

Terminalurin á Bursatanga**Liðugur í summar****Gula pakkhúsið verður umbyggt**

Komandi sumar verður munandi lættari hjá fólki, at koma umborð á ferðamannaskipini, sum sigla til útlandið og eisini hjá ferðafólkinum, sum ferðast við strandfaraskipunum.

—Vit skulu innrætta ein part av gula pakkhúsinum, landsynningshornið. Her verða tver hæddir innrættaðar hvør verður 335 fermetur, sigur

Cristian Jacobsen, verkfrøðingur hjá Tórshavnar Kommunu.

—Hetta arbeiðið verður bjóðað út nú, og vit rokna við, at gula pakkhúsið verður klárt, tá ferðamannaskipini byrja at sigla seinast í mei, sigur hann.

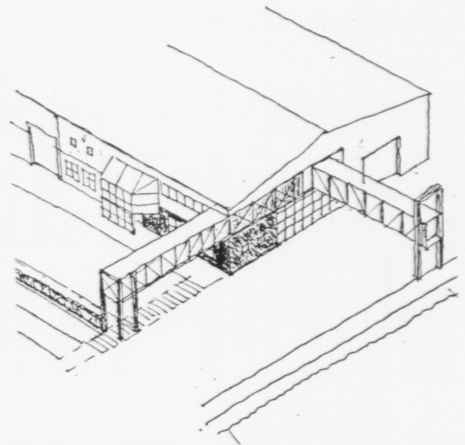
Ferðafólkið skal ikki niður á havnalagið. Áðrenn tað kemur inn á farstøðina. Ein brúgv verður

gjørd millum farstøðina og skipið. Hendan kann flytast alt eftir hvussu skipið er skapt.

Seinastu tíðina hevur verið arbeiðt við at gera ein nýggjan rampa til bilarnar. Hetta arbeiðið hevur gingið væl, men rampin kann bert nýtast til tey stóru strandferðsluskipini, Teistan og Smyril og so sjálvsagt skipini sum koma úr

útlandinum. Hini strandferðsluskipini koma at leggja at Uttari.

—Ætlanin er at streymurin av ferðafólki skal ganga gjøgnum økið við Bursatanga. Har koma eisini bussarnir at standa. Fólk hava møguleika at biða eftir skipunum, ein kaffistova verður og tey kunnu keypa ferðaseðil á farstøðini, sigur hann.



Gula pakkhús verður umbyggt til ferðaterminal, ella farstøð sum tað eitur á føroyskum.

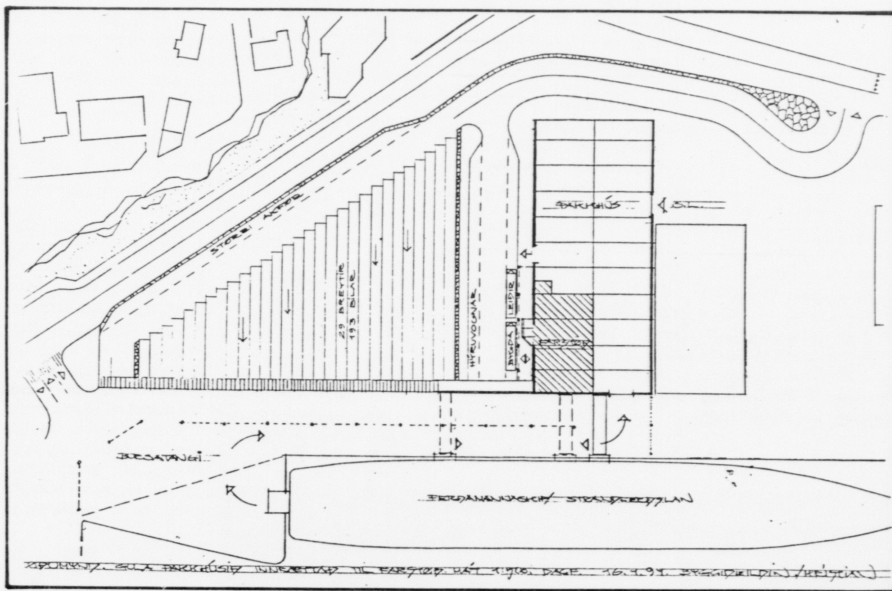
BEINLEIÐIS

Ferðafólkið, sum kemur við strandfaraskipunum, og skal víðari við flogfari, kunnu lata ferðagóðsið inn á farstøðina, og síðan eru tey leys av tí til tey koma uppá plass.

Bilarnir, sum koma úr útlandinum, skulu koyra gjøgnum gula pakkhúsið har teir verða tollavgreiddir.

Á Bursatanga verður eisini eitt stórt parkeringspláss við 29 breytum, og hesar rúma 193 vanligar bilar.

jústinus



Her sæst stóðmynd av nýggja atkomuplássinum hjá ferðafólki í Havn

Peter T. Haar, royndarstøðin:

Nýta gamlar royndir

—Fleiri av teim landbúnaðarroyndunum, sum vórðu gjørdar, eitt nú í 20 unum eru framvegis galdandi, sigur hann

Ein lesari hevur sent Sosialinum nakrar prentaðar frágreiðingar av úrslitunum hjá royndarstøðini í Hoyvík í 20-unum og fyrst í 30-unum. Her verður millum kannað

gróðrarlíkindi hjá korni í ymiskum bygðum og eisini úrslitini av taðing av jørðini við kunsttøðum.

Stuttligt er at síggja hvussu ymisk taðingar-

úrslitini tá tað snýr seg um grasvøkstur. Mest fáa teir burtúrur sum bæði nýta kunsttøð og vanlig tøð.

—Eitt nú taðingarroyndirnar eru framvegis aktuellar, og vit tær kunnu vit nýta enn. Vit hava øll kanningarúrslitini hjá Royndarstøðini í Hoyvík og tey verða sanniliga eisini nýtt. Sigur Peter T. Haar, stjóri á

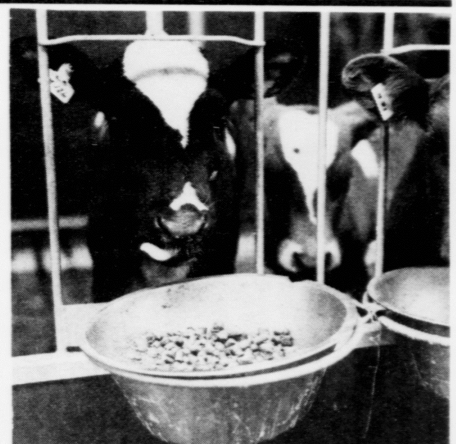
royndarstøðini í Kollafirði.

—Men tað er eisini nógv nýtt hent á økinum. Tildømis gjørdi Royndarstøðin í Hoyvík seinast í 20-unum og fyrst í 30-unum royndir við ymiskum eplasløgum. Kannast skuldi hvat slagið gav besta ávøksturin í Føroyum, sigur hann.

—Hesar royndir kunnu vit ikki nýta í dag. Hetta kemst av, at fleiri nýggj eplasløg eru nú ald fram, sløg sum ein als ikki kendi til fyrr.

TRUPULEIKAR

Tað verður arbeiðt nógv á Royndarstøðini í



Royndarstøðin í Kollfjarðardali. Mynd: Kalmar

Kollafirði, men stjórin er ikki heilt nøgdur, hann heldur, at tað kundi gingið eitt sindur skjótari.

—Men royndarstøðin liggur væl fyrri. Vit hava allar teir trupuleikar, sum hinir bøndurnir í Føroyum hava, og tað skal ein royndarstøð eisini. Um vit skulu gera royndir, og

ikkí hava somu umstøður sum bøndurnir, so verður ringt at ráðgeva, sigur Peter T. Haar.

—Kollfjarðardalur umboðar miðaljørðina í Føroyum. Her regnar illa, jørðin er súr og vit hava eisini mógvín at dragast við, sigur Peter T. Haar.

jústinus