

Havnin kvettir alt samstarv við Argir

Mánakvöldið skal mentanarnevndin í Tórshavnar kommunu taka støðu til, hvussu vordid verður við samskiptinum við Argja kommunu framyvir.

Tað skilist er trupulleikin tann, at Argja kommunu ikki rindar Tórshavnar kommunu fyrri sín part av tí samstarvi, ið er millum kommunurnar báðar.

Á fleiri økjum samstarva kommunurnar, millum annað hevur Argir atgongd

til ymsar tænastur í Havnini, so sum skúlatannlækna, brennistøð, kirkju-garð, brandstøð og annað, og hinvegin hava so børn í Tórshavnar kommunu, ið búgva nær kommunu-markinum, av praktiskum áðum kunnað gingið í skúla á Argjum.

Tekur ávís stig

Men nú tykist henda tíð at líða móti endanum.

Orsøkin er heilt einfalt

tann, at Argja kommunu ikki rindar sín part av hesum samstarvi.

Hetta hevur staðið við í so mikið langa tíð, at Tórshavnar kommunu nú fer at taka ávís stig.

Ætlanin er at gevast við at rinda fyrri skúlabørnini úr Havn, sum ganga í skúla á Argjum, um Argja ikki gjalda fyrri alt hitt.

Hevur ikki goldið

Formaðurin í mentanar-

nevnd býráðsins, Heðin Mortensen, vátta fyrri Sosialinum, at so er:

„Stórt meira kann eg ikki siga í løtuni, enn at gjaldsviðurskiptini ikki eru í lagi, tí Argja kommunu ikki hevur goldið alt tað, hon eigur, og annars hevur gjørt til fyrri stuttum,“ sigur hann í stuttari viðmerking.

„Málið kemur fyrri á fundi í mentamálanevndini mánakvöldið, og tá skal

Argja kommunu vil ikki gjalda sín part av samstarvinum millum Argir og Havnina, og tí vil Tórshavnar kommunu ikki longur gjalda fyrri at hava skúlabørn úr Havn gangandi í Argja Skúla

støða takast til eitt tilmæli at lata býráðnum til samtyktar á komandi býráðsfundi.”

Mugu sjálv gjalda

Tey stig, Tórshavnar kommunu fer at taka, um Argja kommunu ikki alt fyrri eitt tekur sær um reiggj og rindar sín part, verða at øll havnarbørnini í Argja skúla frá komandi skúlaári.

Um børnini framhaldiandi skulu ganga har tá, mugu annaðhvørt foreldrin ella Argja kommunu gjalda fyrri tað.

Tórshavnar kommunu ger tað í hvussu er ikki.

Argja kommunu gavst at rinda Havnini í heyst, og hóast áheitanir frá býráðnum, hevur umsitingin í Argja kommunu ikki latið við seg koma, og pengar eru eingir komnir.

Eldurin má brenna

Í brævi, sum Argja kommunu hevur fingið frá Tórshavnar kommunu, verður sagt, at millumverandi við Argja kommunu viðvíkjandi skúlasamskiptinum verða gjørd upp og avroknað, um einki hendir í málinum.

Ger Tórshavnar kommunu álvara av hesum, kann tað millum annað koma at merkja, at eingin brandbilur kemur, um eldur kemur í á Argjum, og at ruskið hjá Argja kommunu fer at hópa seg upp, tí kommunan ikki fær tað brent á Sandvíkahjalla.

hj.

Argja kommunu hevur ikki latið við seg koma, hóast Tórshavnar kommunu hevur biðið um pengar fyrri tann partin av samskiptinum millum kommunurnar báðar, sum Argja kommunu skal rinda.

Mynd: Kalmar



Toyota Carina

— ein snøggur og gjøgnumarbeiddur bilur

Fyrri nøkrum árum síðani var ikki óvanligt, at fólk søgdu um japanskar bílar, at teir vóru góðir, biligir og hálvkeðiligir.

Eftir teimum viðurskiptum, ið tá gjørd seg galdandi, var hetta heldur ikki heilt av leið.

Men í dag er vent við í holuni!

Japanarar hava nú fingið gott tamarhald á øllum tí, ið ger ein bil til ein góðan bil.

Útsjónd, góðska og livitíð á japanskum bilum er so framúrskarandi í dag, at tað eru japansku bilafram-

leiðararnir, ið geva tónan á alheims marknaðinum í dag.

Toyota — á odda

Sættihvør bilur, ið verður seldur í Føroyum í dag, eitur Toyota Carina.

Í fjór vórðu tilsamans í Føroyum seldir 396 persónbilar — harav vóru teir 67 Toyota Carina.

Toyota seldi tilsamans 140 bílar í 1990, og tað sigur okkum, at meira enn tridíhvør nýggi Toyota-bilur er ein Carina.

Ikki man kortini vera so løgið, at júst Toyota Ca-

rina er ein hin mest seldi bilurin í Føroyum. Talan er um ein snøggan og

gjøgnumarbeiddan bil, sum nøktar tørvin hjá tí krevjandi bilføraranum.

Sera biligur

Toyota Carina er á mangan hátt ein sera biligur bilur.

Fyrri tað fyrsta er hann ikki dýrur at fáa sær. Tann biligasti kostar 162.500 krónur, so hetta er yvir-

komiligt hjá einum og hvørjum, ið ynskir sær nýggjan bil.

Men eisini á annan hátt er talan um ein biligan bil.

Hann brúkar ikki nógv bensin, samstundis sum hann er skjótur í upprekkinum.

Góður at koyra

Mangan eru koyrlíkindini

ikki av teimum bestu í Føroyum, men tað ger ikki Toyota Carina til ein verri bil fyrri tað.

Sjálvt í ringasta vindi er hann lættur at stýra, og sjálvt tær harðastu hvirlurnar gera lítið við hann.

Eisini í hállu er Toyota Carina frálíkur. Hann livir til fulnar upp til tað góða orð, Toyota sum heild hevur á sær sum kavabilur.

Jú, ikki so løgið, at sættihvør nýggi bilur í Føroyum eitur Toyota Carina.

hj.



Sættihvør nýggi bilur í Føroyum eitur Toyota Carina. Her ein Toyota Carina 2.0 XLI, sum er tann best útgjordi av slagnum