

Skipskreddittgrunnurin:

Hevur fyrribils lagt umsóknina til viks

*Skipasmiðjan vil ikki hava umsóknina til viðgerðar, fyrr enn Jonsson hevur svar-
að, um hann tekur seg burtúr ella ikki*

Danski skipskreddittgrunnurin hevur enn ikki viðgjørt umsóknina frá Western Shipping um 80% figging til bygging av tveimum bingjuskippum. Skipini skulu eftir ætlan byggjast á skipasmiðjuni í Vági.

ÁHEITAN

Johan Dahl, stjóri á skipasmiðjuni, sigur, at hann hevði samband við skipskreddittgrunnin hósadagin og bað um, at umsóknin varð lögð til viks inntil tað var greitt, hvørt Rolf Jonsson fór at taka seg burtúr projektinum ella ikki.

Sama dag varð eitt bræv við hesum orðaljóði sent grunninum.

»ÚT VID JONSSON!« STENDUR VIÐ

Johan Dahl sigur, at kravið um at Rolf Jonsson skal út úr projektinum stendur við.

Tað er mark fyri, hvussu leingi skipasmiðjan fer at biða eftir svari, og tí roknað hann við eini avkláring í vikuni.

- Noktar hann at taka seg burtúr - í hvussu er til málið í Svøríki er avgreitt - so mugu vit umhugsa, hvat vit skulu gera, sigur Jóhan Dahl.

ÓHEPPIÐ, MEN..

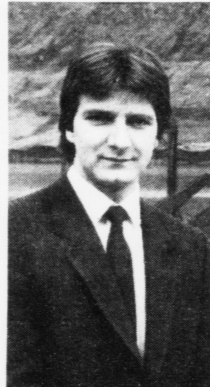
Johan Dahl sigur, at skrivningin um Jonsson hevur verið sera óheppin

fyri skipasmiðjuna, tí hetta stóra projektið skuldi leggjast grundarlagið undir virkseminum hjá skipasmiðjuni.

- Hinvegin var tað kanska líka gott, at tað kom fram nú, sigur hann og leggur aftrat:

- Vit vita einki um, hvat hald er í skrivningini um Jonsson, men er hald í tí, so hevði tað verið sera óheppið fyri okkara umdømi, um tað kom fram eftir at projektið var farið í gongd.

ówh



Bankarnir við skipasmiðjuna:

Segði nei til saneringslån

Projektið við teimum báðum bingjuskippum, sum ætlanin er at byggja suðuri í Vági, hava ligið á borðinum hjá bæði Sjóvinnubankanum og Føroya Banka.

Hetta var í oktobur síðsta ár. Talan var kortini ikki um umsókn til lán til tey bæði skipini. Suðuroyar Skipasmiðja søkti um lán 1-2 miljónir stórt til at gjalda rokningar, so skipasmiðjan kundi fáa slætt borð.

Tað stóra skipaprojektið var lagt við sum ávísing av komandi inntøkum, ið gjørdi skipasmiðjuna færa fyri at gjalda eitt møgult lán aftur.

Í Sjóvinnubankanum var tað Steingrim Nielsen, stjóri, ið hevði seinasta orðið. Svarið til skipasmiðjuna var: NEI!

Í Føroya Banka var tað Hans Jørgen Laursen, ið hevði seinasta orðið. Svarið var: NEI!

Eftir tí vit hava skilt, so var einki eftir av eginpeninginum hjá skipasmiðjuni (1,1 mió. krónur), tá umsóknin varð send bankunum.

ówh

Skipaætlaninar í Vági:

Keypa ella byggja...

Skip her og nú, tykist verða aðalhugsanin hjá teimum flestu, men nýbygd skip eru eisini verd at umhugsa

Vágbingar arbeida framvegis við ætlanini um at útvega skip til bygdina.

Á fundinum herfyri var nevnd sett at arbeida víðari við málinum. Í nevndini sita Helgi Augustinussen, Dánjal Bjarkhamar, Páll Augustinussen, Mannbjørn Tausen, Oddur Augustinussen og Mannbjørn Tausen.

300.000 Í BYGDIN

Umboð fyri ætlaninar hava sum kunnugt verið hús úr húsi í bygdini og teknað partapening til endamálið.

Húsatekningen hevur givið 300.000 krónur. Úr Vági verður sagt, hetta tal lættliga kann verða størri. Í fleiri húsum vóru ikki øll at hitta, og onnur vilja biða við at geva tilsøgn um pening til tey siggja hvønn veg tað ber.

FAKFELOGINI

Fjallbrúður hevur teknað 25.000 krónur; Framtíðin hevur teknað 100.000 krónur. Bæði feløgini hava sagt, at upphæddirnar kanska

verða størri. Handverkarafelagið hevur teknað 20.000 krónur.

Býráðið hevur einki teknað enn. Málið kemur væntandi fyri á býráðsfundi mikudagin um góða viku, upplýsir Dánjal Bjarkhamar, býráðsformaður.

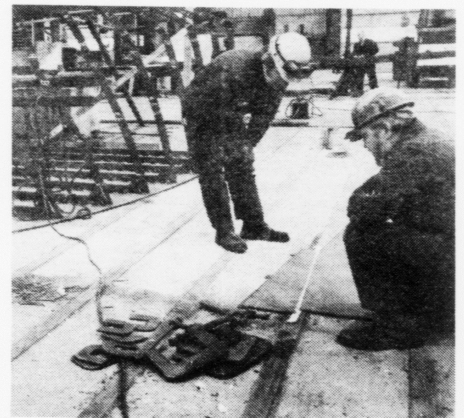
NÝGGJ SKIP

Vágbingar hava verið norðanfyrir og hugt eftir »Kelduni« og »Atlantis«, men skipini vóru ov dýr. Ætlanin um at keypa skipini er ikki slept heilt, men eisini onnur og betri skip verða umhugsaði, - øll trolarar.

Petur Hans Hentze sigur, at rættasta loysnin hevði verið at bygt nýggj skip í Vági. Tað hevur tann vansa, at bíðast skal eina tíða aftrat, áðrenn tey kunnu avreiða.

- Hetta hevði verið nógv betri framtíðarloysn enn at keypt brúktar trolarar, sigur hann.

Ætlaninir hava verið lagdar fyri vágbingar, har víst verður á møguleikar fyri bygging av



skipum, ið hava meginpartin av figgingini í lagi.

SKIP HER OG NÚ

Helgi Augustinussen sigur, at tað mest umráðandi er at fáa skip við fiskiloyvum til bygdina sum skjótast, sum kunnu skapa arbeiði í bygdini.

Røddir hava verið frammi um at byggja nýggjar útróðrarskip til bygdina.

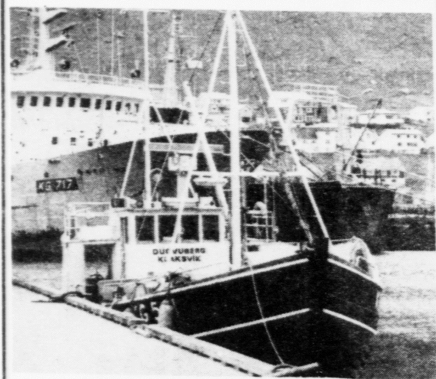
- Tað er vert at umhugsast, men eg havi

Uppskot til nýbygningar hava verið frammi á fundi í Vági, men enn eru tað tær skjótu loysnirnar, ið liggja fremst hjá »skipabólkinum«

ikki sett meg rættiliga inn í, hvat hesar ætlanir snúgvu seg um, sigur Helgi Augustinussen.

ówh

avreiðingar



i Norðoyum í farnu viku.

Kósavirkid

Bjergvin	14.200 p
Báran	800 p
Bylgjan	3.900 p
Eysturhøvdið ..	1.000 p
Guðrun	13.000 p
Esther sn.	1.300 p
Havnatindur ..	2.800 p
Guðrun	1.600 p
Havsbrún	11.100 p
Halgaelli	3.300 p
Hvítabrúgv	2.400 p
Johanna Maria ..	6.500 p
Jøkul	14.800 p
Kristnes	2.200 p
Margretha	600 p
Pollur	5.400 p
Rókar	31.200 p

Skorhamar

Skorhamar	7.500 p
Sjórdarberg	38.500 p
Skoraberg	38.500 p
Vársól	300 p
Vesturhavið	12.100 p

Røykivirkid

Dúgvuberg	16.400 p
Dragaberg	700 p
Fylgismoy	600 p
Háennið	13.500 p
Herdís	5.300 p
Kallanes	19.900 p
Norðan	500 p
Oslo	21.700 p
Reynsmúli	31.600 p
Sunneva D	500 p
Ørnin	1.800 p