

Reingerðarfólk til Sparikassan

– at seta í starv skjótast gjørligt!

Til deild okkara í Gøtu søkja vit eftir álitandi avloysara fyri okkara núverandi reingerðarfólk.

Tíðarskeiðið tú skalt vera avloysari er seks mánaðir. Arbeiðstíðin er 30 tímar um mánaðin.

Lon fært tú sambært avtalu.

Skrivlig umsókn skal sendast til Føroya Sparikassa í Fuglatírói.

FØROYA SPARIKASSI

530 Fuglatírói

Vanlukkutrygging

Fyri ikki at verða fyri ov stórum fíggarligum missi, um vanlukkutílbúðir berst á, er neyðugt at hava tryggingarviðurskiptini í lagi.

Tryggingarsløgini eru:

Vanlukkutrygging av hjálparfólki
á sjógvi og landi — løgskipað.

Tey, ið hava fólk í arbeiði á sjógvi ella landi, hava skyldu til at halda arbeiðsfólkið vanlukkutryggjað.

Eigarar av skipum og bátum yvir 4 tons hava skyldu til at vanlukkutryggja mannskapið.

Heimatrygging av sjófólki
løgskipað.

Tey, ið vinna meir enn 1/5 av ársinnløguni av sjónum, hava persónliga tryggingarskyldu.

Sjálvboðin arbeiðsvanlukkutrygging
sjálvkravd.

Arbeiðsvanlukkutrygging fevnir um vanlukkutílbúðir, ið henda í persónligum arbeiði hjá tryggjaða.

Hartil fevnir henda arbeiðsvanlukkutrygging eisini um vanlukkutílbúðir, ið henda beinleiðis á veg til og frá arbeiðsplássi.

Sjálvboðin frítíðarvanlukkutrygging
sjálvkravd.

Frítíðarvanlukkutryggingin verður teknað sum uppiskoyti til arbeiðsvanlukkutryggingina, so tryggjaði eisini er vanlukkutryggjaður í frítíðini.

Vanlukkutryggingin gevur nærri upplýsingar og leiðbeiningar. Ringið, skrivið ella stækkið inn á gólvíð.

Tað er lívsneyðugt...



Føroya Vanlukkutrygging S/F
Telefon 11466 & 15952
Yviri við Strond 23
Postboks 59 · 110 Tórshavn

13. kunning frá EF-arbeidsbólkinum

Føroyar og EF

– 2. partur

Avleiðingar av ymiskum sambondum við EF

Tá ið triggir fjórðingar av okkara útlutningi fara til EF-londini, verður neyðugt við onkrari avtalu við EF, og verður nú greitt frá, hvørjar avleiðingar teir ymsu sambandsmøguleikarnir við EF kunnu hugsast at fara at hava.

Frihandilsavtala

Sum greitt frá í 12. kunning hava vit skotið upp fyri EF at fáa eina frihandilsavtalu millum Føroyar/Danmark og EF. Hendan avtalan kann samanberast við tær avtalurnar, ið EF hevur við EFTA-londini og onnur lond við.

Avtalurnar við EFTA-londini snúgva seg í hovuðsheitum bert um idnaðarvørur. Í onkrum føri eru landbúnaðar- og fiskavørur skoyttar upp.

Hóast Føroyar í meira enn 10 ár tollfrítt hava kunnað selt idnaðarvørur á EF-marknaðinum, so hava vit ikki gjørt tað. Hetta stendst kanska av, at okkara vørur ikki eru kappingarferar.

I eina frihandilsavtalu vil EF sjálvandi treyta sær, at vit taka tollverjuna av og seta onkra aðra avgjaldsskipan í staðin, sum ikki ger mun á føroyskum vørur og á vør-um úr EF.

Tá ið EF bæði í eina ráðssamtíkt frá 14. februar 1974 og í innganginum til fiskivinnuavtaluna í 1977 hevur viðgengið, at vit eru fullkomiliga bundin at fiskivinnuni, so mugu vit treyta okkum at fiskavørur vera við í frihandilsavtaluni við EF. Afturfyri kunnu vit so bjóða EF, at flestu landbúnaðarvørurnar vera við í avtaluni.

Hóast vit fáa eina frihandilsavtalu við EF, vilja vit kortini hava nakað av handelspolitiskum frælsi eftir.

Ein frihandilsavtala skal helst geva báðum partum forrættindi á marknaðinum hjá hinum partinum.

Ti er ikki nóg mikið bert at avtaka tollverjuna og seta nýggjar avgjaldsskipanir í verk. Men um vit seta ein veruligan toll, sum virðir tær GATT-skyldur, ið Danmark (og EF) eru bundin av, og sum hava við sær, at gjöldini ikki eru hægri enn tey Gatt-heftu gjöldini hjá

EF, so ber til at bjóða EF null-toll og harvið forrættindi á ti føroyska marknaðinum.

Fáa vit eina frihandilsavtalu við EF, eiga vit á at royna at fáa handelsavtalu við EFTA-londini, ið líkjast hesari.

Tollsamgonga

Ein víðari loysn enn frihandilsavtala vildi verið at biðið EF um eina tollsamgongu til líkna við hana, ið Man og Erlandsundsoyggjarnar hava, ella avtaluna, ið Andorra fekk fyri stuttum.

Okkara fyrimunur við eina tollsamgongu, ið fevnir um fiski- (og landbúnaðar-)vørur, er trygd fyri, at føroyskar vørur verða seldar í EF javnbjóðis EF-vørur. So verður ikki neyðugt at seta upprunaváttan á okkara vørur, tá ið tær verða sendar til EF.

Ein tollsamgonga hevur eisini við sær, at tollgjöldini hjá EF verða nýtt móttvegis triðjalandum. Hetta hevði dyrkað innflutningin av vørur úr londum uttanfyri EF, sum EF ikki hevur jattað tollfrælsi.

Treytin fyri eina tollsamgongu er eisini, at partarnir semjast um, hvør skal hava tollinntøkuna. Her kundu vit kanska nýtt skipanina hjá Isle of Man sum fyrmynd. Isle of Man fær ein part av teimum tollgjöldum og avgjöldum, sum verða kravd upp í Stórabetlandi, ið svarar til teirra part í fólkatalinum í Stórabetlandi.

At fáa eina tollsamgongu við EF hevur verið hildið at verið ein vansi fyri okkum, tí roknað verður við, at vit vildu mist niðurgreiðslustuðul-in fyri landbúnaðarvørur, so hesar gjørdust dyrari. Men í handelsavtaluni millum EF og Andorra er ásett, at Andorra kann varðveita niðurgreiðslustuðulin fyri ávísar landbúnaðarvørur. Í handelsavtaluni millum EF og tey fronsku amtini handan hav er eisini møguleiki fyri serskipanum fyri teirra innflutningi av landbúnaðarvørur.

Tað er ikki óhugsandi, at aðrir spurningar enn tollgjöld kundu komið upp á tal í eina samráðing um tollsamgongu við EF.

Á alheimsfundum vil EF mæta vegna alla toll-

samgonguna, eisini Føroyar.

Sjálvandi skal øll verja av føroyskum vørur takast av.

Associering ella aðrar serskipanir

Tað er torført at lýsa eina skipan, ið fevnir um meira enn frihandil við vørur, tí innihaldið í eina slikari skipan valdast, hvat ið partarnir verða samdir um. Men talan kann verða um: samstarv millum ymsar stovnar, frítt ráðarum hjá arbeiðsmegini, rættindi at stovna virki, fíggarstuðul o.a..

Tað ber til at hugsa sær tvær fyrmyndir. Onnur, ið stevnir imóti eina veruligari og viðgongdari associeringsskipan við EF. Hin, ið bert viðvikur økjum, har ið vit hava ein serligan tørv fyri samstarvi við EF.

Limaskapur

Hóast limaskapur í EF ikki er á politisku dagskránni í løtuni, skal hesin møguleiki tó verða umrøddur, so fólk fáa hómig av, hvat hann ber við sær.

Føroyar verða tá í tollfelagsskapi við EF, t.e. at eingin tollur verður lagdur á vørur, sum verða fluttar millum Føroyar og EF-londini, og vit hava sama toll sum EF móttvegis triðjalandum. Tollurin frá triðjalandi skal í kassan

hjá EF. Neyðugt verður at seta meirvirðisgjald (moms) á vørur og tænastur. Vit koma undir landbúnaðarpolitikkinn hjá EF, tað merkir, at landbúnaðarvørurnar verða dyrari. Fiskivinnupolitikkurin hjá EF verður eisini galdandi fyri okkum, tað merkir, at tað verður EF-nevndin, ið ásetur TAC og kvotur í føroyskum sjógvi, og tað verður eisini EF-nevndin, ið ger av, hvussu nógv vit sleppa at fiska í EF-sjógvi og í triðjalandssjógvi. Marknaðar- og strukturskipanir hjá EF fara eisini at galda fyri okkara fiskivinnu. Allar EF-fyriskipanir á fiskivinnuøkinum sum á øllum øðrum økjum.

Ikki bara tollverjan av okkara idnaði fellur burtur, men eisini tað mesta av stuðlinum til fiskivinnu og landbúnað má óivað burtur.

Politikkurin hjá EF fer at fáa árin á nógvum øðrum økjum hjá okkum.

Afturfyri kunnu vit fáa stuðul úr ymsum grunnum hjá EF í tann mun hetta samsvarar við reglurnar og politikkinn hjá EF.

Føroyingar verða EF-borgarar, men aðrir EF-borgarar fáa eisini somu rættindi í Føroyum sum føroyingar.

Heimild: Árni Olafsson

Felagið Lívðin

hevr rimmarbingo í Blindahúsinum leygarkvöldið 2. febr. kl. 16.00. Nógvir góðir vinningar verða, so sum ferð til Noregs aftur og fram fyri tvey. 500 l av olju frá Oljufelagnum Føroyar o.m.a.

Skála Arbeiðsmannafelag

Aðalfundurin

hjá Skála Arbeiðsmannafelag verður 15. februar, kl. 18.00 í Losjuni á Skála.

Skrá samb. lógum felagsins.

Nevndin