

Rivkollur sum fóðurstöð

—Hetta er ein bílig loysn, sigur Suni Djurhuus, alari

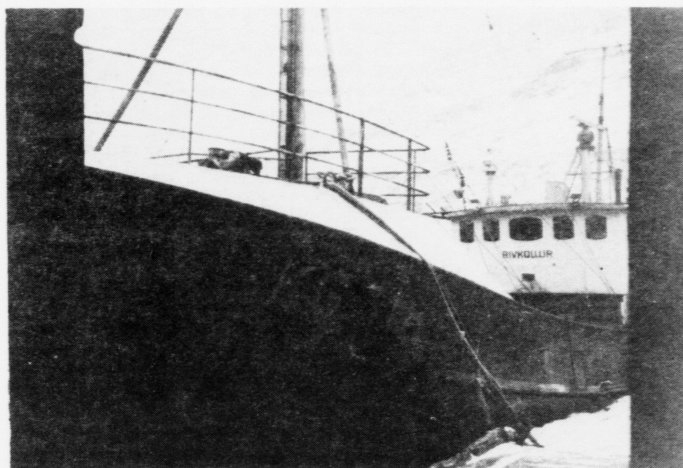
Fyrrverandi ídnaðartrolari og laksabáturin Rivkollur av Viðareiði verður nú umbygdur til eina fóður-miðstöð. Rivkollur skal liggja við eitt alibrúk, Undir síðu, millum Kollafjørð og Kalbaksfjørð.

—Vit hava ikki enn keypt alibrúkið, men reka tað fyrri Føroya Banka, men einaferð verður keypið í lagi, sigur Suni Djurhuus.

—Tað er rættuliga langt at sigla millum Kollafjørð og alibrúkið, vit brúka ein hálvan tíma hvønn vegin. Við Rivkollu fáa vit møguleikan at hava stórra goymslu av fódri umborð, eisini kann stýringin av fóðrinum vera frá skipinum, sigur hann.

BÍLIG LOYSN

—Vit hava keypt Rivkoll úr upphøggingargrunninum og tá hann er klárur, stendur hann okkum í 800.000 krónum. Einaferð fyrst í komandi mánað fara vit at leggja Rivkoll. Vit hava longu lagt tvey 10 tons søkk, úr teimum skulu fyra ketur halda Rivkollu uppá pláss. Eisini skal hann halda fastur við einum akkeri, sigur Suni Durhuus.



Rivkollur skal nú nýttast sum fóðurstöð.

Rivkollur verður nú gjørdur klárur á Kollafirði. Hann skal hava eina fódursilo í lastina. Gamli ljósmotorurin er í landi til eftirlit. Ein nýggjur ljósmotorur skal eisini setast umborð.

—Vit rokna við, at Rivkollur kann liggja tvey ár í senn uttan at fara á sleipistöð. Vit hava sett serliga nógv var zinkklossar undir botnin fyrri at verja hann móti teringi.

—Ætlanin er ikki at fólk skal vera umborð alt samdøgurið. Tað skuldi ikki verið neyðugt. Vit hava ein bát, sum eitur Staksafossur, hann tekur

tvey tons av fódri, hann skal sigla millum Kollafjørð og Rivkoll við fóðrinum. Siloin, sum stendur í lastini á Rivkollu tekur átta tons. Við tí fiski, sum er í alirunginum í løtuni, er hetta nóg mikið til eina viku. Men vit hava møguleika at seta fleiri siloir umborð. Staksafossur kann blása fódrið umborð á Rivkoll, sigur Suni Djurhuus.

TRÁÐLEYSUR SJÓKAGI

Alibrúkið hevur ein sjókaga. Ætlanin er í framtíðini at hava tráð-

leyst samband millum sjókagarnar og land. Á hendan hátt kann tann sum hevur vakt fylgja við hvussu fiskurin hevur tað og um hann etur sum vanligt.

—Hetta er ikki komið so langt enn, men einaferð verður hetta veruleiki, sigur Suni Djurhuus.

jústinus

Jørgin Gunnarson:

Vit kunnu nýta útkastið

—Eg trúgvi ikki uppá føroyska aling uttanfyri landoddarnar hesumegin aldarskiftið, sigur hann

Jørgin Gunnarson, frá partafelagnum Hi-seas í Føroyum trýr ikki, at føroyingar fara at ala á viðum havi næstu árin.

—Vit hava ein trupuleika í Føroyum, sum ger tað ómøguligt enn og tað eru streymviðurskiftini. Í eini alinót kann rákið ikki verða meir enn ein sjómil. Verður rákið harðari, so trívist fiskurin ikki. Hann nýtir ov nógv orku til at svimja móti streiminum og veksur tí seint. Vit hava eitt fekt dømi úr Føroyum. Alistøðin norðan fyri brúnna Við Streymin kundi ikki bera seg, har var rákið ov hart, sigur Jørgin Gunnarson.

INNAN LAND—ODDARNAR

—Men vit kunnu byggja víðari á japansku royndirnar við pallum ella eitt nú lögðum skipum innan landoddarnar.

—Tað eru fleiri stöð í Føroyum, sum eru sera væl egnaði til aling, men frástøðan frá havnaløgum ger tað næstan ómøguligt at arbeiða, eitt nú við at flyta fóður og hava eftirlit, sigur Jørgin Gunnarson.

—Vit kunnu sum dømi nevna úti á Gøtuvík, Oyndarfirði, uttalla í

Funningsfirði og á Hovsfirði. Her er sera góð útskifting av vatni. Langt er til næstu alibrúkin, so góðir møguleikar eru at fáa frískan og góðan fisk. Rákið er heldur ikki til nakran bága. Brigdestone alirungarnir tola eisini tær aldur, sum eru uttalla á føroyskum firðum, sigur Jørgin Gunnarson.

Íløgurnar í Japan eru stórar. Pallurin sum vit vitjaðu kostar eini 20 milliúnir, tær fáast eisini minni og bíligari.

ALMENNA

—Tað kundi hugsast, at tað almenna eisini gjørdi íløgur í flótandi pallar til fleiri alistøðir. Alibrúkinu skuldu so rindað fyrri tær tænarar tær fáa frá pallunum. Japansku royndirnar á Marino Forum 21 sýna, at samarbeiðið millum alararnar og pallin er sera gott, sigur Jørgin Gunnarson.

—Um vit ikki gera serstakar pallar, so skulu vit jú minka um fiski-flotan. Fleiri skip, sum skulu til upphøggingar, eru væl egnaði sum fóður og eftirlitsmiðstöð fyrri alivinnuna. Og her krevjast ikki stórar íløgur, sigur Jørgin Gunnarson.

jústinus

Japanesarar

Ala nú á víðum havi

—Skulu gera 100 risapallar, sum skulu verða miðstöð fyrri alibrúk

Japanesarar gera nú royndir við risapallum, sum skulu vera miðstöð fyrri alibrúkum á víðum havi. Og japansku ætlanin eru ikki smátøkunar. Næstu fimm árin ætla teir at seta 100 tilfarar pallar út, hvør skal hava 20 alibrúk. Roknað verður við at hvør eind fer at geva 2000 tons av alifiski árliga og samlaða framleiðslan verður sostatt 200.000 tons.

Seinasta heyst vóru føroyingar í Japan og millum annað hugdu eftir

einum japansku royndarpalli íð eitur Marino Forum 21. Jørgin Gunnarson frá P/F Hi-Seas var við á ferðini.

—Pallurin vit vitjaðu er 20x20 metur stóur. Hann hevur tvey dekk, so øll útgerð er undir taki. Pallurin stendur á 70 metrar dýpi. hann er festur í eitt 500 tons tungt søkk. Tey fyra beinini eru 20 metur hog, men bert 10 metur eru omanfyri sjóvarmálan. Úr hvørjum beini gongur ein veitur niður í søkkið. Sterka

uppdriftin ger, at pallurin flýtur næstan stillur, sigur Jørgin Gunnarson.

—Umboð á pallinum eru automatisk fódurskipanir, stór fódur-goymsla, 300 tons. Í hvørjum ringi eru sjókagar við beinleiðis sambandi til pallin, sigur hann.

SAMARBEIÐI

Pallurin er gjørdur í samarbeiði millum tað almenna í Japan og privatar fyrirkur. Millum annað er Brigdestone

fyrirkur við, hon stendur fyrri alibrúnum og Tohshiba stendur fyrri elektronikkinum. Pallurin hevur verið royndarkoyrdur nøkur ár við sera góðum úrslitum og hann tolar sera ringt veður, heilt upp til 10 metrar høgur aldur.

Alararnir rinda leigu fyrri tær tænarar, sum tær fáa frá pallinum.

jústinus

Japanesarar byggja nú stórar alieindir á víðum havi.

