

Tyrlan má flúgva sunnudag

- Gásadalur klárar seg ikki, um fólk ikki kunnu koma higar um vikuskiftini at hjálpa okkum við arbeiði, sigur Pauli Jacobsen í Gásadali

Tað vóru ring tíðindi, strandferðslustjórin kom við, tá hann segði, at strandferðslan hevur avgjørt at gevast við tyrluflygingini sunnudag fyrri at spara.

Hetta vóru ring tíðindi fyrri gásadalafólk og óivað eisini fyrri tey í útoyggjunum.

- Hetta hevur við sær, at fólk, sum arbeiða í Havn t.d. ikki kunnu koma til Gásadals í vikuskiftinum, og tað er ringt fyrri bygdina, sigur Pauli Jacobsen, sum sjálvur býr í Gásadali.

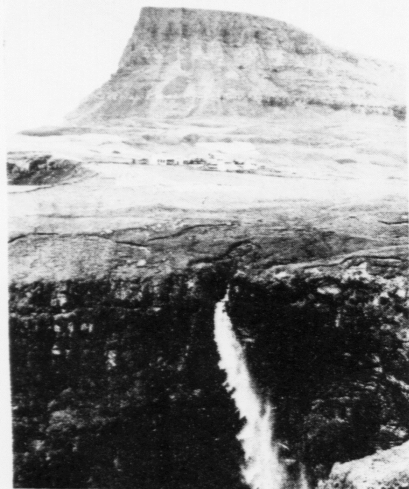
Hann sigur, at Gásadalur ikki kann klára seg uttan so, at tað ber til at fáa fólk at hjálpa, tá okkurt arbeiði skal gerast. Tá eingin tyrla verður sunnudag, verður torført at fáa fólk at koma.

Sum er mugu fólk úr Havnini longu klokkan tvey friggjadag fyrri at

sleppa til Gásadals. Tað vil siga, at tey mugu biðja frá arbeiði friggjadag seinnapart. Tá tyrlan ikki longur fer at flúgva sunnudag, sleppa tey ikki aftur til Havnar fyrr enn mánadag og kunnu ikki verða har fyrr enn klokkan 11. Tað vil so aftur siga, at tey eisini mugu biðja frá arbeiði mánadag fyrrapart.

- Vit hava ikki fólk í bygdini at gera alt arbeiðið, ið neyðugt er at gera, og tí klára vit okkum ikki uttan at fáa hjálp frá fólk, sum vil koma at hjálpa okkum uttan at fáa løn afturfyrri. Men vit kunnu ikki vænta, at tey koma so ofta, tá tey ikki sleppa til Havnar aftur fyrr enn mánadag, sigur Pauli Jacobsen, sum stúrir fyrri, hvussu tey skulu klára seg í Gásadali.

randi



Tað er ikki fólk í Gásadali at gera alt tað neyðuga arbeiðið. Tí mugu tey fáa hjálp frá øðrum

Ikki fingið fleiri umvælingar

At splan av bilum er minkað heilt nógv seinastu árin hevur ikki havt við sær, at bilverkstaðirnir hava fingið meira arbeiði - tvørturímóti, sigur Derek Brockie, formaður í Felagnum fyrri Bilhandlarar og Verstaðareigarar

Í 1988 fór so smátt at tátta í pengaliga hjá fólk, og síðan hava øll havt minni og minni til avlops.

Tað sæst eisini á tølunum fyrri, hvussu nógvir bilar verða seldir. Í 1988 vórðu skrásettir 1929 nýggir bilar, í 1989 1304 bilar, og í fjør fór splan heilt niður á 497 nýggjar bilar.

Ein kundi hildið, at minkaða splan hevði við sær, at bilverkstaðirnir harvið fingi meira at gera. Fólk skifta ikki bilin so tít út og tí mugu mugu umvæla hann oftari.

Men arbeiðið á bilverkstaðunum er nógv minkað. Heilt nógvir bilsmiðir eru uppsagdir, tí einki arbeiði er.

Ein orsök in til, at bilverkstaðirnir ikki hava fingið meira arbeiði, er, at at ein stórir partur av bilunum í Føroyum eru nýggir bilar. Men høvuðsorsøkin er, at fólk ikki hava ráð longur at umvæla bilin. Tíansheldur keypa nýggjan bil, sigur Derek Brockie, formaður í Felagnum fyrri Verstaðareigarar og Bilhandlarar.

Verkstaðirnir høvdu allir væntað at fáa meira arbeiði, tá bilarnir í landinum verða eldri, men tað gekk ikki so.

- Tað sæst so væl, at nú hendir tað oftari, at fólk biðja um tilboð, tá tey skulu umvæla bilin, og nógv fáa eisini bara gjørt tað mest neyðuga, so bilurin kann koyra, sigur Derek Brockie. Tað var ikki so nógv fyrr.

Eisini siggja bilsmiðirnir, at bilarnir koyra longur við brekum, áðrenn teir koma á verkstað. Fólk útseta sum longst, tí tey hava ikki ráð til at gera bilin aftur.

Í longdini má hetta ganga út yvir trygdina, heldur Derek Brockie.

LANDIÐ MISSIR

Hann heldur ikki tað hevur so nógv við uttanlands-skuldina at gera, hvussu nógvir bilar koma til landið, tí meginparturin av kostnaðinum fyrri ein nýggjan bil fer beint í landskassan. Tollurin er 200 %. Tað vil



Eitt yvirlit vísir, at Toyota varð mest seldi bilur í Føroyum í fjør. Honum á baki kom Ford

siga, at ein bilur, ið kostar 150.000 krónur at keypa, bert kostar 50.000 krónur á fakturanum. Hinar 100.000 krónurnar eru tollur og onnur avgjöld. Tí missir landið eisini nógvir pengar við, at so fáir bilar koma til landið.

Felagið fyrri Bilhandlarar og Verstaðareigarar hevur annars leingi arbeitt fyrri at fáa landsstýrið at skilja týðningin av at bilarnir í landinum so við og við allir verða skiftir út við bilar, ið hava katalysator og koyra við bilfríum bensini. Bilhandlarnir mæla til, at landsstýrið tekur tollin av katalysatorinum, tí harvið høvdu teir bilarnir ikki verið

dýrari enn hinir. Felagið hevur havt fleiri fundir við landsstýrið um henda spurning, og nógv brøv eru skrivað, men einki er hent. - Tá landsstýrið fer uttanlands at mótmæla dálking, eru tað eitt sindur lægið, at tey ikki vilja virka fyrri, at bilarnir í landinum dálka minni, sigur Derek Brockie, sum setir sína vón til nýggja landsstýrið.

randi

Stereoanlegg stolið

Hósnáttina yð brotið inn í ein bil, ið stóð við ferjuleguna í Leirvík. Úr bilinum er tikið eitt stereoanlegg, ið var 30.000 krónur vert, og eitt fototól fyrri 1500 krónur.

Ein klaksvíkingur átti bilin.

Bara myntir

Fríggjanáttina hevur onkur verið í vaktarhúsinum í Sandavági. Hurðin er slegin inn. Har var ikki tað nógv at taka, sum gestirnir høvdu áhuga fyrri í hvussu er. Teir funnu kassan við vekslipengum. 3-400 krónur í myntum fingi teir burtúr innbrotum.

Handa virðislønir

Mikukvöldið klokkan 19.30 verður virðisløn M. A. Jacobsens handað í kommunuskúlahøllini. Tórshavnar býráð hevur latið hesa virðisløn síðan 1958.

Tvey fólk fáa virðisløn í ár.

Handanin av virðislønunum er almenn. Tórshavnar Manskór við Bjarna Restorff sum leiðara luttekur.

Í nevndini fyrri virðislønir M. A. Jacobsens sita Sverri Djurhuus, Egon Hansen og Arnstein Niclasen, valdir av býráðnum, Ebba Hentze, umboðar rithøvundafelagið og Malan Simonsen, sum umboðar Fróðskaparsetur Føroya.

Anna Brimnes, býarbókavörður, er skrivari í nevndini.